

令和5年度「まちかどコメンテーター」 アンケート調査結果

鹿児島市

・ 第3回

- 1 交通安全について(安心安全課)
- 2 5地域(吉田・桜島・喜入・松元・郡山)に対するイメージ等について(地域づくり推進課)
- 3 桜島・錦江湾ジオパークについて
(世界遺産・ジオ・ツーリズム推進課)

目 次

I 調査の概要.....	1
II 交通安全について.....	5
III 5地域(吉田・桜島・喜入・松元・郡山)に対するイメージ等について.....	31
IV 桜島・錦江湾ジオパークについて.....	61

I 調査の概要

1. まちかどコメンテーターの概要

(1) まちかどコメンテーターとは

市民の皆様「まちかどコメンテーター」になってもらい、市民目線の意見・提言を聴取するとともに、市民のニーズを把握し、市政運営の参考とさせていただくものです。

また、アンケートを通じて、市民の皆様の市政への関心・興味を深めていただくことも目的としています。

(2) まちかどコメンテーターの選定方法

市内に住むか、通勤・通学する 18 歳以上の方を対象とし、一般公募及び住民基本台帳から無作為抽出した市民 2,500 人への就任依頼において、応募・承諾いただいた方により構成しています。

(3) 任期

令和 5 年 6 月 1 日～令和 6 年 5 月 31 日

(4) 人数

401 人（第 3 回調査実施時点）

(5) 所管課

市民局 市民文化部 市民協働課

2. 第3回調査の概要

(1) 調査概要

テーマ/担当課	交通安全について	安心安全課
	5地域(吉田・桜島・喜入・松元・郡山)に対するイメージ等について	地域づくり推進課
	桜島・錦江湾ジオパークについて	世界遺産・ジオ・ツーリズム推進課
調査期間	令和5年10月6日～10月25日	
回答率	78.8% (316人)	

(2) 回答者属性

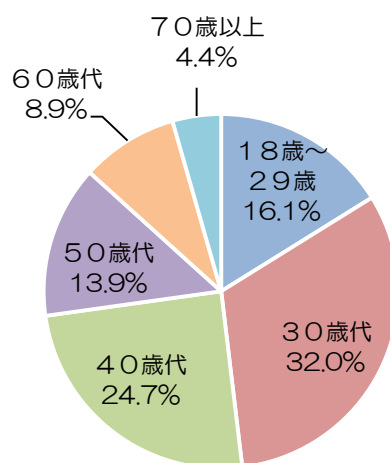
① 性別

選択肢	回答数	割合
男	93	29.4%
女	218	69.0%
その他・答えたくない	5	1.6%
無回答	0	0.0%
サンプル数	316	100.0%

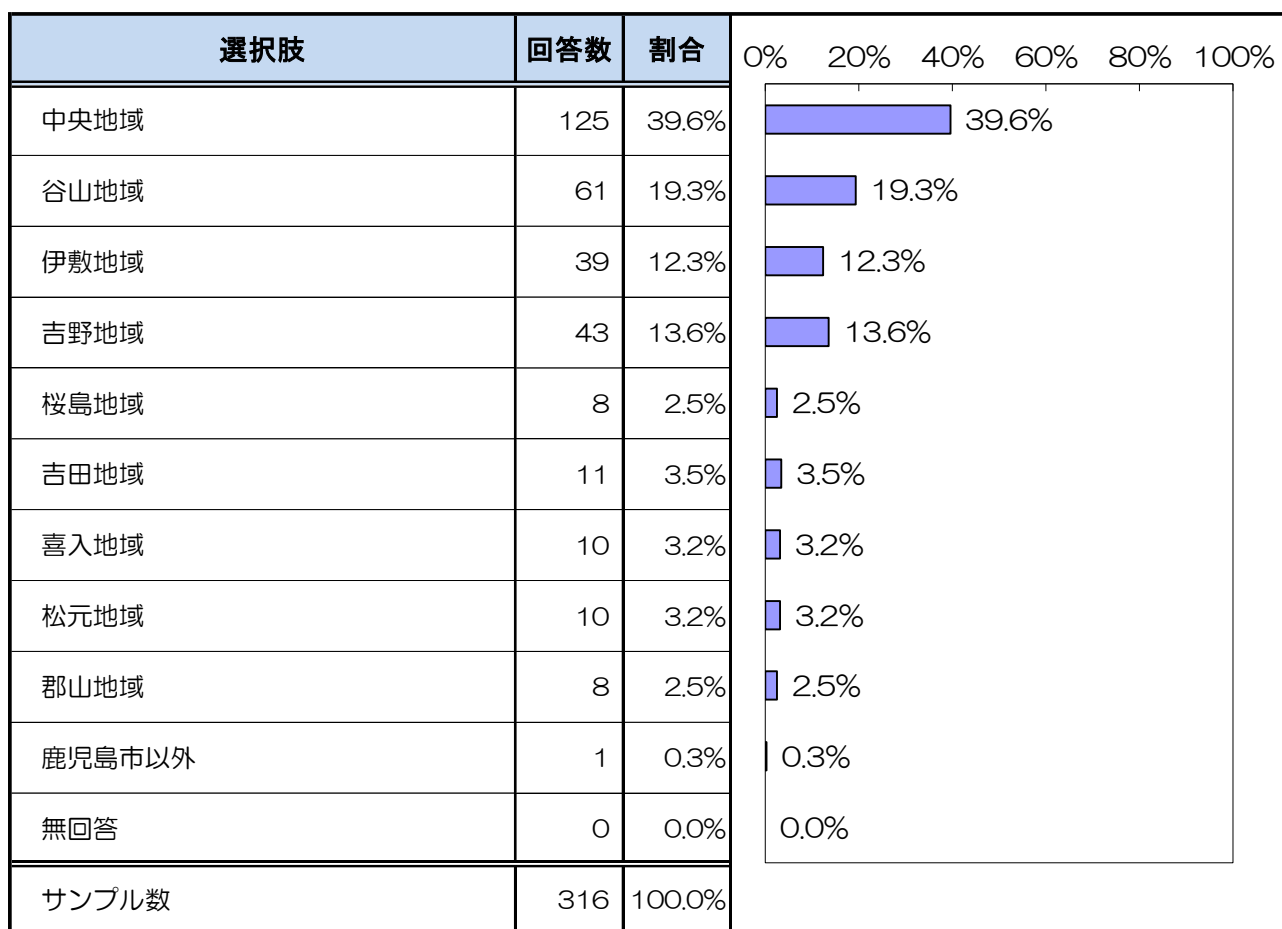
A pie chart illustrating the gender distribution of respondents. The chart is divided into three segments: a large red segment for '女' (Female) at 69.0%, a blue segment for '男' (Male) at 29.4%, and a very small green segment for 'その他・答えたくない' (Other/Don't want to answer) at 1.6%. The chart is positioned to the right of the table.

② 年代

選択肢	回答数	割合
18歳～29歳	51	16.1%
30歳代	101	32.0%
40歳代	78	24.7%
50歳代	44	13.9%
60歳代	28	8.9%
70歳以上	14	4.4%
無回答	0	0.0%
サンプル数	316	100.0%



③ 居住地域



3. 報告書上の留意点

- ・ 構成比は小数点第2位以下を四捨五入して表示しているため、合計が合わない場合があります。
- ・ 複数回答可の質問の構成比の合計は100%を超えることがあります。
- ・ 設問文や選択肢等の表記において、原文より変更している場合があります。
- ・ 不適切な表現がみられた意見については、一部削除しています。

Ⅱ 交通安全について

1. 調査の目的

近年、交通事故の発生件数は全国的に減少傾向にあり、本市におきましても、令和2年から3年続けて2,000件を下回り、昭和40年以降で過去最少となりましたが、依然として、子どもや高齢者が亡くなる痛ましい事故や高齢者の運転操作の誤りによる事故が後を絶たない状況にあります。

今回のアンケート調査は、市民の皆様の交通安全についての意識とニーズを調査し、今後の交通安全対策の取組みの参考のため、調査をしました。

2. 調査結果を受けて担当課（安心安全課）からのコメント

交通安全について、多くのご回答やご意見をいただき、誠にありがとうございました。

車両の後部座席に乗車する際にシートベルトを着用しない理由として、43.8%の方が「義務ではないと思っている（いた）から」と回答されており、更なる周知啓発に努める必要があることが分かりました。

「家族の中に、自動車を運転している75歳以上の方がいる」と回答した方は27.5%で、その中で、75歳以上のご家族が自動車を運転することについて43.7%の方が「危険だと思うが、移動手段がないので、運転を続けることはやむを得ない。」と回答されており、免許返納時の代替の移動手段等が必要であることが分かりました。

「自転車乗車中の法令違反等が多い理由は何だと思いますか」という質問に対しては、72.5%の方が「自転車に乗る人の意識が低いから」、50%の方が「危険性の周知が足りないから」と回答され、自転車利用者のマナー、危険性の更なる周知が必要であることが分かりました。また、48.7%の方が「自転車専用道路等の道路環境整備が足りないから」と回答され、道路環境の更なる整備が必要であることも分かりました。

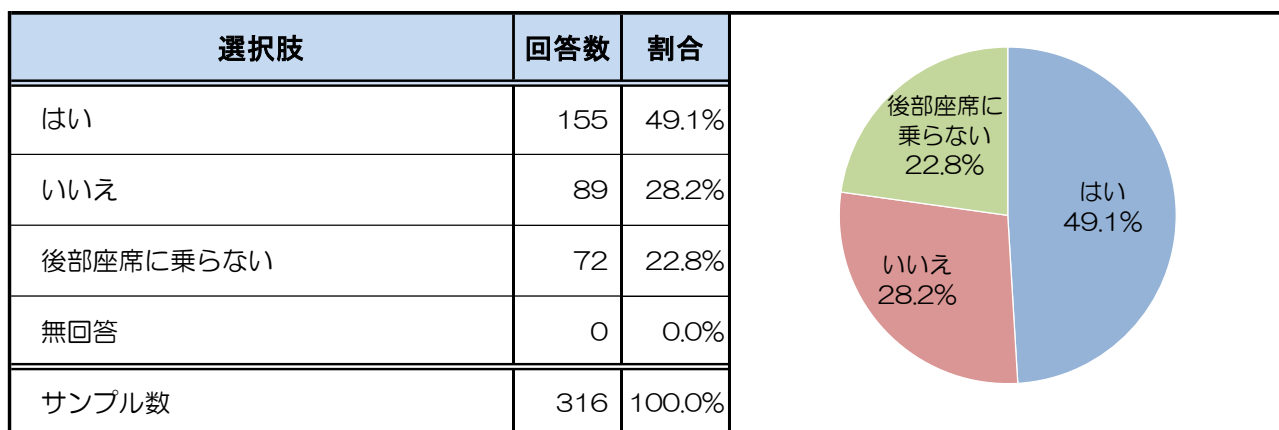
このほか夜光反射材を着用しない方の71.4%が「夜光反射材を持っていないから」、23.2%の方が「必要性を感じないから」と回答しており、夜光反射材の効果について周知啓発が必要であることが分かりました。

今回の調査結果を踏まえ、交通安全の意識向上や交通事故を未然に防ぐ対策を実施してまいります。

3. 調査結果

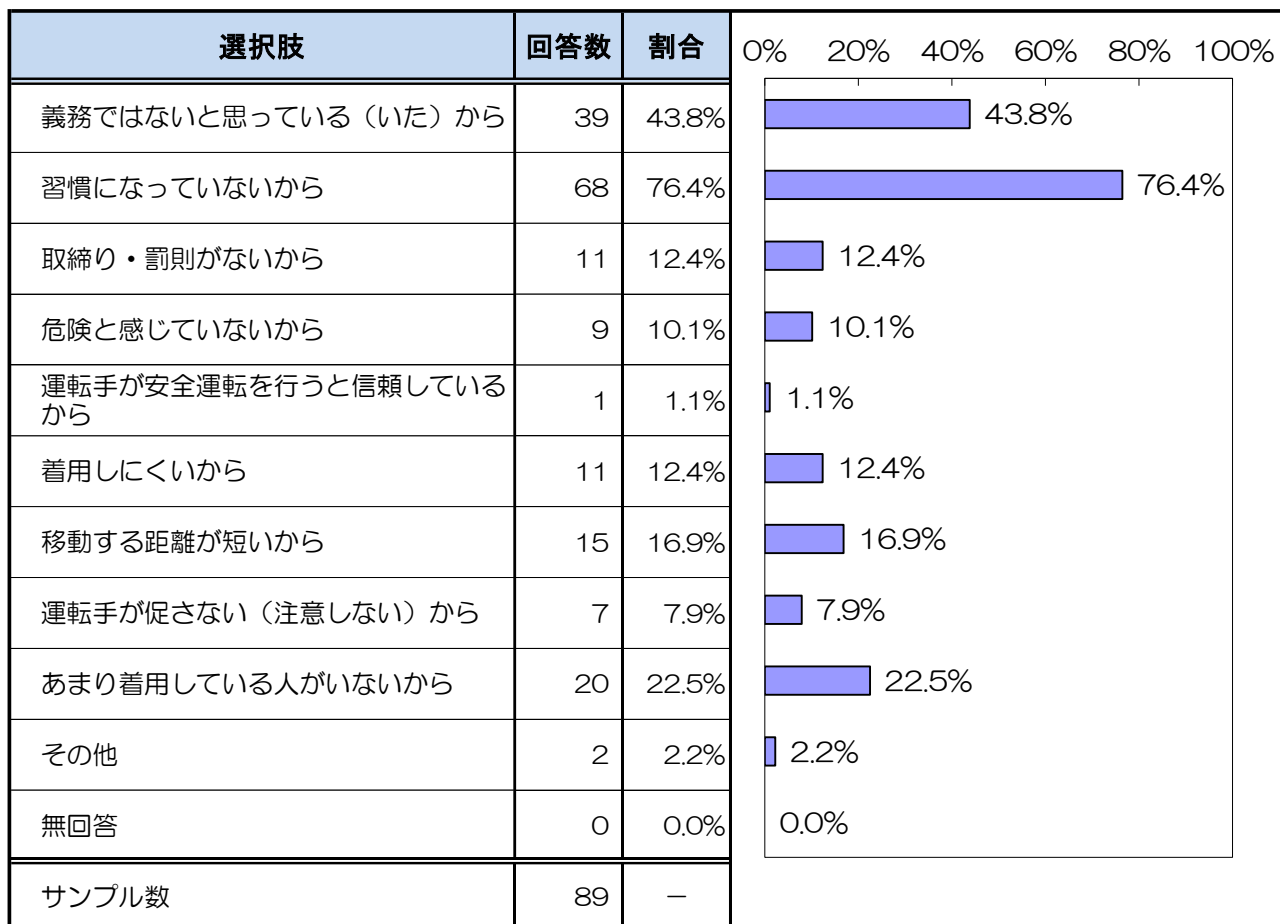
問1 あなたは一般道路で、車両の後部座席に乗る際にシートベルトを着用していますか。(ひとつだけ)

「はい」が49.1%、「いいえ」が28.2%、「後部座席に乗らない」が22.8%となっている。



問2 問1で「いいえ」と答えた方にお伺いします。一般道路で、後部座席のシートベルトを着用していない理由は何ですか。(いくつでも)

「習慣になっていないから」が76.4%と最も高く、次いで、「義務ではないと思っている(いた)から」の43.8%、「あまり着用している人がいないから」の22.5%の順となっている。

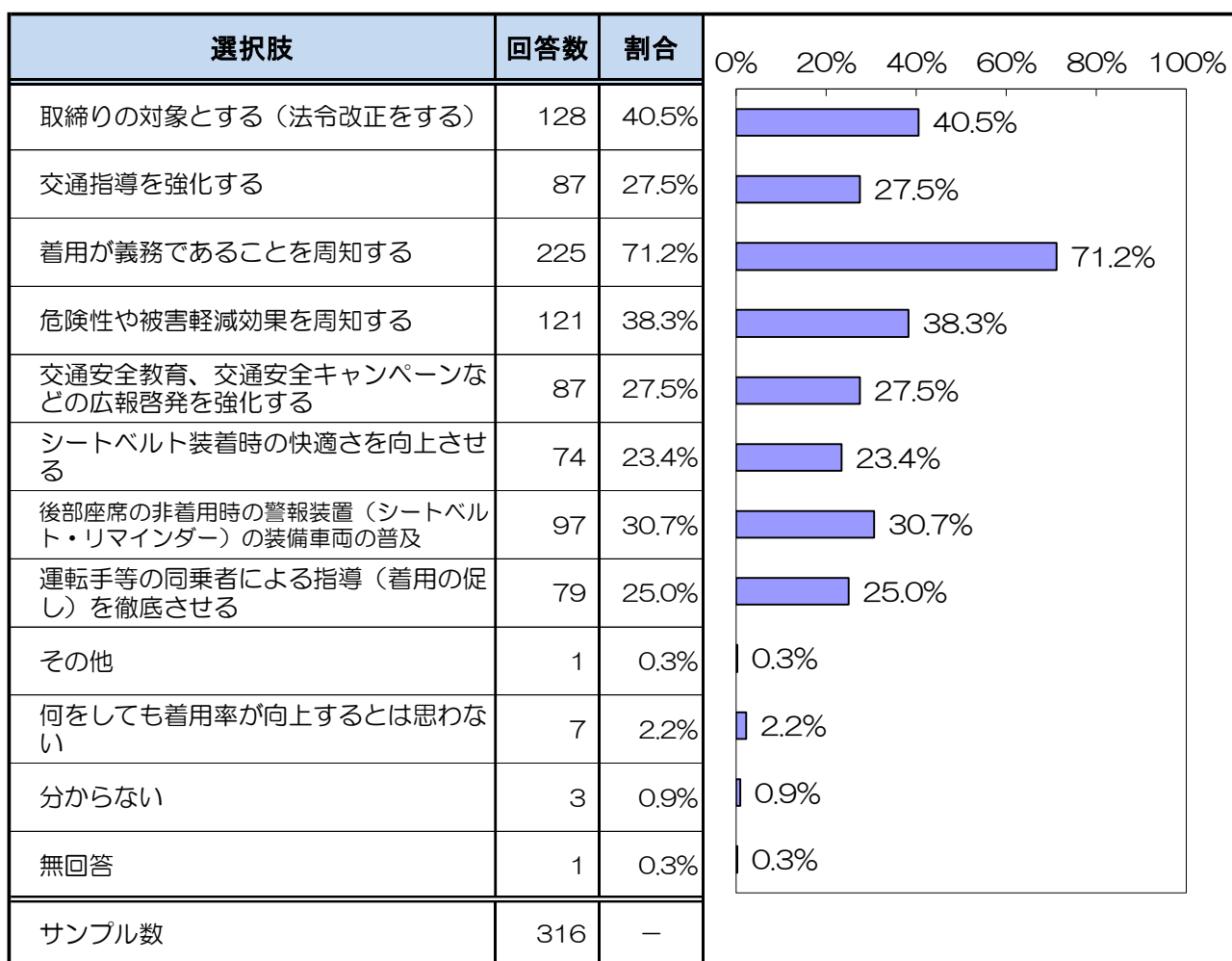


◆その他の回答(原文まま)

- ・一般道路では、後部座席でシートベルトを着用していなくても罰則がない。鹿児島市でタクシーに乗って、後部座席でのシートベルト着用を促されたことも無い。
- ・着用を毎回忘れる(他人の車だと着用する)

問3 自動車に乗車する際は、後部座席同乗者も含め、シートベルトを着用しなければなりません。一般道路の県内の後部座席のシートベルトの着用率は、33%であり、全国着用率 42.9%と比べて低くなっています。どのようにすれば、後部座席のシートベルトの着用率が向上すると思いますか。(いくつでも)

「着用が義務であることを周知する」が 71.2%と最も高く、次いで、「取締りの対象とする(法令改正をする)」の 40.5%、「危険性や被害軽減効果を周知する」の 38.3%の順となっている。

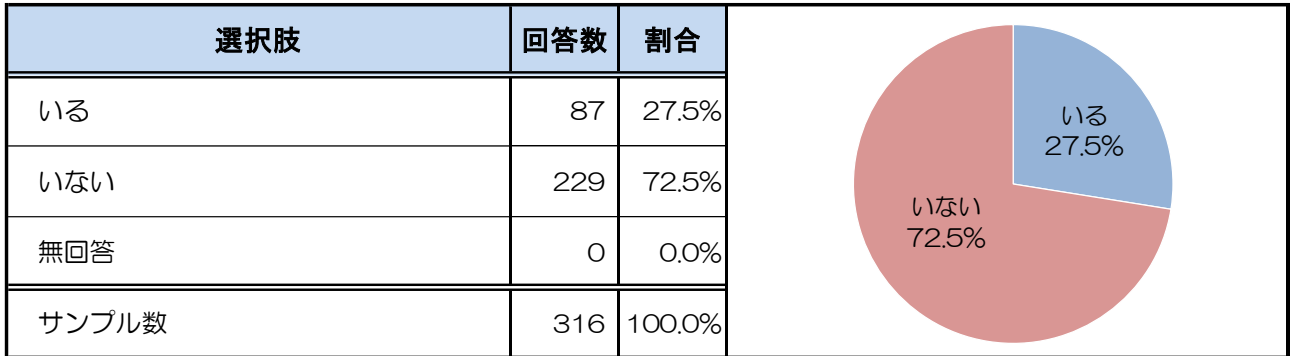


◆その他の回答(原文まま)

- ・同乗者がシートベルトの装着の確認をしてから発進する
- ・後部座席でシートベルト未着用者がいる場合、運転者と同乗者全員に罰則(罰金)を与えるようにすればよい。国と地方公共団体は、妊婦やけが人などシートベルト着用困難な者が後部座席に乗った時、シートベルトに替わる安全装置の開発、普及、義務化を行うべき。出来ていないのは公務員の職務怠慢です。

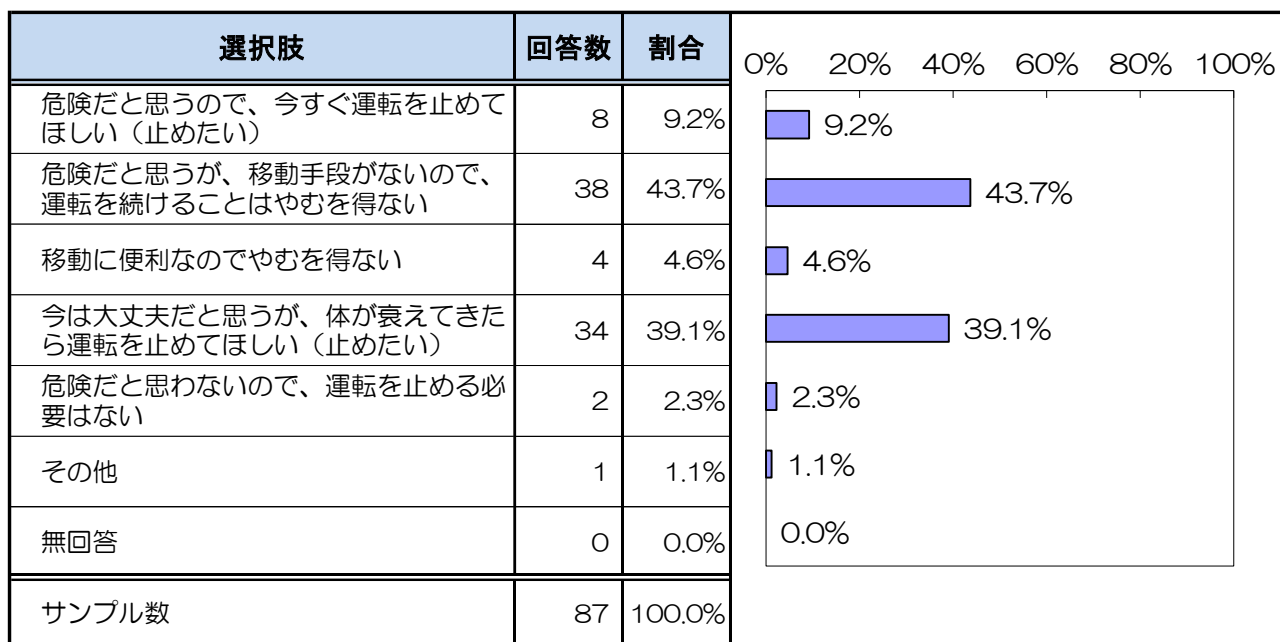
問4 【高齢者の交通事故について】あなたの家族の中に、自動車を運転している 75 歳以上の方はいますか。(同居、別居は問いません。また、以下あなた自身も含みます。)

「いる」が 27.5%、「いない」が 72.5%となっている。



問5 問4で「いる」と答えた方にお伺いします。75歳以上のご家族が自動車を運転することについて、どう思いますか。(ひとつだけ)

「危険だと思うが、移動手段がないので、運転を続けることはやむを得ない」が43.7%と最も高く、次いで、「今は大丈夫だと思うが、体が衰えてきたら運転を止めてほしい(止めたい)」の39.1%、「危険だと思うので、今すぐ運転を止めてほしい(止めたい)」の9.2%の順となっている。

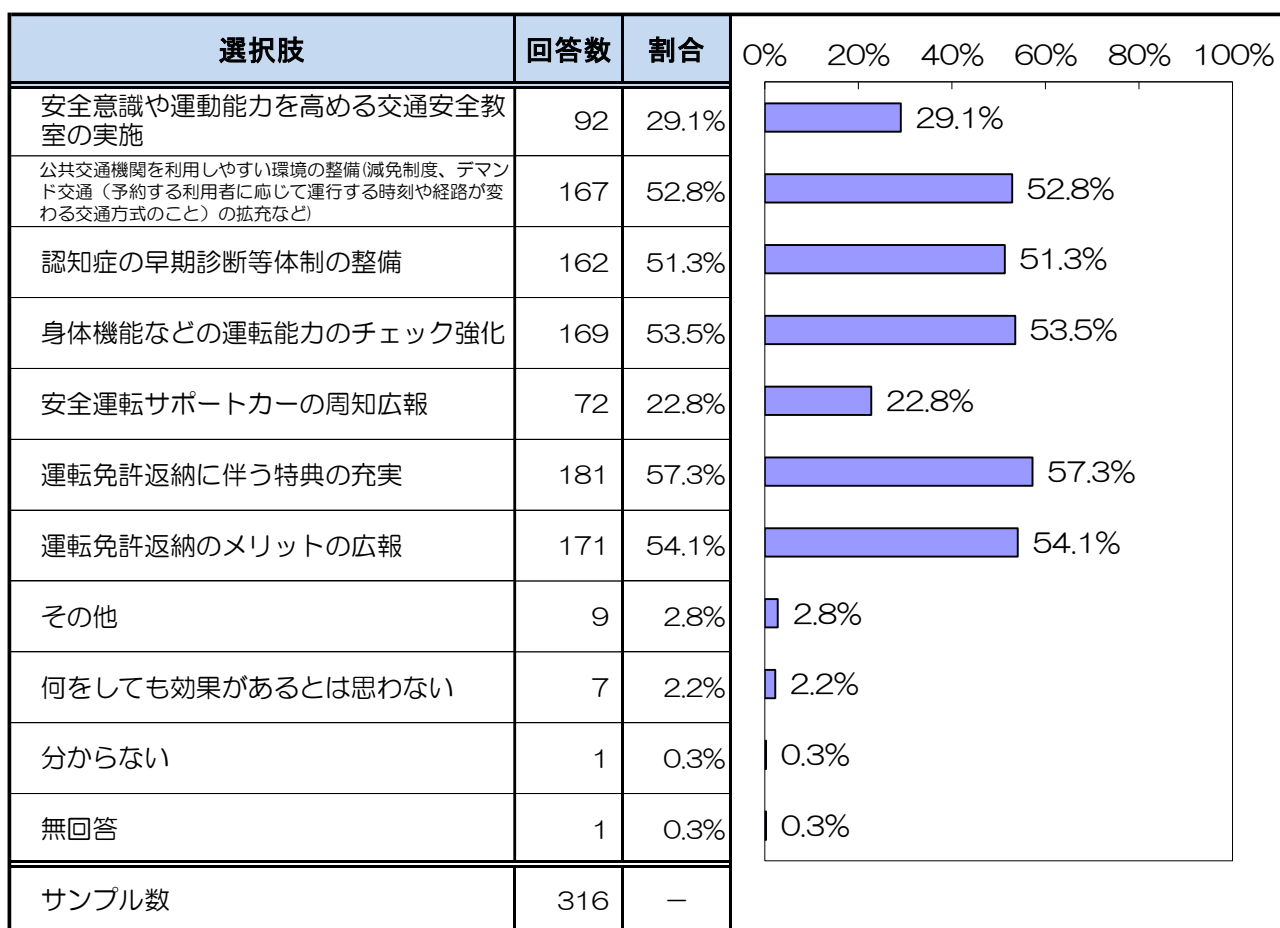


◆その他の回答(原文まま)

- ・自動ブレーキがついているので安心できる。

問6 交通事故による全死傷者数のうち、75歳以上の高齢運転者が第1当事者となる死傷者数の割合は、年々増加しており、令和4年中、本市では約11.3%を占め、その多くは自動車運転中の事故となっています。高齢運転者の交通事故を防ぐためには、どのようなことが効果的だと思いますか。(いくつでも) ※第1当事者とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者のことをいいます。

「運転免許返納に伴う特典の充実」が57.3%と最も高く、次いで、「運転免許返納のメリットの広報」の54.1%、「身体機能などの運転能力のチェック強化」の53.5%の順となっている。

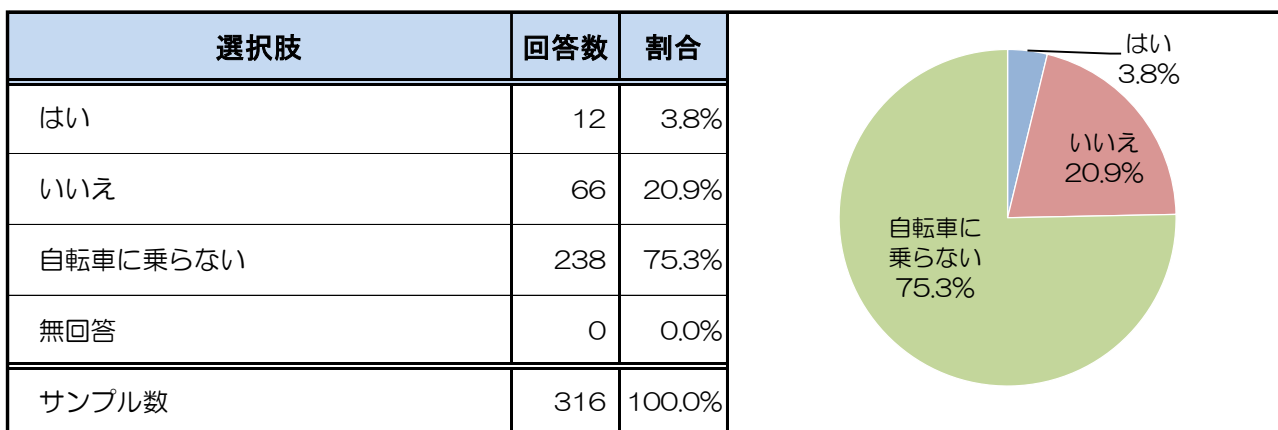


◆その他の回答（原文まま）

- ・「田舎での生活」「職場へ行く公共交通機関が無い」等、免許証返納不可能な状況がある。地方公共団体は、公共交通手段を多岐に渡り準備すべきです。例えば鹿児島市は、鹿児島市民が鹿児島市内を安い金額（100円ぐらい）で、いつでも（祝日、早朝、深夜含む）、どこにでも行けるように出来る公共交通手段を提供すべきです。出来ていないのは、職務怠慢です。
- ・免許更新時に安全運転のテストを徹底してほしい
- ・安価で使える、乗り合いタクシーのような物をうんようしてはどうか？
- ・安全装置がついている車のみ販売できるようにする。
- ・運転免許の取得年齢の下限が定められているのだから、上限（定年制）を考えてもいいのではないか。個人差を言い出したらきりが無い。
- ・高齢者が運転しないでもいいようなライフスタイルを提案していく。例えば、移動スーパーやオンライン診療。運転の必要がないと感じればいい。
- ・認知機能検査に加えて、70歳以上は免許取得時と同じような実技試験を受ける必要があるようにする。職業にする人は毎年受ける。
- ・本人だけではなく、家族も含めて指導や周知を行う

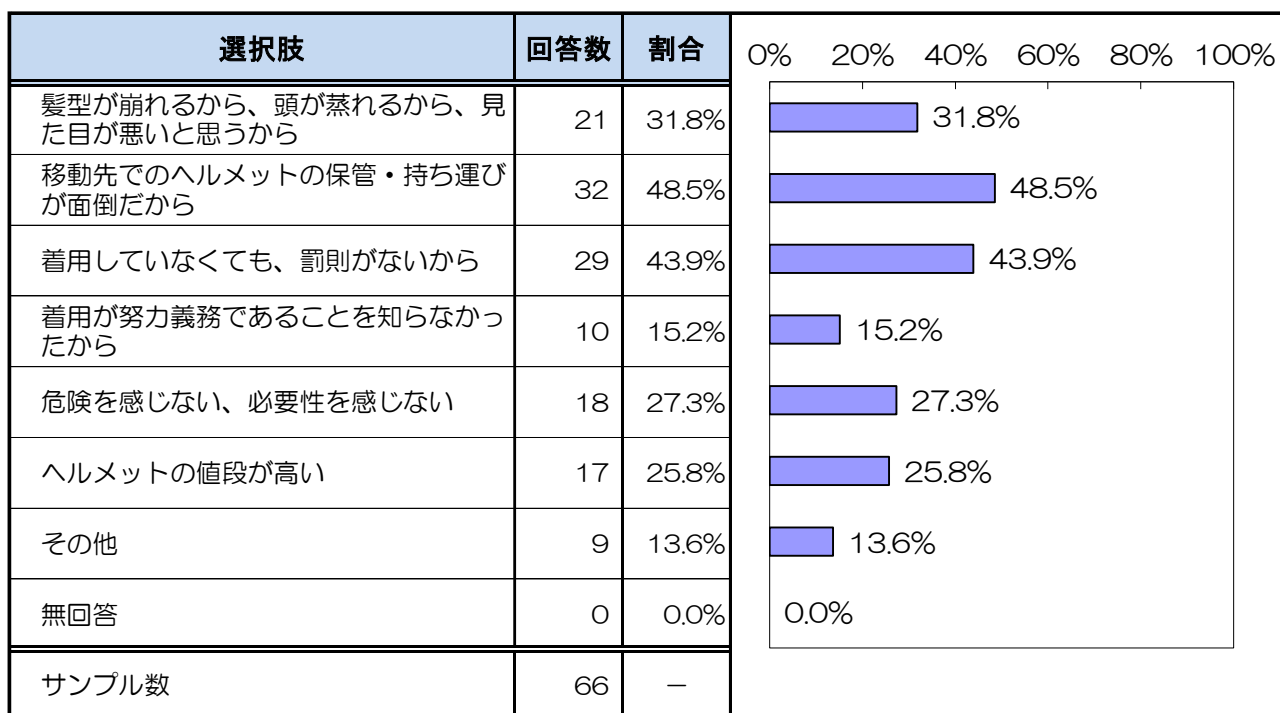
問7 【自転車用ヘルメットの着用について】自転車に乗車する際は、ヘルメットの着用が努力義務となっていますが、あなたは自転車に乗車する際にヘルメットを着用していますか。（ひとつだけ）

「はい」が3.8%、「いいえ」が20.9%、「自転車に乗らない」が75.3%となっている。



問8 問7で「いいえ」と答えた方にお伺いします。ヘルメットを着用しない理由は何ですか。(いくつでも)

「移動先でのヘルメットの保管・持ち運びが面倒だから」が48.5%と最も高く、次いで、「着用していなくても、罰則がないから」の43.9%、「髪型が崩れるから、頭が蒸れるから、見た目が悪いと思うから」の31.8%の順となっている。

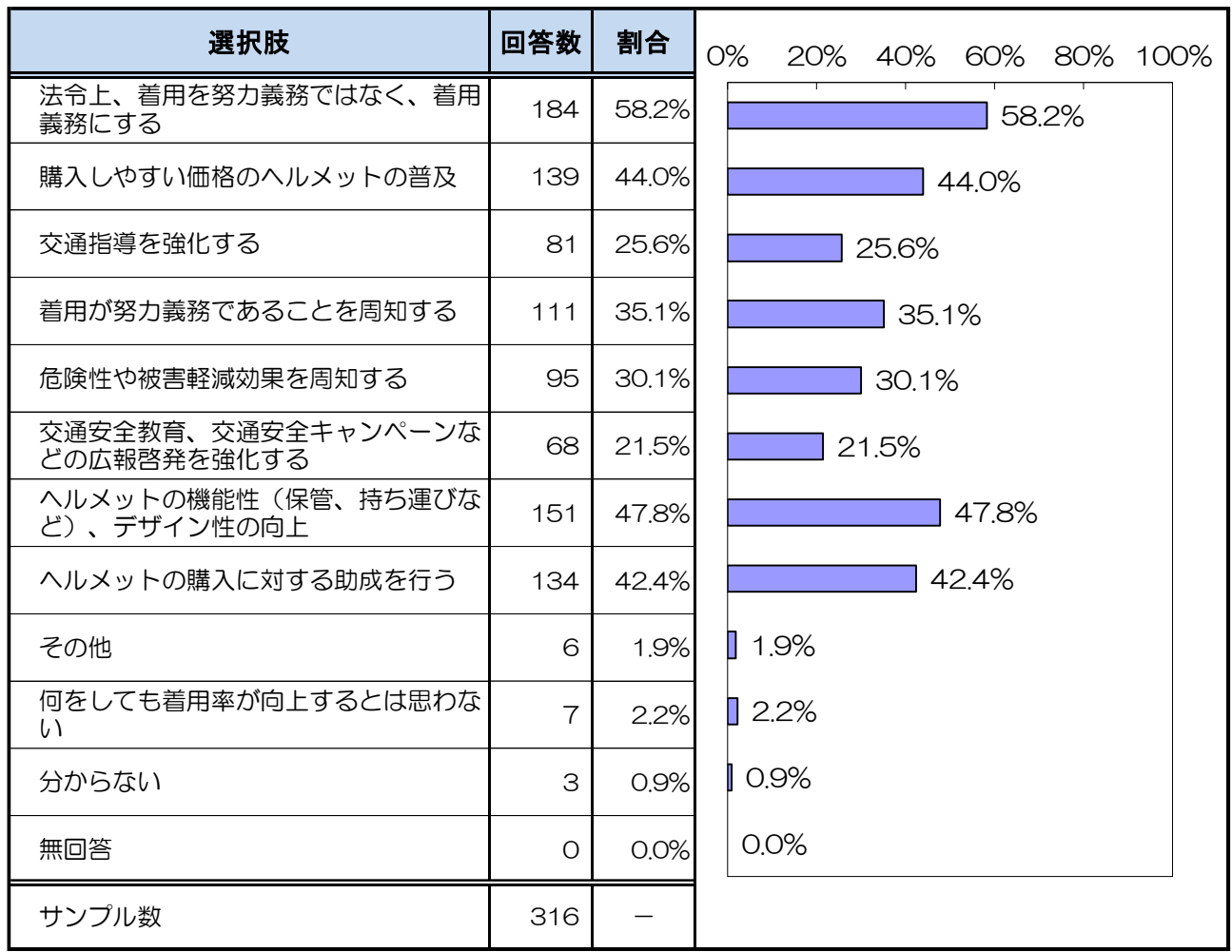


◆その他の回答（原文まま）

- ・危険な自転車の乗り方、又はルール違反、歩行者の事も考えない一部の者の事で何もかもがヘルメット着用を義務付けねば納得がいかない。交通のルール違反者を強く取り締まるべきだと思う。自転車の通行ルールはあるはずである。
- ・たまにしか乗らないので購入していない
- ・まだ購入できていない
- ・自転車の手軽さがなくなる。めんどくさい
- ・自転車を駐輪してからのヘルメット管理がたいへん
- ・恥ずかしい。
- ・努力義務であり、罰則がないから。
- ・頭が大きくていびつなので、合うサイズがないからです。

問9 令和4年の市内の自転車死傷者におけるヘルメット着用率は、16.1%と低く、市内でのヘルメット非着用で自転車事故により亡くなった人の約6割は頭部を損傷しています。どのようにすれば、自転車のヘルメットの着用率が向上すると思いますか。(いくつでも)

「法令上、着用を努力義務ではなく、着用義務にする」が58.2%と最も高く、次いで、「ヘルメットの機能性（保管、持ち運びなど）、デザイン性の向上」の47.8%、「購入しやすい価格のヘルメットの普及」の44.0%の順となっている。

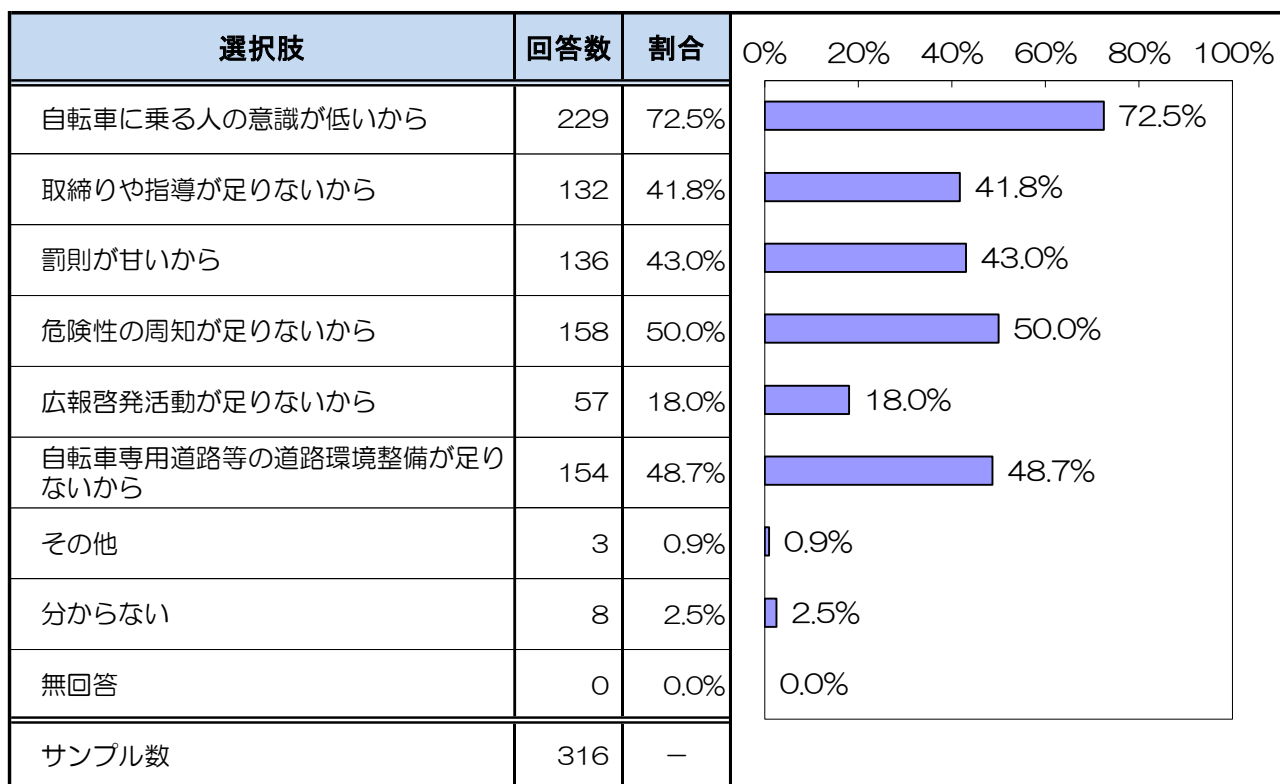


◆その他の回答（原文まま）

- ・ヘルメット着用の強化よりも車、歩行、自転車による交通事故等の安全教育を徹底すべきと思う。自転車事故は自転車に乗る人の非による事が多いのでは。
- ・学生の使用率をアップさせることによって使用率アップに繋がると思う。
- ・努力義務 → 未着用者には罰則（罰金）を与えればいいだけ。

問 10 【自転車の安全利用について】令和4年中、鹿児島県内で自転車乗車中に交通事故に遭った死傷者の約9割に何らかの原因（法令違反等）がありました。自転車乗車中の法令違反等が多い理由は何だと思えますか。（いくつでも）

「自転車に乗る人の意識が低いから」が72.5%と最も高く、次いで、「危険性の周知が足りないから」の50.0%、「自転車専用道路等の道路環境整備が足りないから」の48.7%の順となっている。

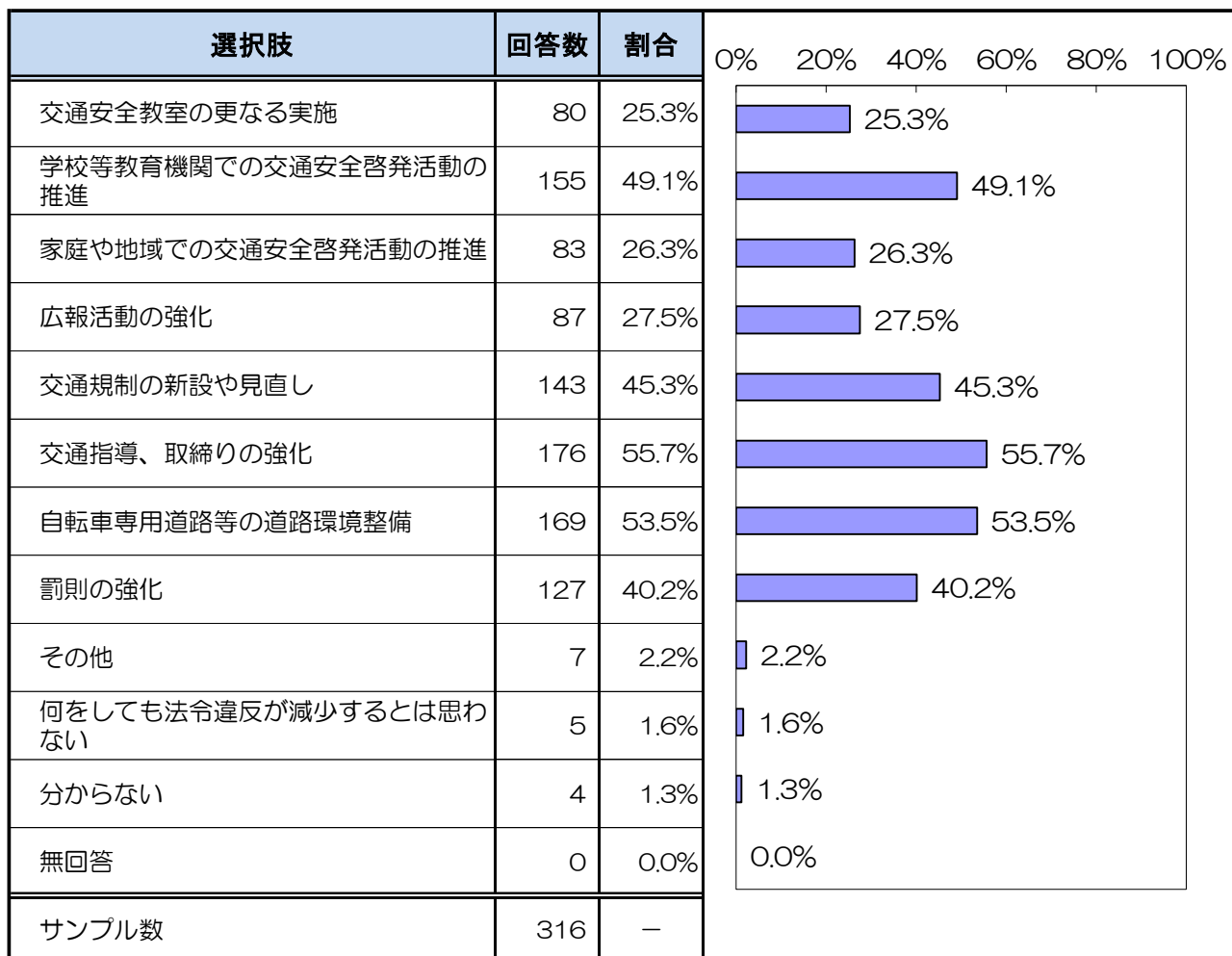


◆その他の回答（原文まま）

- ・自転車に乗車する者にもある一定の講習義務を実施して違反した者の使用を禁止する事が大事だと思う。ルール違反、注意義務違反で事故が多い
- ・若者のスマホ利用

問 11 どのようにすれば、自転車の法令違反が減少すると思いますか。
(いくつでも)

「交通指導、取締りの強化」が 55.7%と最も高く、次いで、「自転車専用道路等の道路環境整備」の 53.5%、「学校等教育機関での交通安全啓発活動の推進」の 49.1%の順となっている。



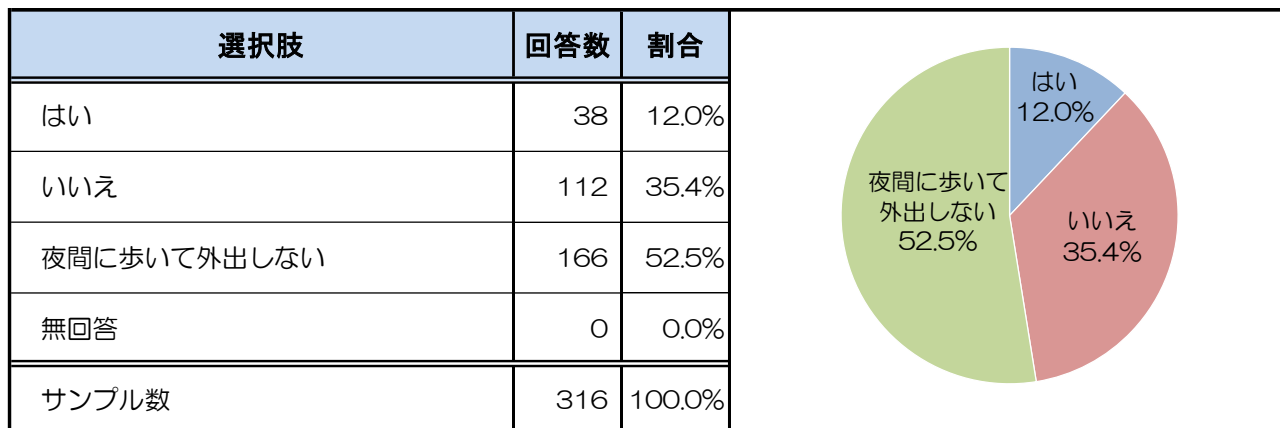
◆その他の回答（原文まま）

- ・そもそも自転車とはどういう乗り物か知る必要がある。車道を走る乗り物自動車と変わらない乗り物です。
- ・学校の先生ではなく、警察が指導する。警察により、違反した場合の犯罪意識を持たせる。
- ・自転車の乗り入れを許容する街づくりは正直かなり難しいと思う。鹿児島市のように土地に余裕のないところでは自転車を排除する考え方も一部必要ではないか
- ・自転車も小学 1 年生から取得できる運転免許制（更新制）にすればいいだけ。自転車にもナンバープレートを付けて、車検を義務付け、所有者を特定できるようにすればよい。

問 12 夜間に歩いて外出する際、夜光反射材を着用していますか。

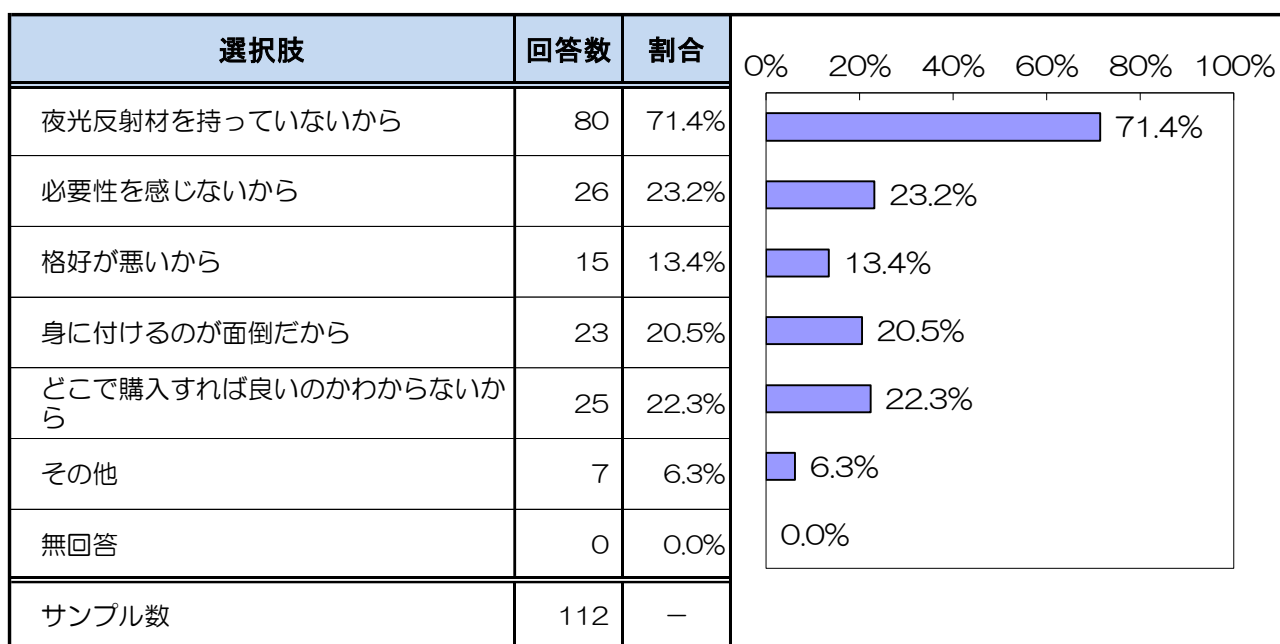
(ひとつだけ)

「はい」が12%、「いいえ」が35.4%、「夜間に歩いて外出しない」が52.5%となっている。



問 13 問 12 で「いいえ」と答えた方にお伺いします。夜光反射材を着用しない理由は何ですか。(いくつでも)

「夜光反射材を持っていないから」が71.4%と最も高く、次いで、「必要性を感じないから」の23.2%、「どこで購入すれば良いのかわからないから」の22.3%の順となっている。

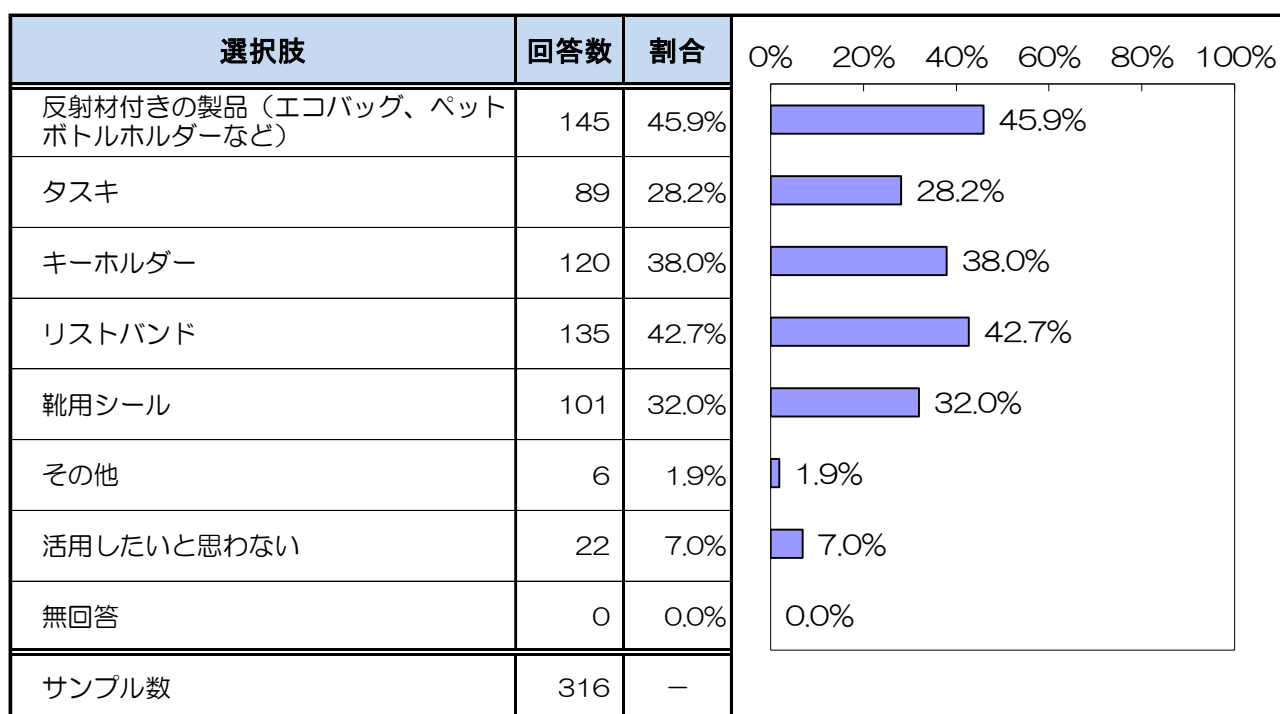


◆その他の回答（原文まま）

- ・LEDのヘッドライトを首から下げている
- ・購入先がわからない。
- ・持っているが、忘れて出かけてしまう。
- ・夜に自転車での外出がないため

問14 どのような夜光反射材を活用したいと思いますか。（いくつでも）

「反射材付きの製品（エコバッグ、ペットボトルホルダーなど）」が45.9%と最も高く、次いで、「リストバンド」の42.7%、「キーホルダー」の38.0%の順となっている。

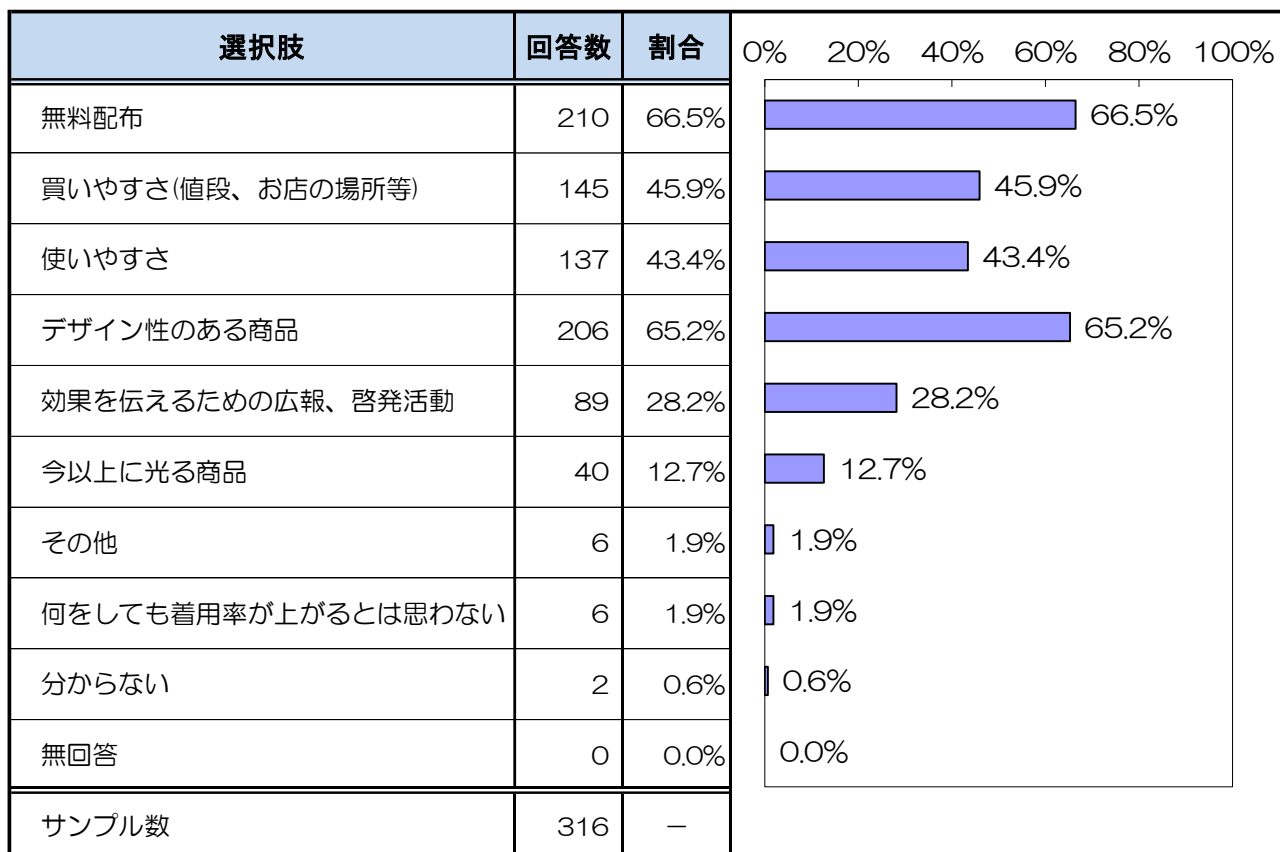


◆その他の回答（原文まま）

- ・リュックやカバンに対し、デザイン性を損なわずに脱着可能な製品
- ・懐中電灯や光を発するものを身につけている
- ・携帯ホルダー
- ・犬のリード

問 15 歩行中の交通事故の死傷者は夜間が4割を占め、その死傷者の大部分が夜光反射材等を着用していない状況があります。今後、夜光反射材の着用率を上げるために何が必要だと思いますか。(いくつでも)

「無料配布」が66.5%と最も高く、次いで、「デザイン性のある商品」の65.2%、「買いやすさ(値段、お店の場所等)」の45.9%の順となっている。



◆その他の回答(原文まま)

- ・学校などでの教育、どれだけ危ないかの周知。
- ・危険を思い知らせる。運転者にとって、反射材を付けない人は迷惑だと思い知らせる。
- ・上でチェックを入れた項目と内容が被りますが、普段使いしやすいものが嬉しいです。
- ・反射材を最初から組み込んだ衣類や靴の普及。今も知らず知らずのうちに着用していると思う
- ・反射材を普及する前に、街灯の整備を進める方が先です。全ての道で街灯整備が進めば、夜光反射材は不要になるし交通事故や犯罪も減る可能性が高い。

問 16 鹿児島市の交通安全対策の取り組みについて、ご意見、ご要望があれば自由にご記入ください。(任意回答)

◆回答一覧 (原文まま)

回答内容	性別	年代	地域
R226の改善をもう少し早めに取り組んでいただきたいです。自転車だけでなく、たまに人も歩いていて色んな意味で危ないです。	女	30歳代	喜入地域
片側3車線ある所は曲がる時とかぶつかりそうで怖い。もう少し工夫して欲しい。	女	50歳代	桜島地域
高齢者の運転について、速度は控えめに走行するよう、家族で注意し、交差点での右折、左折は充分、安全に気をつけるよう指導してもらいたい。夜間運転は、しない、させない、運動をすすめてもらいたい。	男	70歳以上	伊敷地域
坂之上1丁目の住宅街ですが、車がすれ違うことが出来ない程せまいです。そこに産業道路からの通り抜けの車が多く(あきらかに住民ではない)、歩行者や自転車が車にひかれそうになっているのを、本当によく見かけます。すれ違いが困難な為か、ものすごいスピードで走ってくるので、私自身も何度もひかれそうになっています。そういう、道程のせまい道路は、一方通行にするか、住民のみの通行にしてほしいです。本当に困っています。子供が特に、見ているとヒヤヒヤします。	女	30歳代	谷山地域
スマホを見ながら運転や電話している人が多く、見ているこちらまでヒヤヒヤする。取り締まりの強化に努めて欲しい。	女	30歳代	谷山地域
タスキみたいな物に反射材をつけて、前後から確認できるものがほしい。	男	70歳以上	郡山地域
チャイルドシート使用率も低いと感じる。実際に車で出かける際に、チャイルドシート未使用で子どもを乗せてる車を見かけることがよくある。また、一時停止違反などもよくあり、交差点でヒヤッとしたことが何度かある。自転車もスマホやイヤホンを使用しての利用をよく見かけるため、怖いと思うことがある。子どもに、対しては危ないと感じることは少ないが、危険を感じるのは圧倒的に自転車を含めて大人の運転で、大人に対しての交通安全意識の低さを感じる。	女	30歳代	谷山地域
町内会を通じても、75才以上に夜光反射材を無料配布してほしいです。	女	70歳以上	中央地域
同乗者のシートベルト不着装は運転者の交通違反とされる、伝えるべきで、なかには友人でさえも遠慮がちで言えない場合も多々あるので、後方乗車のベルト不着用者にはある一定の注意義務違反の責務をかせたらどうか。運転者のみの違反では着用率はあがらないのでは。	男	70歳以上	桜島地域
とにかく、猫の額のような平地で狭い路が多いですので、あまり道路工事をされると、ただでさえ危険が大きくなるので、人口不足の昨今、そうした人たちをビル建設やサッカースタジアム整備に回した方が、却って動きやすくなり、自転車、自動車共に事故を起こしにくくなるのではないのでしょうか。	男	40歳代	中央地域
パトロールが少ない。危険なところに警察がいない。	女	50歳代	谷山地域
ボコボコした道や、狭い道が多いので、道路を綺麗にしてほしい。反射板の有効性はわかっているけど、デザイン的に使いにくいので、服とマッチする反射板を無料にしてほしい。	女	29歳以下	中央地域

回答内容	性別	年代	地域
まず、路面状態が悪く穴が空いていたり、ラインが消えていたり、信号が光で見えにくい、更には停止線がわかりにくいなど、色々な場所に行くと気づきます。まずはそのベースをしっかりとからだと思えます。後期高齢者は最近では車をあちこちにマーキングしてしまうため、そのような車を見かけたら声掛けをするなど、新しい視点で高齢者に対する対策を速やかにすすめていただきたい。彼らはよく、運転中に行き先を忘れたり、道を間違った際にパニックになり、急に方向を変えたり、急発進や追突を起こします。交差点の真ん中で立ち往生している車や、メリハリのないスピードで、大渋滞を起こしています。免許返納メリットが少なすぎると思っています。変更者カードなどを採用し、掲示することで割引を受けられるなどがあってもよい。	女	40 歳代	中央地域
まずは交通渋滞の緩和が最優先。ただ、高齢者も増えて肌感覚ではあるが、その方々の運転技術の低下(適正スピード航行できないなど)での渋滞などよく見かけるので、単純にいけないなど感じる。	男	30 歳代	伊敷地域
まだ来て1年ちょいなので、とくに浮かばず、すみません	その他	50 歳代	中央地域
もっと通学路の整備をして欲しい。ただでさえ少子化なのに、お年寄りに事故でさらに減ることになるし、田舎になるにつれ、え？大丈夫？って思うようなお年寄りが運転して何度か危ない目にあつたので、高齢者のドライバーを本当に減らして欲しい。	女	40 歳代	吉野地域
洋服やズボンなどに貼って、はがせるようなものを作る	女	30 歳代	喜入地域
一時停止線やミラーの設置	女	30 歳代	中央地域
運転をしていて、すごいスピードで車道を走っていたり、突然車道を横切る自転車が多いです。自転車は車道を走るというのは知っていますが、運転している身としてはとても恐怖を感じます。もっとお互いが安心して運転できるような整備や、自転車を運転する方へのルールの周知が必要だと感じます。	女	30 歳代	松元地域
運転者、歩行者のルールの順守もですが、街路樹が運転の妨げになって視界が悪くなっている箇所、道路に表示された標識が消えていて違反があつたりすることで事故につながると思うので、管理をお願いしたい。	女	50 歳代	中央地域
横断歩道の白線が消えそうになっていたり、ほとんど消えている所などの改修や、歩行者、自転車の斜め横断の危険性の周知などにも取り組んでもらいたいです。	男	50 歳代	中央地域
何にしろ、罰則がなければやってしまう違反による危険は多いと思うので、危険性が分かっている事に対しては厳しい罰則が必要だと思う。	女	40 歳代	中央地域
過去にあつた事故の具体例をニュースや SNS 等で報道し、事故を起こしてしまった場合は実際にはどのような事態になるのが周知されると良いと思います。	男	29 歳以下	吉野地域
学校での教育と共に高齢者に対する教室や啓蒙活動もした方がいいかなと思います。	男	60 歳代	谷山地域
学生の自転車が危なくてヒヤヒヤします。もう少し、指導してほしい。あと、高齢者の運転が怖い。85歳までと、制限してほしいですが、鹿児島は田舎なので交通機関がない。免許返納でタクシーが半額とかの特典をつけて欲しい。それならば、高齢者も返還するのでは？	女	40 歳代	伊敷地域
危険なドライバーが多すぎる。高齢者の免許返納の義務付け。改造車の取り締まり。	女	29 歳以下	吉野地域
吉野から下り一時停止と磯トンネルからの合流地点に信号を設けて、吉野からの朝の渋滞解消を考えて欲しいです。	女	50 歳代	吉田地域

※ 性別の「その他」は、「その他・答えたくない」と回答したことを示す

回答内容	性別	年代	地域
吉野の県道沿い(コープ前など)や坂元から下ってくる道などは歩行者と車がストレスなので、注意して運転してはいますが、小学生の下校時間と重なったりするととても恐いです。ガードレールをつけるのも難しそうですが、どうにかならないのかといつも思っています。こういう道路状況もあるので、子供たちへの交通安全の指導は徹底してほしいです。突然走り出したりされると、本当に危ないです。	女	30 歳代	吉野地域
吉野地区在住ですが、交差点での赤信号無視が多いです。まず危ないし、その交差点のところの家や店の車が、赤信号無視をしてくる車のせいで、車が出れなかったりします。非常に迷惑です。なので、市内の信号無視等が多いような交差点や一時停止の所に、行政と連携し、警察に定期的な取り締まりをお願いしたいです。	男	40 歳代	吉野地域
吉野中学校付近の交差点で生徒が点滅信号をゆっくり歩いて渡る→左折車の車が赤で突っ込んでくる→右折車が曲がれない…という場面に何度も出くわしています。朝の通勤ラッシュの時間帯は特に赤信号で突っ込んでくる車が多いです。与次郎付近の交差点も。通勤ラッシュや帰宅ラッシュは警察官が立っているだけでも信号を守りの方が増えると思います。	女	40 歳代	吉野地域
宮崎市に多い様に、左折用道路(カーブ)を設ける。横断歩道を交差点から遠ざける。(左折にノロノロ止まられて後ろの車は渋滞が発生し時間の無駄) 対向直進車の信号無視の取締り(右折が遅れ渋滞発生 of 要因) 方向指示器の出し遅れの取締り(後続車は準備に入らず時間の無駄)	男	40 歳代	伊敷地域
禁止されている歩道上での危険な自転車の運転が老若男女問わず多い。町内会等でも自転車運転の安全教育をしてほしい。	男	60 歳代	吉野地域
区画線や停止線などの表示が薄くなっていたり消えている所などがあるので、整備してもらいたい	男	60 歳代	谷山地域
警察官の取り締まりが一番効き目がありますが、取り締まりでなくとも、警察官の方の姿が見えるだけで、何故かみんな意識してしまうのではないのでしょうか?なので、パトカーや白バイの巡回や派出所を増やすなど、警察官の存在をもっと身近に感じられるようにすると犯罪が減るのではないかと考えます	女	60 歳代	谷山地域
犬を飼っているので早朝、夜間散歩をします。犬に小さな点灯するキーホルダーのようなのを付けています。夜行反射材を無料で配布することがあったら若い人もつけやすいお洒落な物がいいと思います。光るタスキを付けてる方を見ますが、58歳の私でも安全だとは思いますが付けたいとは思いません。税金が無駄にならないように	女	60 歳代	伊敷地域
現在の法律上、自転車は基本的に道路を走ることになっているとはいえ、現実には、自転車で道路を走るのは危険に感じる。スポーツタイプの自転車でスピードを出したい人は、道路を走るべきかもしれないが、そうでない人にとっては、悪意のある自動車のドライバーもおり、路肩に停車している車があれば自転車専用レーンも走れない。正直、法がおかしいと思う。ただ、鹿児島市中心部では、自転車が歩道を走ること認めている道が多く、鹿児島市の対応には感謝している。	男	30 歳代	中央地域
個人の要望や嗜好をあれもこれも許容するのは難しい時代に入っているのではないかと。自転車やバイク、自動車の乗り入れ規制等をもっと進めていい。あらゆる交通機関を受け入れられるキャパシティはこの街にはないと思う。代わりに電車、バスなど公共交通網でカバーする範囲を広げて欲しい。それが無いから運転に不安のある高齢者もしかたなく運転を続けざるを得ない。	男	60 歳代	中央地域

回答内容	性別	年代	地域
後部座席のシートベルト着用は、運転手の意識が変わるところから普及が早まると思われます。なので免許更新の際や、フリーペーパーなど生活に身近なあるもので継続して発信してもらえると、より身近に感じ、身についていくのではと思いました。	女	40 歳代	谷山地域
交通マナーを学び直す教室があればぜひ参加してみたい。	女	30 歳代	谷山地域
交通ルールを守る大切さを、小さいころから、地域、家庭、学校などで教えることが大切だと思います。	女	60 歳代	中央地域
交通安全といっても歩行者、自転車、自動車など対象が幅広く、一括りに対策をまとめるのが難しい。自転車は学校など教育機関に所属している人はその中で指導が可能だが、社会人以上の年代の人は基本的に指導を受ける機会がないのが現状ではないか。自動車は免許更新など交通安全について学ぶ機会があるものの回数も限られており、高齢者になればその意識が希薄になることに加え認知症などの健康の変化で事故を引き起こしてしまう。一方職場に目を向けると、運送業などはむしろ交通安全の意識が高い（日々の業務の中でアルコールチェックや健康管理が行われている）ため、その家族や周辺も自然と交通安全に対する意識は高くなってくるのではないかと思われる。歩行者は人間の基本動作であり取締ることが難しいが、普段歩かない人が運動の一環で始めたとか知らない道を歩くと事故に遭うということもある。そのような人はそれまでが車中心の生活だったということもあるので、自動車の免許更新時に歩行者についても学ぶ機会があるといいのではないだろうか。	男	30 歳代	中央地域
交通安全に対する高齢者の意識が低いと思う。夜間はなるべく出歩かないとか、自分で対策すべきである。そのためには子供や高齢者の交通安全啓発を頻繁にした方がいい。	女	60 歳代	中央地域
交通安全の取り組みもですが、歩道や道路整備の方面でも事故原因が多く感じられます	女	30 歳代	中央地域
交通安全対策で最も重要なことは無論交通安全講習会も大事で効果的ですがまずは法整備をして規制強化してしてはならないことは罰則規定を設けることが第一ではないでしょうか。意識は持ってもなかなか実践が伴わないのが現状ではないでしょうか。ヘルメット着用や時間帯進入禁止のケースでの違反規定のランクアップそして飲酒運転などは一発取り消しの行政処分が科されるべきではないでしょうか。特に小学校での若年層への安全教育活動は重要です。あと鹿児島市民の生の声を聴くこと。ここは危ない交差点とかここは事故が多いのもっと取締強化して欲しいとかの市民の声を聴くことも今後の交通安全に寄与できるのではないのでしょうか。	男	60 歳代	伊敷地域
交通安全対策について、警察は未然防止が必要と感じる。取締りを隠れてするのは、事後の交通安全対策であり、あらかじめ警察が見えるところ、またパトロール巡回をすれば事故に繋がる交通違反は減少すると思う。また、すべての交通ルールについても、罰金や捕まえることばかりするのではなく、注意喚起をする事で未然防止をしてほしい。捕まる事でお金を払うだけだから、信用がない。罰金額を増やしていいので、待ち伏せでなく、パトロールを増やして欲しい。また、地域の交流は少なく、ご近所付き合いも少ない今、広告するだけでは周知することは難しいと思う。テレビの広告よりも鹿児島市の住民に携帯電話等での周知ができれば理想。ただ頻繁にあるとウザくなるので難しい	男	30 歳代	伊敷地域
交通渋滞の激しい場所・区間がいつまでたっても解消されず、事故もしばしば見受けられる。	男	40 歳代	谷山地域

回答内容	性別	年代	地域
広報活動が広く伝わっていないし、気軽に参加するようなイベントもいつ行なっているかもわからない。一般の方に、交通安全の何か勉強をしてマイスター（名称）を作り、一般市民の方々にも啓蒙活動をお願いするなど。普及に努める。	女	50 歳代	中央地域
高齢の方が車を運転しなくてもよいくらいに公共の交通機関が充実してくれたらありがたいです。	女	30 歳代	吉野地域
高齢者が多いので、コミュニティバスやタクシーを利用しやすくする。コミュニティバスを普通車サイズにして台数を増やす、免許返納していても 75 歳以上はタクシー券を発行するなど。移動スーパーを増やす。	女	30 歳代	喜入地域
高齢者ドライバーが多く、のろのろ運転や判断が遅い危険な場面に遭遇することが運転の度にあります。高齢者は身体機能や認知機能の衰えが急に進行することもあるので、免許証の返納期限を決めた方がよいと思います。	女	50 歳代	谷山地域
高齢者の自転車の運転が危ないと感じる（車道のド真ん中を走る、スマホを見ながらの片手運転など）ことが多いので行政で指導して欲しい。	女	30 歳代	中央地域
高齢者の車の運転は踏み間違い事故のニュースが多すぎてこわい。田舎でもタクシーやアイバスなどなるべく高齢者の負担ないように整備してほしい	女	40 歳代	喜入地域
今まで不要（あまり周知されてないもの）だったもの（シートベルトやヘルメット、反射材など）を義務化しても率が上がらないのは、日々の生活にプラスαしなければならぬという手間をみなさん嫌がるのだと思います。手間がなくなるような社会（靴は元から反射材がどこかしらにあるデザイン、自転車とヘルメットはセット売りなど、..）になるとより着用率は早く上昇するのではないかと感じます。様々な企業との協力と理解が必要なので難しいとは思いますが。	女	30 歳代	吉野地域
子どもがいるので、交通事故等特に気をつけているつもりですが、危ないと伝えてもなかなか実感がわかないようで飛び出し等危険な場面に常にヒヤヒヤしています。幼稚園、小学校の子どもにも危機感が伝わるような交通安全教室があるといいなと思っています。	女	40 歳代	吉野地域
市街地で、自転車と歩行者がぶつかりそうになる場面を度々見かける。自転車の運転マナーやルールもさることながら、歩行者の歩きスマホや道に広がるなど意識が足りないと感じることも多い。歩行者への啓発活動も必要であると感じる。	女	30 歳代	中央地域
市民のひろばやテレビで自転車乗る時にどこをどう走るのか？私自身を含め、自転車に乗るときのマナーが、いまいち、わからないので、学校、職場など公に規則を市民に伝わるようにする必要、大だと思います。皆、あやふやだと思います。テレビ等でのハッキリと分かりやすい説明が、必要だと思います。	女	60 歳代	谷山地域
市民のひろば等に交通違反、交通事故の実例を記して 周知してもらおう。	女	60 歳代	吉野地域

回答内容	性別	年代	地域
私も 車の免許を取得してから 40 年近くなりますが、今は皆さんお元気で高齢者になってからも、運転される方は多いです。紅葉マークもなかなか付けられる方も少ないですし、自分もつけるかとなると躊躇します。今は免許取得も若い時からで取得年数が長く、運転に慣れてつい大丈夫という過信が事故につながる気がします。免許更新の時も無事故の人にはビデオを見るだけでなく、交通ルール等大事な部分は再度授業する必要があるのではと思います。歩行者の方も車が止まるだろうという過信が事故につながる気がします。事故例などのポスターを各家庭に配布して、事故の怖さを身近に知るのも必要ではと思います。今は車の機能もよくなり、スピードも出やすく、音も静かにスタートしたり高齢者には車が側にいる事に気づかない方も多いです。自動車学校で高齢者の体の変化などの授業も取り入れて欲しいです。以上	女	70 歳以上	伊敷地域
自宅の目の前の下り坂をすごいスピードで自転車で下っていく高校生が多くいます。いつ事故が起きてもおかしくないと思うので警察が動いてほしい。	女	30 歳代	伊敷地域
自転車が車道を走ると車の運転手が注意しなければならず運転しづらい、歩道を走っているとスピードだしてる自転車も多く歩行者が危ないので、自転車専用のレーンを充実させてほしい	女	30 歳代	中央地域
自転車に乗る年齢になる頃（小学生）に学校で自転車安全教室を開いて、交通ルールを教えるべきである。また、大人が左側通行が出来ていないこともあり、啓発活動が必要である。	女	40 歳代	中央地域
自転車に対する取り締まりが全くされておらず失望しています。特に、上荒田のマックスバリューから唐湊郵便局へ向かう道周辺の無法地帯状態（一旦停止無視・逆走・暴走・歩道走行他）、工学部交差点付近の陸橋（歩道走行）等、酷過ぎます。	男	50 歳代	中央地域
自転車のヘルメットを義務化にして、2 回目から反則金を取る仕込みにする。1 回目から 2 回目の間に 3 ヶ月経てば、自動的に 1 回目の反則は消える方式を取る。	男	60 歳代	中央地域
自転車の交通ルールがあいまいで車両なのか？歩行者なのか？あるときは歩行者？あるときは車両みたいな運転をする人がいます。もうスピードで横断歩道を渡ってきたりでびっくりすることが良くあります。自転車の交通法規をしっかりと乗る人に運転ルールの教育を徹底してほしい。	男	60 歳代	谷山地域
自転車の事故については車を運転できるまでの年齢のうち、学校などでどのような運転が危険なのか、その結果どうなるのかはこれまで以上に周知していく必要はあると思います。高齢者の車の運転や自転車の運転はタクシーを安価に利用できることや買い物の配達サービスなどの拡充があれば効果があるのかなと思います。費用をどうやって持つてくるか、も一方で気になります。	男	50 歳代	中央地域
自転車の乗り方が特に高校生が本当に危なくて、同じ道路を歩く小学生が何度もぶつかりそうになったりヒヤッとすると、ヘルメットをつけていない方が大多数ですごく危ないです。小中高生への自転車の乗り方の周知、朝の時間帯の取り締まり等をもっともっと強化してほしいです。道路の整備も時間帯によっては歩行者と同じ道路を走らないなど分けて欲しいです。	女	30 歳代	中央地域
自転車の通行区分が明確でなく、わかりにくい事自動車との併用道路で片道 1 車線の狭い道路で、危険性を感じる道路が多い。	男	60 歳代	中央地域
自転車や原動機付自転車の取り締まり指導を強化して交通事故の原因を減らしてください。	男	50 歳代	伊敷地域

回答内容	性別	年代	地域
自転車をどう運転するのか判断しづらい道路などがあり、細かい交通ルールがわからない。例えば、自転車は車道で走らなければならないが、子どもが車道で自転車に乗るわけにはいかない。では、歩道では OK なのか。それとも、歩道もダメなのか。	女	30 歳代	谷山地域
自転車を含めて無謀運転が多過ぎる。少なくとも法令遵守はしてほしい。あくしつな運転に対し厳罰化してほしい。	男	70 歳以上	吉野地域
自転車取り締まりの強化。	男	30 歳代	中央地域
自転車専用道路をさらに普及させるべき	男	29 歳以下	中央地域
自転車専用道路等の道路環境整備を	女	40 歳代	中央地域
自転車道の整備	女	40 歳代	中央地域
自転車用道路の設置	女	30 歳代	吉野地域
自転車用道路の設置を進めてほしい。自動車を運転していても自転車のはみ出ていると危ないと感じる事が多々あります。	女	30 歳代	吉野地域
自動車や自転車を利用している人があまり認識していないと思うので広報活動をしていくと良いと思う。	女	29 歳以下	谷山地域
自動車道の右折車線があるのに右折信号がない時差式の信号が多い右折車線がある交差点には早く右折信号を設置してほしい狭い車道に無理やり自転車道を作らないでほしい	女	50 歳代	中央地域
鹿児島はとにかく信号無視が多すぎるので、取り締まりを強化してほしい。取り締まりを定期的に行ってほしい。	女	40 歳代	谷山地域
鹿児島市が交通安全対策の取り組みをしている印象が薄い。	男	40 歳代	中央地域
鹿児島市が主催等の交通安全対策の実施を感じたことがありません。	女	40 歳代	吉野地域
鹿児島市のドライバーの方々は、基本的優しい方が多く、歩行者として道路等にいる時や車を運転する時は譲り合いがあり、安全であると考え。しかしながら、バスや市電といった公共交通機関の存在が渋滞や事故のもとになっているのではないかと考えてしまう場面も多くある。人通りも多く、公共交通機関の充実性というものは大事にしていかなければならないし、市電やバスは便利なものであるからこそ、安全対策として、レーンや柵、レーンの増設、道路の拡大などのゆとりを持った安全対策は必要であると考え。また、非常に白線や道路標示が見にくいし、夜間はもっと見えないと思う。歩行者や自転車も同じで見えないのであれば道路やそのまわりの電灯などをもっと整備すべきなのではないかと考える。	男	29 歳以下	中央地域
鹿児島市の交通安全の取組についてこれからも重視してほしいです。	男	40 歳代	鹿児島市以外
鹿児島市の行っている具体的な交通安全対策を知らないなので、どういう取り組みがあるのかを知りたい。	女	40 歳代	谷山地域
鹿児島市の渋滞がひどいのでこれをなんとかして欲しい。公共交通機関をもっと便利にすれば車を利用する人が少なくなり事故も減るのでは。高齢者が免許を返納したらタクシーチケットなど手厚く手当をして欲しい。	女	50 歳代	中央地域

回答内容	性別	年代	地域
鹿児島市の道路整備が致命的に遅れている。「安全は何よりも優先される」と謳いながら、費用対効果と言う言い訳ばかりしている。・道路を「歩行者用の歩道」、「四輪車用の道路」、「二輪車用の道路」と完全にレーンを分けて下さい。・歩道のない道が多すぎます。全ての道に歩道を設けて下さい。・全ての信号機を歩車分離専用に変更して、時差式信号機等は廃止して下さい。・全ての交差点において右折車専用レーンを作り、右折専用信号機を設けて下さい。・鹿児島市ではなく、公安委員（鹿児島県警）は渋滞が発生しないように信号機をコントロールして下さい。又、国、県、市町村は渋滞が発生しないよう道路整備を行って下さい。鹿児島市は日本でも上位に来る人口で、税収も多かった自治体です。今だに上記の事が出来ていないのは市職員が職務怠慢であったと言わざるを得ません。又、結果を残せない市職員に高額な給料や賞与、退職金は不要です。給料を減額し、余った資金を市民の安全の為に使って下さい。	男	40歳代	郡山地域
鹿児島市はよく取り組んでいると思います。本人の自覚をいかに高めさせるかだと思います。要望は特にありません。	男	70歳以上	谷山地域
鹿児島市内は交通マナー違反が酷いので、市広報紙に道路交通法の内容例えば徐行場所はどこかなど絵を入れて広報する。軽自動車は事故の時、乗務員の空間が変形して危ないので、なるべく普通自動車の購入を勧める。	男	60歳代	吉野地域
車の運転手だけがルールを守っていても、歩行者の飛び出しや横断歩道での交通ルールを知らないことで車側が取り締まりの対象になることなどもある為、歩行者や自転車利用者にも交通ルールを周知してもらいたい。	男	29歳以下	吉田地域
車を運転しているが、学生や高齢者の自転車のマナーの向上に向けての取り組みや、自転車道路の整備をして欲しいです。ヒヤヒヤする場面があったりします	女	40歳代	中央地域
車道の真ん中を走ってる、自転車などみかけるときがあります。自転車などの交通マナーなどももっと実施して欲しいです。	女	30歳代	喜入地域
取り締まりが少ない様に思う。	男	40歳代	谷山地域
住宅の団地内でも、スピードを上げて、走る車もいます。みんなが、交通安全の、意識が高まることを、願います。	女	70歳以上	中央地域
小学校と幼稚園に通う子供を持つ親で町内会にも入っていますが、鹿児島市が交通安全対策をされていると伝わってません。されてはいるのですが、高齢者運転、自転車乗車のヘルメット着用について、全国ニュースではテレビ等で見えるものの、鹿児島市が取り組まれていると知りませんでした。対策の予算があるなら、目に見える形でお願いします。	女	40歳代	中央地域
小学生の子供がいます。横断歩道に子供達が安全に渡れるよう旗当番をしてくださる方がいらっしゃりとてもありがたいです。今後も子供達が安全に登校できるよう続けてもらえればと思います。	女	40歳代	中央地域

回答内容	性別	年代	地域
小学生や保護者に対する交通ルールの指導の徹底をしてほしい。(どちらかと言えば保護者)通勤時間がちょうど小学生の登校時間に重なる。学校近くの道路を通るため徐行して走行するが、狭い道路を左右に分かれ2列、3列で歩いている。一緒に歩く保護者も同様に、危険で仕方がない。途中に見守る係の保護者もいるが、注意もせずに笑っているだけである。我が子も同じ学校へ通ったが、当時は決められた通学路を1列で片側だけを歩く、交通監視員のいない信号機は渡らないなどの決まりがあり、ほとんどがそれを守っていた。いくら学校で子どもたち向けに交通ルールを指導しても、一緒に行動する保護者がそのような態度では身につくとは思えない。ぜひ親子で参加する交通安全教室を開催してもらい、なぜ危険なのかを含め教えてほしい。保護者は自分も運転すると思うが、逆の立場になって考えれば、なぜ危険かわかりそうなものではないか。親子で考え、取り組まなければ子どもが関係する事故は無くならないと思う。	女	50歳代	中央地域
情報収集していないため、市がどういったことに取り組んでいるのか把握できておりません.....	女	29歳以下	中央地域
条例を作ってもいいと思います。	女	50歳代	伊敷地域
昔は横断歩道など警官があちこちにて、交通ルールが守れる環境にあったが、近年、警官をそのような場所で見かけることはない。事件や事故が多くて、なかなか手が回らないとは思いますが、警察官の仕事はもっと地域に根ざしたものであって欲しい。	女	60歳代	谷山地域
先日、知人の新車に乗車した際、後部座席のベルトアラームがなり、メーカーの企業努力で着用意識を知らされた。しかし、まだまだ徹底されているとは思わない。数年に一度の免許更新時で話は聞けるが、運転しない人にも周知させるための標語募集、啓蒙活動を続ける事が肝要だと思う。	男	50歳代	中央地域
他県から越してきましたが、鹿児島市内でチャイルドシートをしてない車(親御さん)が多い事にビックリしました。私は昔、窓から飛び出た赤ちゃんが亡くなった事故を知り、子が生まれてからいくら泣かれようとチャイルドシートに乗せます。免許更新のタイミングや保健所どこでも良いので、チャイルドシートに乗ってない子供達が事故の時どうなるか。。。実験映像で良いので見せる活動が必要ではないかなと思います。子どもはいくら嫌がろうとこれだけは親がしっかりしなければいけないと思います。啓蒙活動よろしく願いいたします。	女	30歳代	中央地域
地域性が、散歩をされる方が多いです。それはとても素敵なことだとも思うのですが、夜間の散歩はやはり反射材を活用して欲しいです。プラス明るい色の服着用。真っ黒な服装で歩かれると、夜間は本当に見えません。何度もヒヤッとしました。それをどうやって伝えるか。必要な方は役所で無料配布(1度だけ)もありかなと思います。	女	50歳代	吉田地域
朝の渋滞をどうにかしてほしい。	女	29歳以下	吉野地域
通学方法手段の自転車利用のマナー、指導、安全を徹底して欲しいです。武岡地区では目に余る自転車利用の学生が多くヒヤリする場面があります。	女	60歳代	中央地域
天文館や中央駅から鹿児島大学に向かう際の市立病院側の道は自転車や人通りが多いのにも関わらず非常に狭いと感じる。人が混雑して通れるスペースがないことにより、車道に出て人を越そうと急に出てきた自転車と車が接触してしまったり、人と自転車が接触してしまうといった事故も発生しやすい。そのような場所こそ道幅を広げるべきだと考える。	女	29歳以下	中央地域

回答内容	性別	年代	地域
天文館周辺は自転車をおして通行を勧めていて、ずいぶん減りましたが、まだスピード出して走り去る若い人に出くわします。学生さんではない、若い人。もう厳しく取り締まって良いと思います。小さなお子さんもいるのですから。高齢者の運転については、公共交通機関の充実、タクシー利用の補助など手厚く出来れば、この考えも他人事の意見ですかね。すみません。	女	50 歳代	中央地域
踏切の車の一時停止をもっとちゃんと取り締まってほしい自転車の運転の罰則を強化してほしい	女	29 歳以下	吉野地域
道路の線が消えているところがあり、観光の人やその道の運転になれていない人が運転するときにとっても危ない。線は火山灰で消えるので、リフレクターを道路の真ん中に埋めれば良いと思う。	女	30 歳代	吉田地域
道路整備	男	50 歳代	吉野地域
特に子どもや高齢者には、学校（こどもの日）や高齢者（敬老の日）等に無理で配布したら良いと思います。また、安全グッズを配布するイベントをしたら良いと思います。	女	50 歳代	中央地域
特に自転車専用道路の充実を図っていただきたいです。狭い歩道でも遠慮なく走る自転車も多いですし、車道を走る自転車にもドキドキします。	女	60 歳代	吉野地域
日頃運転する中で、信号無視や逆走、携帯電話の使用をよく目にします。また、横断歩道に歩行者がいても止まらないなど、横断歩道付近での運転者の意識の低さが目立つなと思います。今日も小学生が青信号で渡っている時にひかれたと学校メールが届きました。もっと取り締まりや、ルールを守ることが当たり前なことと周知して欲しいなと思います。	女	30 歳代	谷山地域
日常使う細い道路に、ハンプを設置して欲しいです。スピードが速い車が通ると、怖いです。	女	40 歳代	喜入地域
罰則強化しかないと思う。一般的なドライバーもそうだが、特に一部のタクシードライバーは非常識な運転をしているので事業所への罰則を含めてプロのドライバーは徹底的にすべき。会社風土が疑われる。	男	50 歳代	伊敷地域
反射材について： 身につけている方でも光る面が小さ過ぎて人だと気づいた時にヒヤッとした経験が多々あります。光る面積の大きい反射材着用の推進をして頂きたいです。	女	60 歳代	吉野地域
普段から車を運転していて信号無視が多いなと思います。特に朝は。あと、自転車、歩行者の横断歩道以外での通行。車が信号待ちで止まっている所を横断するのをよく見かけます。事故が起こってからでは遅いので気を付けてほしい。また、自分でも気を付けなければいけないなと思います。	女	40 歳代	中央地域
歩行者・自転車の通路が狭い場所が多いので改善してほしい。歩行者も横並びに歩く人が多いので、自転車側が気を付けようにも歩行者が邪魔なので（＝自転車の通路が狭い）。一部に採用されているような、歩行者と自転車の通路間に仕切りの柵を入れるなどは良いかと思います。	女	30 歳代	中央地域
歩道の自転車通行可なのか不可なのか分りにくいのもう少し分かりやすいように標識が設置されればと思います。自転車が通行できる道路がもっと整備されれば自転車による人身事故も減らせると思います。	女	30 歳代	谷山地域
歩道の舗装が剥がれているところや割れているところが危ない。自転車も凄い速さで走ってくるので、舗装の整備や専用レーンを作してほしい。天文館周辺の道路、混雑しているからしょうがないとは思いますが、信号が変わりそうになると余裕を持って止まるのではなく、スピードを上げて横断歩道を通過する車が多いので危ないと思っています。	女	30 歳代	中央地域

回答内容	性別	年代	地域
命がかかる事なので、優しい指導や注意で甘いと思う。実際にどういう危険な事があったという事例を一般生活の中にもっと配って、真剣に家庭や学校で話し合うようにするべき。危機意識が低い。自分でもなるべく子供たちに危ないよ、前を見なさい等声をかけています。運転など、自分でも気をつけます。	女	40 歳代	中央地域
免許更新の講習以外、何をしているか分からない。	女	40 歳代	吉田地域
夜間、天文館付近を通ることが多いのですが、歩行者のマナーが悪く、平気で車道を歩いていたたり、車がきてもお構いなしで通っているのでまず歩行者を夜間だろうと歩行者道を歩くように指導して欲しい。それで事故になって車の方が悪いのは納得できないです。	女	40 歳代	吉野地域
夜間の暴走族、バイクがうるさくて迷惑。取締強化をお願いします。	男	50 歳代	中央地域
夜間も走るし結構走る方。自転車に乗っていて思うのは、車の一時不停止が多すぎる。駐車場からでるときも、歩道から自転車（歩行者）を無視して左右確認せずでる車も多い。自転車がくるかもしれないと思って運転する人が、都内に比べて少ない。何回も接触起こしそうになっている。まずは、それを取り締まるべき。	女	30 歳代	桜島地域
幼い子供をチャイルドシートに乗せずに車を運転している人を多く見かけます。取り締まりを強化して欲しいです。	女	30 歳代	吉野地域
幼稚園に送る際に子供と手をつなはず道路を歩いていたたり、親の危険予知能力が低いと思う。 高齢者が横断歩道以外で道路を横断し危ないと思うことがとても多い。刑罰的には自動車の運転手が一方的に悪くなるが、歩行者にも気をつけてもらわないと事故は減らないと思う。	女	30 歳代	吉野地域
例えば町内会単位で危険個所を取りまとめて地域の交番にあげて、対策を講じるとか話し合うというのは如何でしょうか。	女	60 歳代	中央地域
路上駐車を取り締まり強化	女	30 歳代	中央地域
特になし	男	50 歳代	中央地域
なし	男	50 歳代	桜島地域

Ⅲ 5地域(吉田・桜島・喜入・松元・郡山)に対する イメージ等について

1. 調査の目的

本市では、令和6年で合併20周年を迎える5地域(吉田・桜島・喜入・松元・郡山)について、人口減少などによる活力低下が見られることから、将来に向けた取組みを進めています。

今回、5地域の取組みに市民の皆様のご意見を反映し、活性化につなげていきたいので、調査をしました。

2. 調査結果を受けて担当課(地域づくり推進課)からのコメント

新生鹿児島市として「速やかな一体化と均衡ある発展」に向けて取組みを進めてきた5地域(吉田・桜島・喜入・松元・郡山)において、合併20年を迎えるにあたり、相互交流の状況やイメージ、現在進めている事業に関する事項について市民の皆様にアンケートを実施したところ、多くのご回答やご意見をいただき誠にありがとうございます。

訪問状況については、半数近くの方が各地域を訪問されており、地域交流が進んだ現状はありますが、訪問先としては特定の施設・場所が高いという結果が出ており、地域にある魅力の更なる掘り起こしが必要であることがわかりました。

また、各地域に持つイメージについて「自然が豊富」「田舎である」が大半を占め、「特にイメージを持っていない」が桜島地域を除き高い割合となっていることから、地域が持つブランド力をどのように向上させ、PRするかが課題であることも再認識したところです。

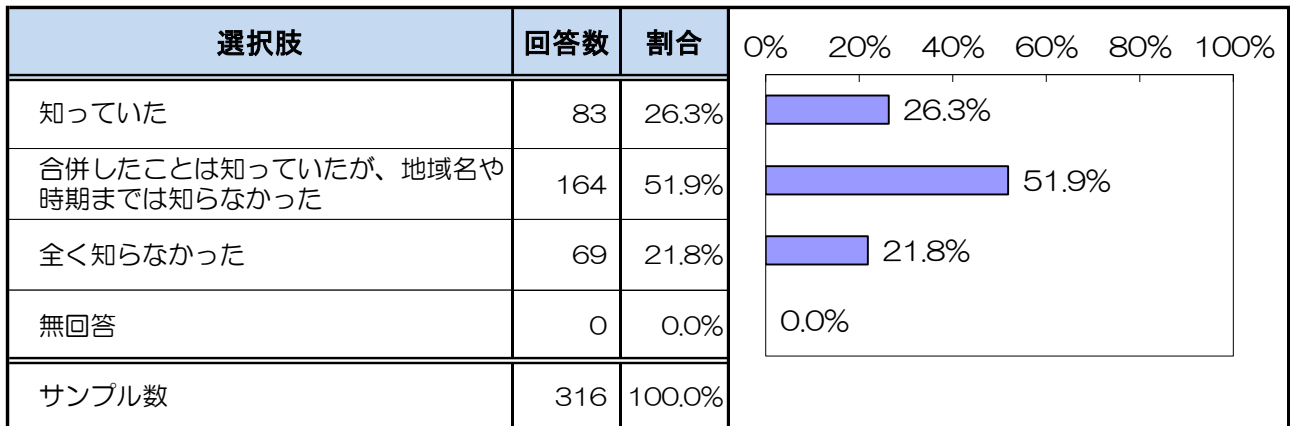
自由回答では収穫祭や子供向けのイベントの開催などのご要望がある一方で、様々な媒体を活用したPRの重要性に関するご意見もいただいたところであり、現在運営している公式Instagram「#ここかご」を主軸としたSNSの活用やテレビ・広報紙など年齢に応じた効果的な周知について、今後検討してまいりたいと考えております。

今回の調査結果につきましては、5地域の支所にも共有するとともに、支所と地域が共に取り組む地域活性化の方向性について引き続き検討し、取り組んでまいります。

3. 調査結果

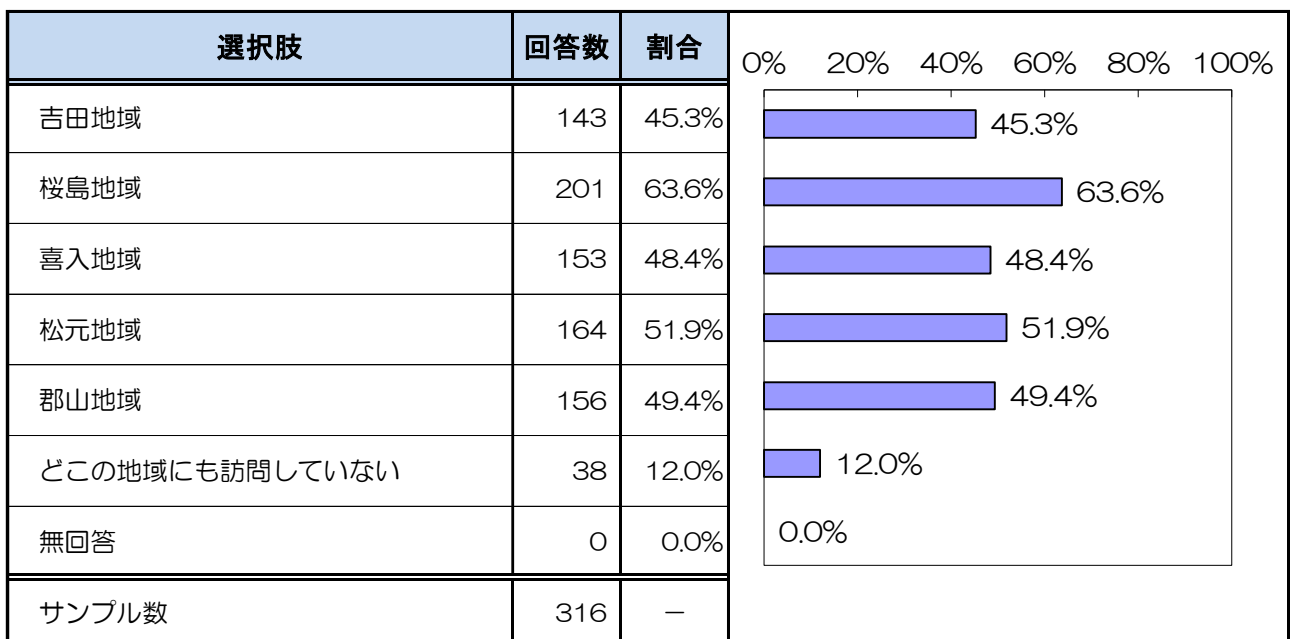
問 17 5地域は令和6年で鹿児島市と合併して20年になります。あなたはこのことを知っていましたか。(ひとつだけ)

「知っていた」が26.3%、「合併したことは知っていたが、地域名や時期までは知らなかった」が51.9%、「全く知らなかった」が21.8%となっている。



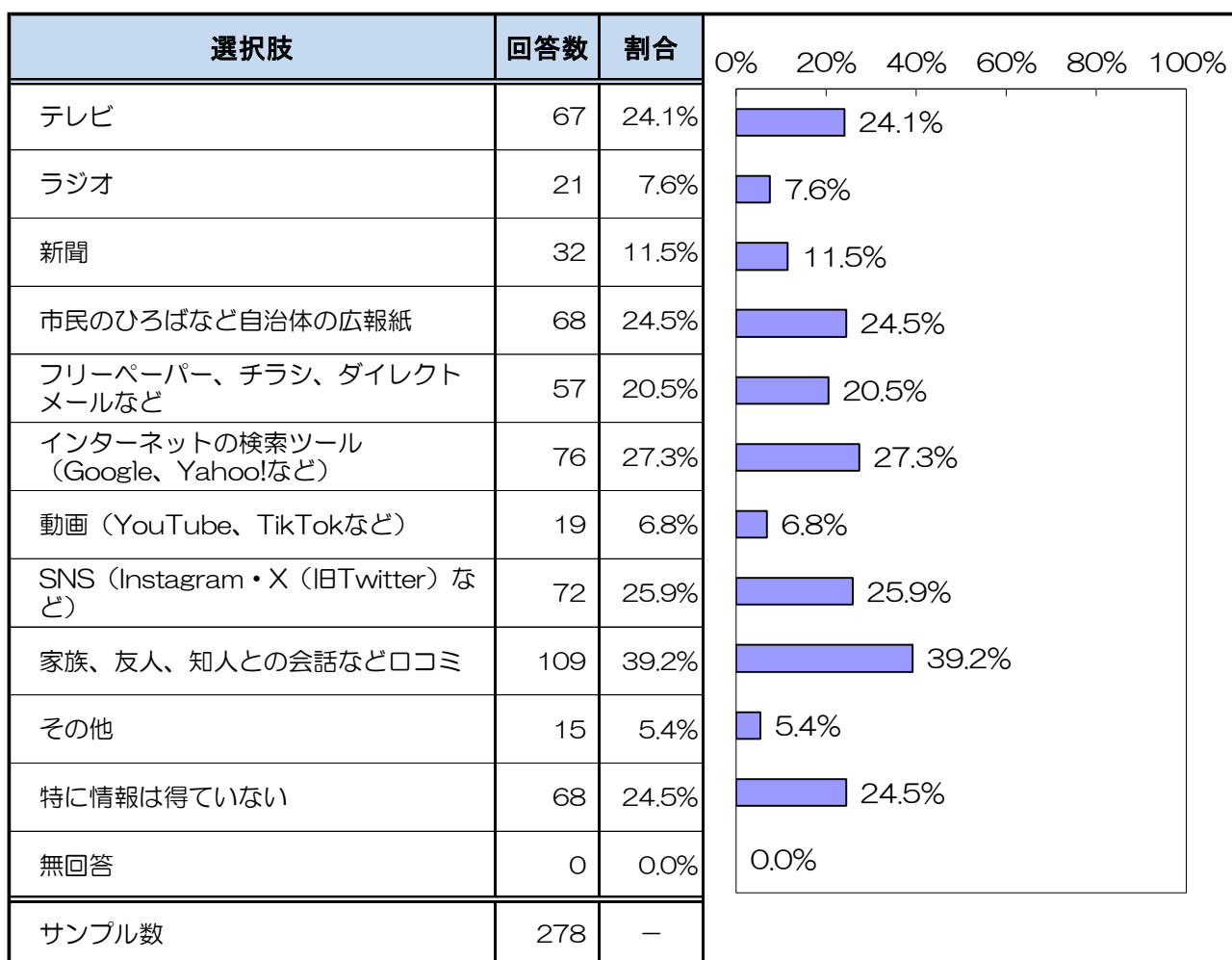
問 18 過去5年以内に目的があって訪問したことがある地域をお答えください。(いくつでも) ※現在お住まいの地域または過去5年以内に住んでいた地域を除いてお答えください。

「桜島地域」が63.6%と最も高く、次いで、「松元地域」の51.9%、「郡山地域」の49.4%の順となっている。



問 19 問 18 で訪問したことがある方にお伺いします。訪問先の情報をどこで
知りましたか？（いくつでも）

「家族、友人、知人との会話など口コミ」が 39.2%と最も高く、次いで、「インターネットの検索ツール（Google、Yahoo!など）」の 27.3%、「SNS（Instagram・X（旧 Twitter）など）」の 25.9%の順となっている。

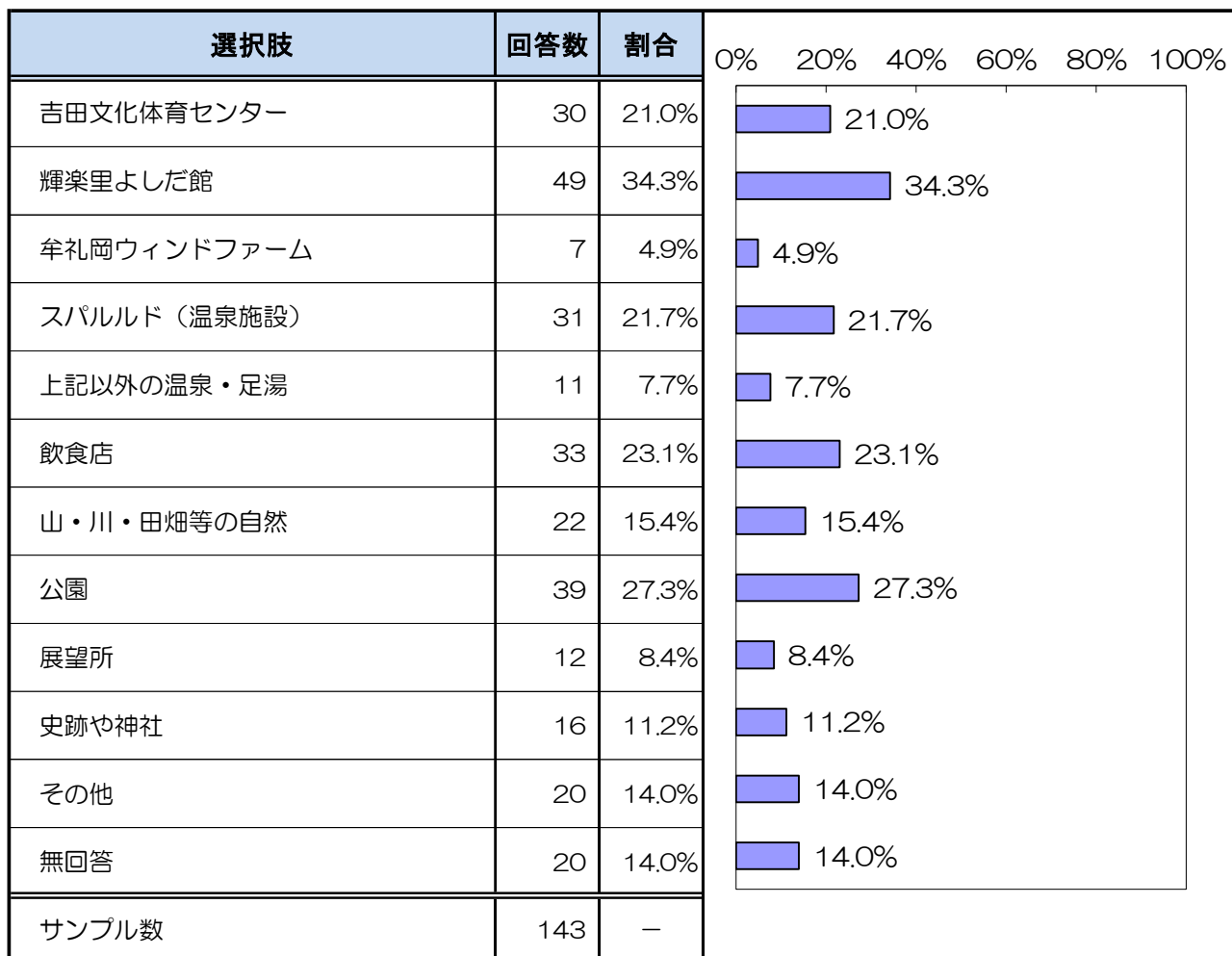


◆その他の回答（原文まま）

- ・ TJ カゴシマ
- ・ サッカーの試合
- ・ スポーツ大会及びレクレーション等で
- ・ マラソン大会への参加
- ・ 学校
- ・ 観光情報誌
- ・ 協会や家族の勤務先からの文書
- ・ 郡山地域在住です。松元や吉田には生活の中で普通に行く地域です。
- ・ 桜島は昔から知っています。
- ・ 仕事で県内全域行くため
- ・ 仕事の現場など
- ・ 子供のバスケの試合
- ・ 実家がある、その他諸用
- ・ 親戚の家がある。
- ・ 土地探しに訪問した。

問 20 問 18 で吉田地域を訪問したことがあるとお答えされた方にお伺いします。どこに行きましたか。(いくつでも)

「輝楽里よしだ館」が 34.3%と最も高く、次いで、「公園」の 27.3%、「飲食店」の 23.1%の順となっている。

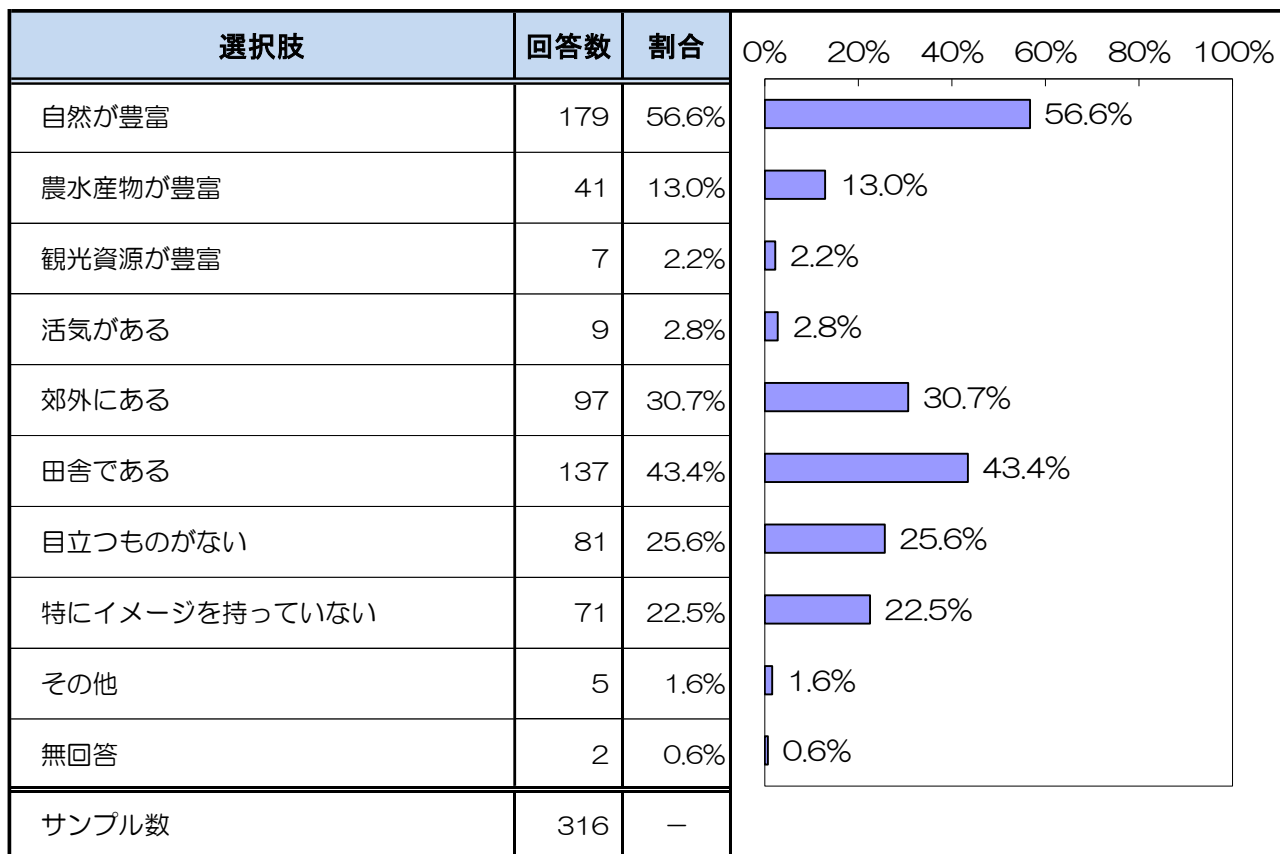


◆その他の回答（原文まま）

- ・スーパー 2件
- ・タイヨー吉田店
- ・なかよしの
- ・飲食店
- ・花火大会
- ・学校
- ・吉田公民館
- ・高速に乗るために行きました。
- ・仕事関係 5件
- ・主人の職場
- ・習い事
- ・親族宅
- ・知り合いの家
- ・知人宅、研修センター、桜、紅葉を見に。保健センター、子育て支援センター
- ・病院

問 21 吉田地域にどのようなイメージをお持ちですか。(いくつでも)

「自然が豊富」が 56.6%と最も高く、次いで、「田舎である」の 43.4%、「郊外にある」の 30.7%の順となっている。



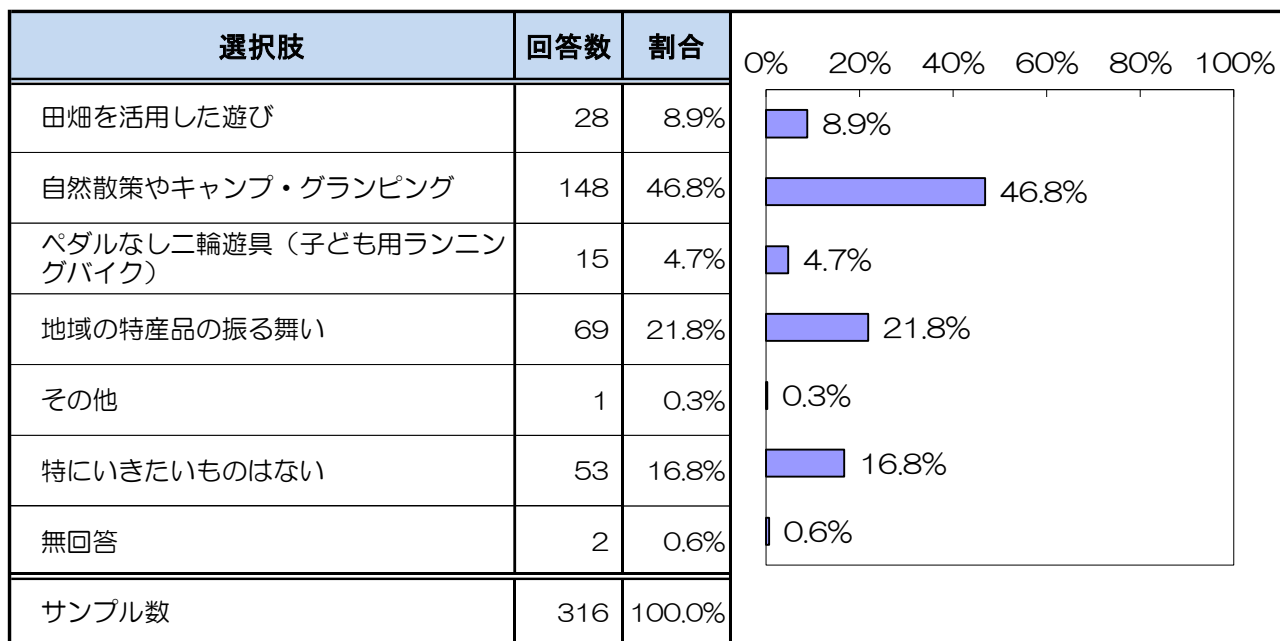
◆その他の回答（原文まま）

- ・ 吉田インターがあって便利
- ・ 区画がきれい
- ・ 山の中だが街に出やすい
- ・ 仕事現場
- ・ 道路が狭い

問 22 吉田地域では子育て世代をターゲットにした事業を展開する予定です。
 どのようなイベントがあれば、遊びにいきたいと思いますか？

(ひとつだけ)

「自然散策やキャンプ・グランピング」が 46.8%と最も高く、次いで、「地域の特産品の振る舞い」の 21.8%、「特にいきたいものはない」の 16.8%の順となっている。

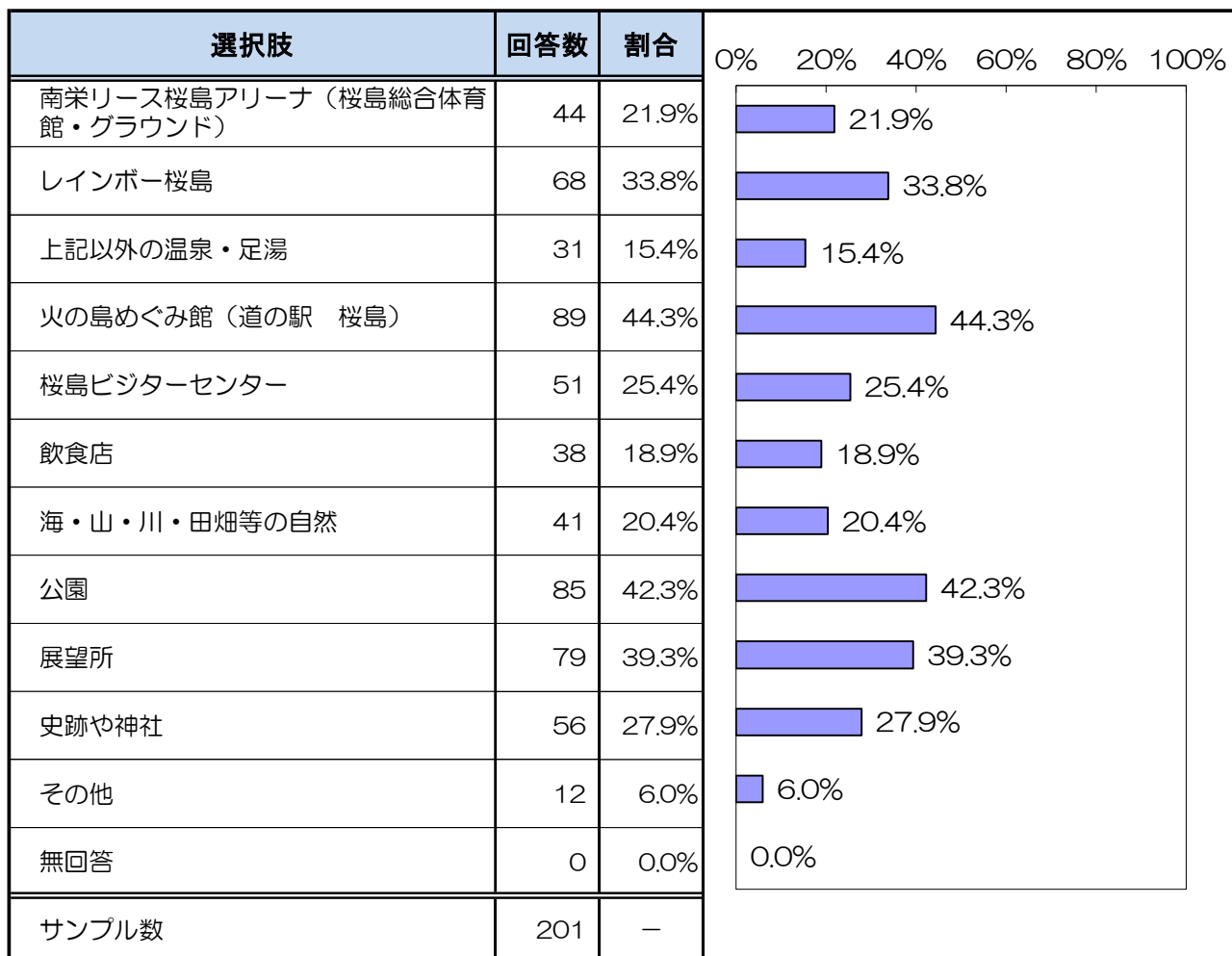


◆その他の回答（原文まま）

- ・子育て世代ばかりターゲットにするのをやめて、大人のカップルなども参加できるイベントにすると活気付くと思う。子供が親と出かけるのはだいたい小学生までと考えると、12年間の期間だけをターゲットにするより、お年寄りカップルや子供から手が離れたカップルや、若いカップル、友達同士でいけるイベントのほうが範囲が広いし、子供連れイベントという小さい子のイメージしかないから、行きづらい。

問 23 問 18 で桜島地域を訪問したことがあるとお答えされた方にお伺いします。どこにいきましたか。(いくつでも)

「火の島めぐみ館（道の駅 桜島）」が44.3%と最も高く、次いで、「公園」の42.3%、「展望所」の39.3%の順となっている。

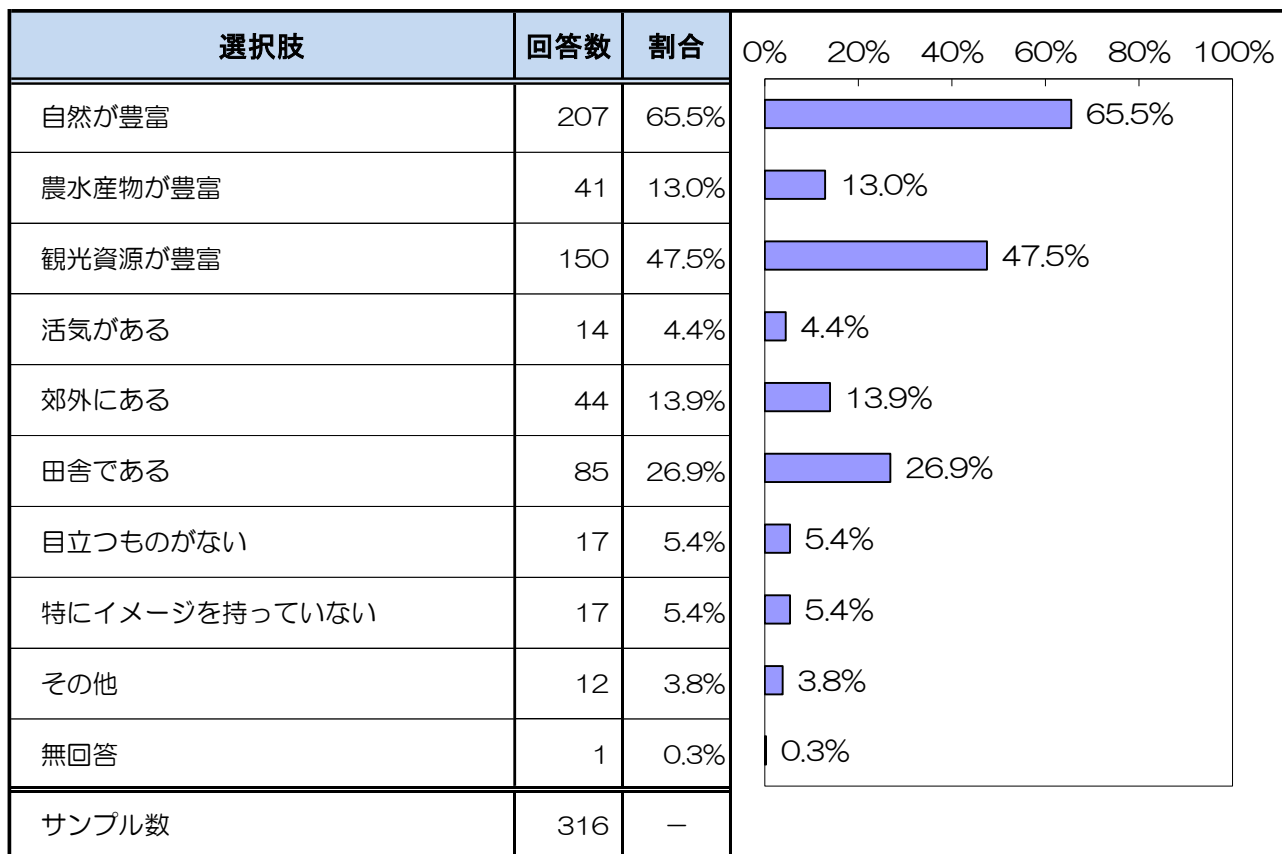


◆その他の回答（原文まま）

- ・夏祭り
- ・海釣り公園
- ・桜島のコンビニ
- ・散歩
- ・仕事。桜島フェリーの利用。
- ・自宅、スーパー、コンビニ、ガソリンスタンド
- ・鹿児島市中心部からフェリーで手軽に行ける割に、自然や景色を楽しめる。フェリー乗り場付近の施設をもっと整え、飲食を楽しむことができ、レンタサイクルなどで巡りやすくなれば、もっと観光資源になると思う。また、アーティストインレジデンスなどももっと行って、将来的には鹿児島市側と桜島側で、錦江湾を挟んだ芸術祭などをしたら良いのではないかと思う。その中核となる現代美術館や文化センターも鹿児島市臨海地区に欲しい
- ・新島の大自然の島で佐々木さんご夫婦の活躍に感動しています。
- ・親戚の家 2件
- ・畑での収穫体験、コワークスペース、公民館
- ・秘密

問 24 桜島地域にどのようなイメージをお持ちですか。(いくつでも)

「自然が豊富」が 65.5%と最も高く、次いで、「観光資源が豊富」の 47.5%、「田舎である」の 26.9%の順となっている。

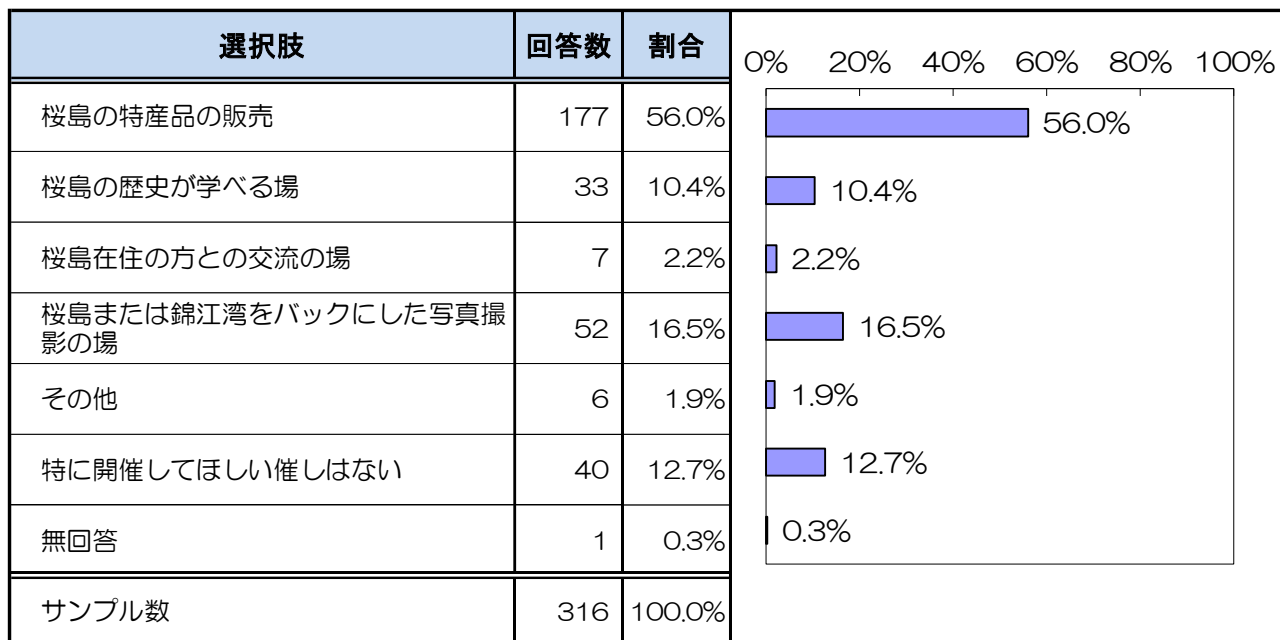


◆その他の回答（原文まま）

- ・ 桜島がある
- ・ フェリーを使うので遠いと感じる。
- ・ 飲食店が少ない
- ・ 火山灰の影響が強い。灰が常に降っていそう。
- ・ 灰が降る。フェリー代が高い
- ・ 観光地
- ・ 観光利用がうまく行っていない
- ・ 桜島と長渕剛さんの像だけあるイメージ
- ・ 桜島の噴火で大変そう。もっとイベントやった方が良い
- ・ 鹿児島島のシンボル地であるという、凜とした雰囲気
- ・ 噴火があると危ない
- ・ 豊富ではないが観光資源がある。

問 25 桜島地域でマルシェを開催する予定です。マルシェの中でどのような催しがあると嬉しいですか。(ひとつだけ)

「桜島の特産品の販売」が 56.0%と最も高く、次いで、「桜島または錦江湾をバックにした写真撮影の場」の 16.5%、「特に開催してほしい催しはない」の 12.7%の順となっている。

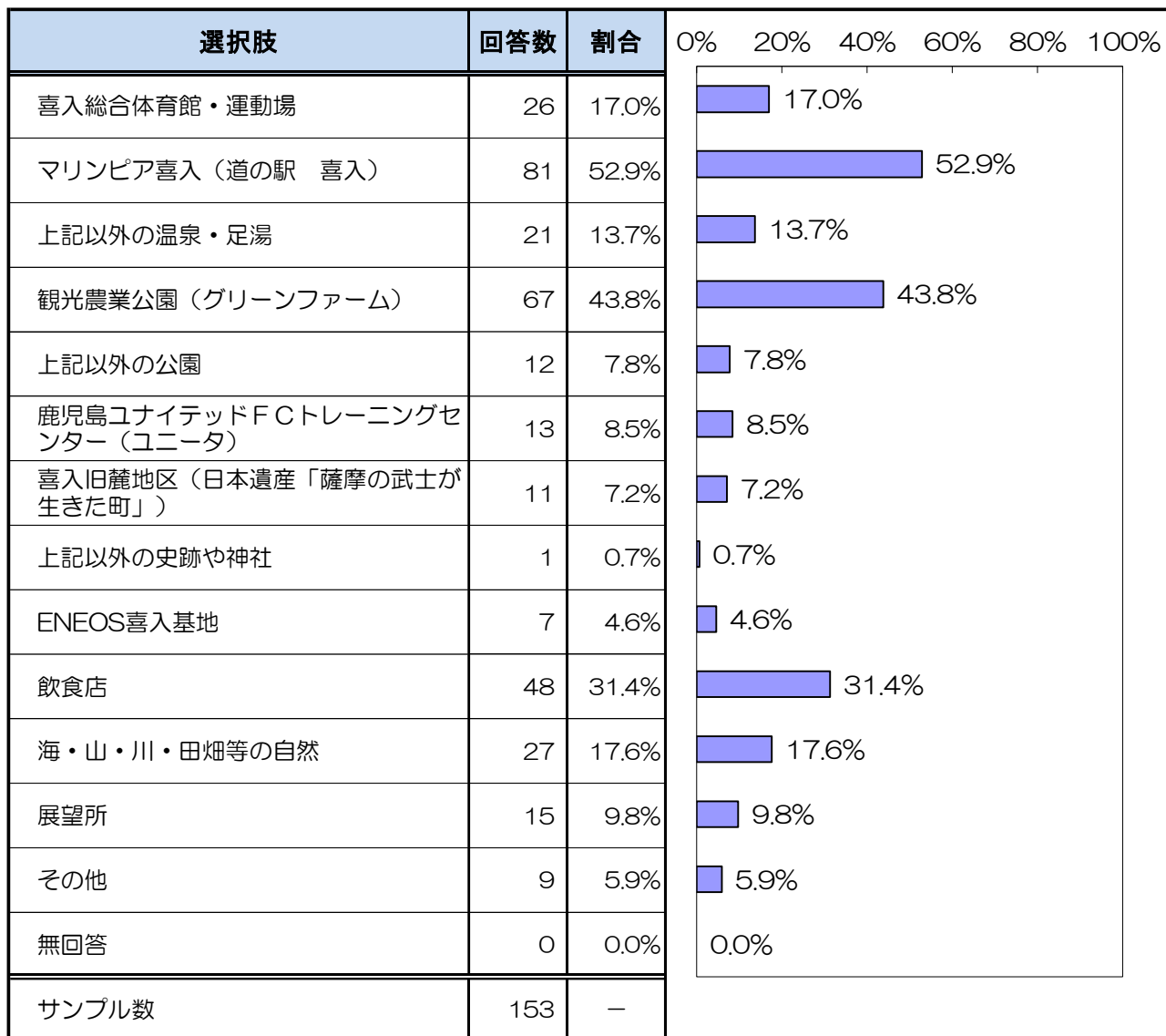


◆その他の回答（原文まま）

- ・ KOBE とか MAIZURU みたいに、写真スポットになるようなオブジェがあるといい！絶対それ撮りたくてくる人がいる。
- ・ 稀有な存在の桜島。活火山ですので、万が一のことも考えてしまいます。あまり大規模過ぎたり、山から距離が近すぎる催しを行うときは、その時の心構えやマニュアルが必要かと思えます。そして、例えばダイナミックな山体を体感しやすいイベントとして、エアレースや航空ショー、ドローンの催しなど朝から夕の時間帯に行われるイベントは魅力的だなと思えます。
- ・ 桜島の特産品に限らず県内の特産品を集めてマルシェなどやればいい
- ・ 子どもと参加できる催し物。魚のつかみ取り大会。スタンプラリー。お年寄りも楽しめる催し物。外国人も楽しめる催し物。先着順や限定を歌ったプレゼント配布。桜島の温泉チケットや、フェリーチケットのプレミアムを即売する、、など。外国人観光客も多いので、登録制の通訳を募集して毎回人数確保するとよい。
- ・ 釣りができて、釣ったもので料理してもらえると楽しそう。マルシェの中核となるカフェや施設が島に常にあり、レンタサイクルで日々巡ると良い。
- ・ 路駐して桜島を撮っている方をよく見かける。いろんな場所で撮影できるスポットを整備する

問 26 問 18 で喜入地域を訪問したことがあるとお答えされた方にお伺いします。どこにきましたか。(いくつでも)

「マリンピア喜入(道の駅 喜入)」が 52.9%と最も高く、次いで、「観光農業公園(グリーンファーム)」の 43.8%、「飲食店」の 31.4%の順となっている。

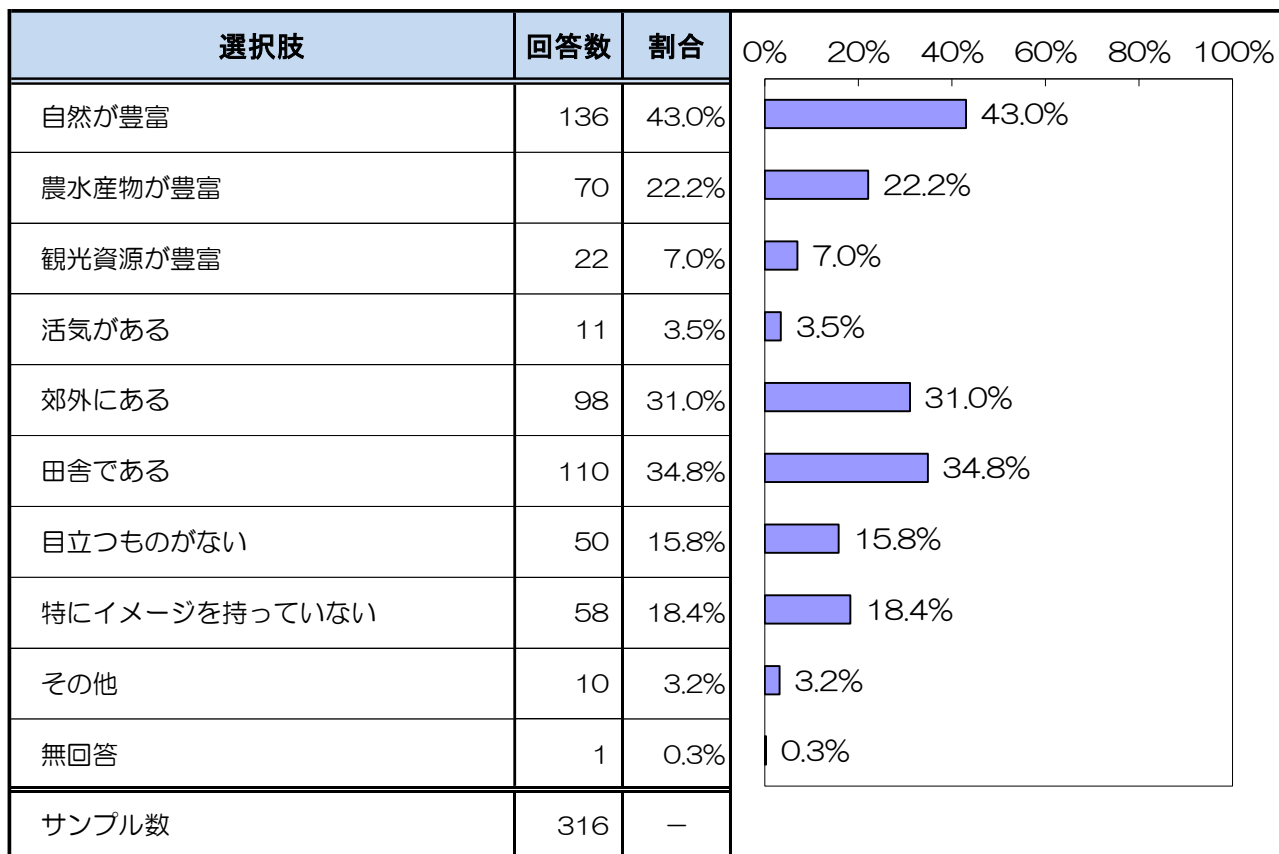


◆その他の回答(原文まま)

- ・クレープ屋さん
- ・ゴルフ場
- ・スーパー「タイヨー」
- ・仕事関係 3件
- ・親戚宅
- ・祖父母宅
- ・老人ホームニコニコタウン

問 27 喜入地域にどのようなイメージをお持ちですか。(いくつでも)

「自然が豊富」が 43.0%と最も高く、次いで、「田舎である」の 34.8%、「郊外にある」の 31.0%の順となっている。



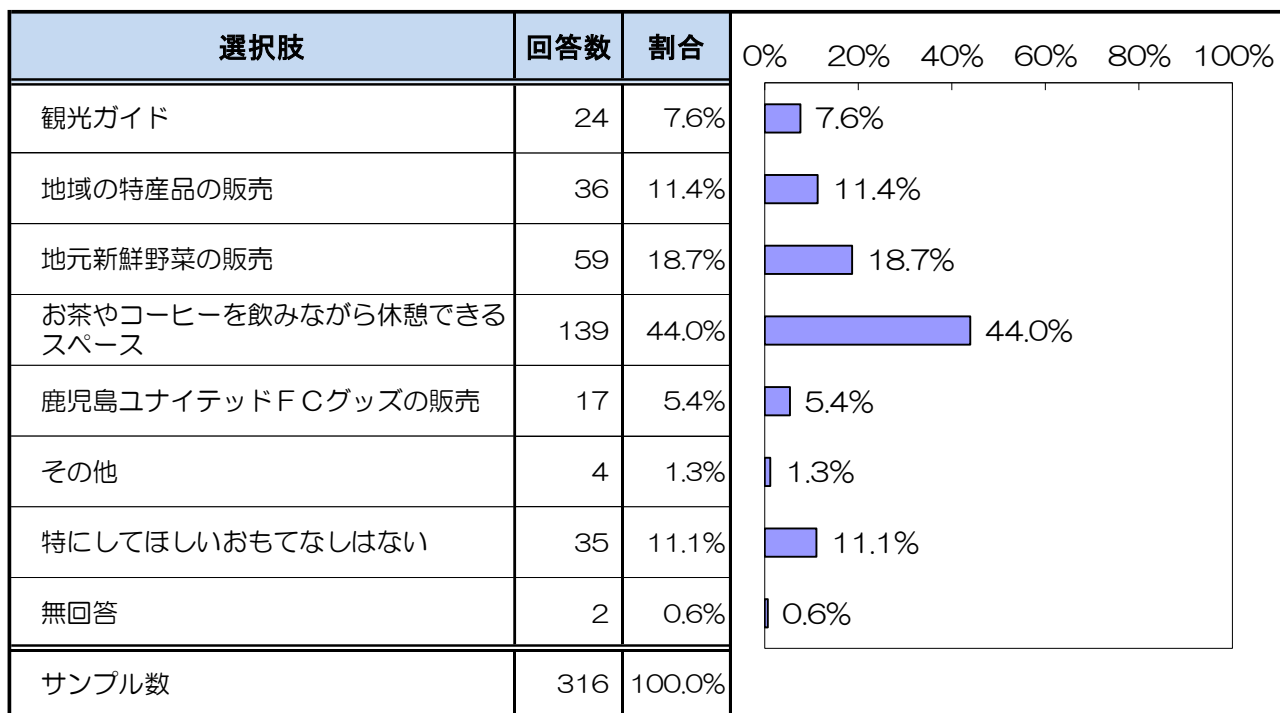
◆その他の回答（原文まま）

- ・ ENEOS タンクがあり、エネルギー業界の重要な拠点のイメージ
- ・ ENEOS 喜入基地がある
- ・ 指宿へ行く通り道である。
- ・ 鹿児島ユナイテッドの練習場がある
- ・ 車の場合、交通アクセスが混む
- ・ 石油基地
- ・ 石油備蓄基地。火事が多いイメージ。
- ・ 道路が渋滞するので行くまでに時間がかかる
- ・ 遊べる。すぐ帰れる範囲でゆっくりリラックスできる。ドライブも気持ち良い。
- ・ 鱈が釣れる。

問 28 喜入地域では、旧麓地区にある空き家を活用した拠点の整備を進めています。拠点ではどのようなおもてなしがあると嬉しいですか。

(ひとつだけ)

「お茶やコーヒーを飲みながら休憩できるスペース」が 44.0%と最も高く、次いで、「地元新鮮野菜の販売」の 18.7%、「地域の特産品の販売」の 11.4%の順となっている。

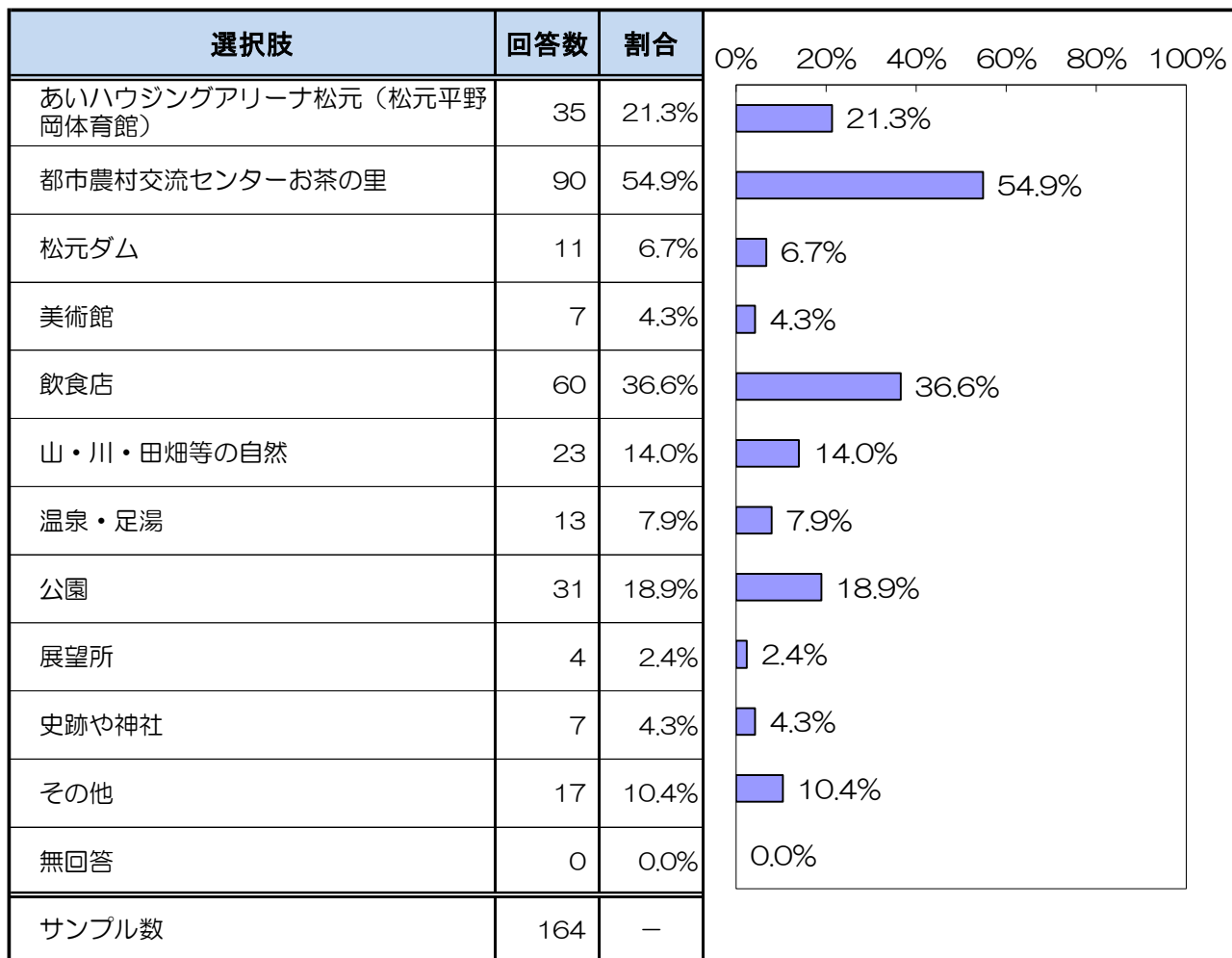


◆その他の回答（原文まま）

- ・ 飲食店 2件
- ・ 県外や、海外からの移住者を受け入れて欲しい。IS やハマス等で活動していた元テロリストでも田舎に住めば改心するはずです。
- ・ 釣りが出来て、釣った魚を料理してもらえたりすると嬉しい。自分で料理できるのも良い。地域に迷惑をかけずに釣りができるところがあると嬉しい。

問 29 問 18 で松元地域を訪問したことがあるとお答えされた方にお伺いします。どこにいきましたか。(いくつでも)

「都市農村交流センターお茶の里」が 54.9%と最も高く、次いで、「飲食店」の 36.6%、「あいハウジングアリーナ松元（松元平野岡体育館）」の 21.3%の順となっている。

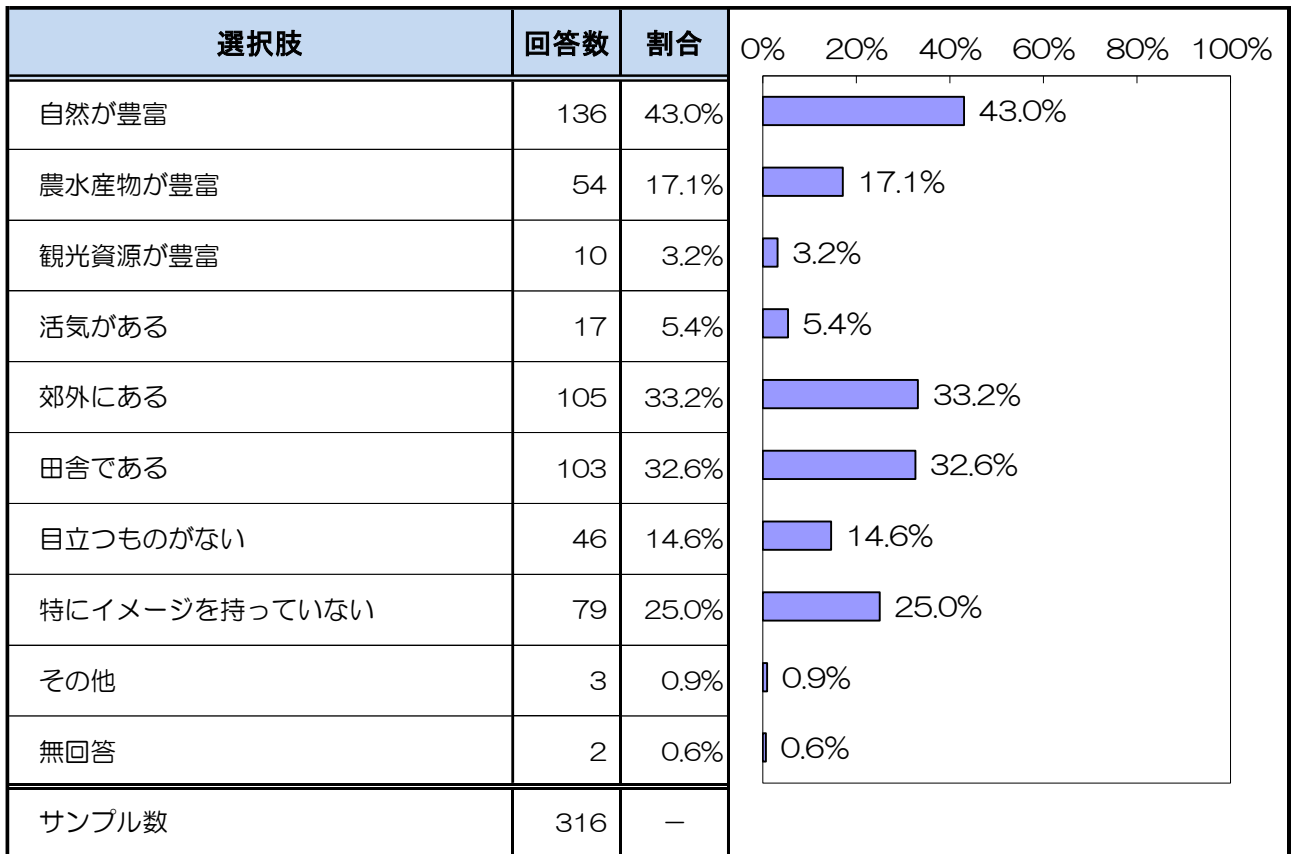


◆その他の回答（原文まま）

- ・アイスクリーム店(パーチェ)
- ・グリーンプラザ川崎
- ・ケーキ屋さん
- ・ゴルフ場
- ・スーパーでの買い物に利用
- ・たんすの肥やし と キャロット、マザルバカフェやハルヤマユニークめがけて行くところ。
- ・パン屋、ケーキ屋
- ・パン屋さん
- ・花、野菜の苗を買いに行きました
- ・仕事 4件
- ・実家
- ・松元支所
- ・親戚の家
- ・先祖の土地があるので、墓参りします。

問 30 松元地域にどのようなイメージをお持ちですか。(いくつでも)

「自然が豊富」が 43.0%と最も高く、次いで、「郊外にある」の 33.2%、「田舎である」の 32.6%の順となっている。

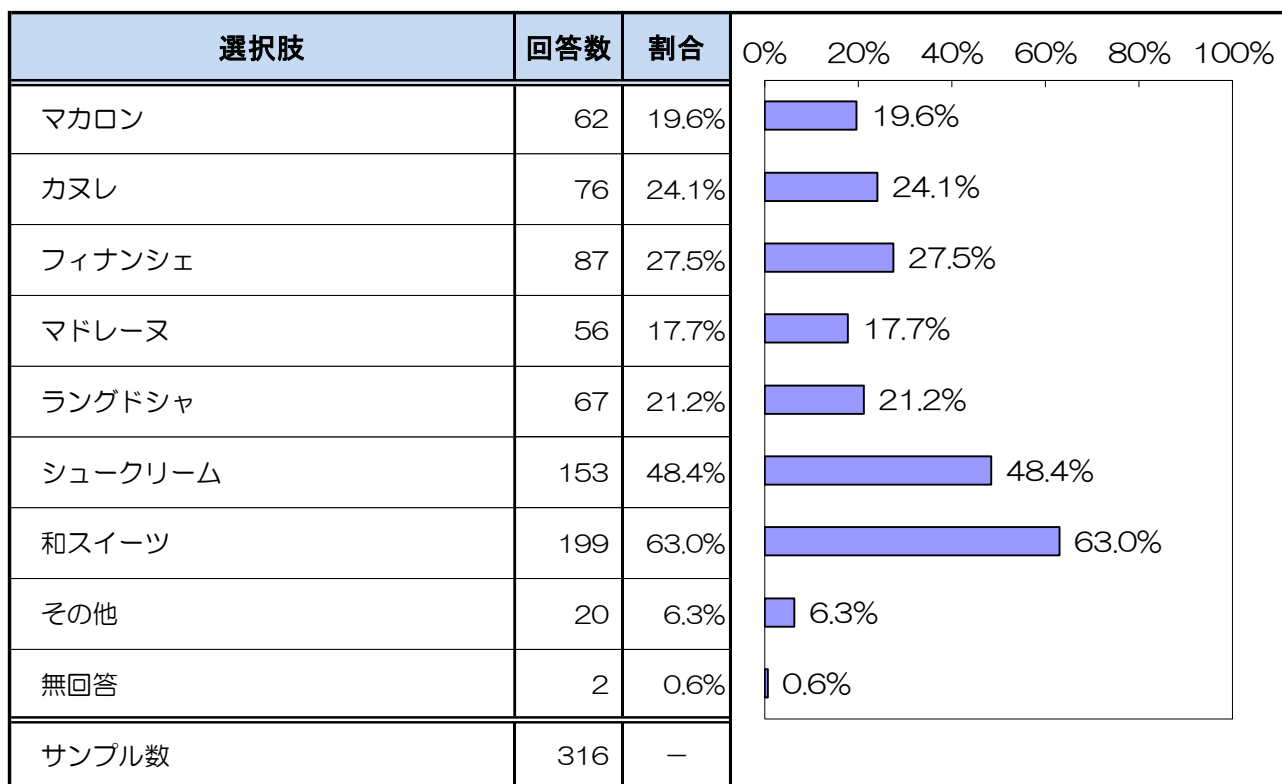


◆その他の回答（原文まま）

- ・お茶
- ・市中心部から車で行くと渋滞するので大変。住みたくないところ
- ・道の駅

問 31 松元地域では、イベントの中で特産品のお茶を活用したスイーツの企画販売を計画しています。あなたが食べてみたいと思う、お茶を使ったスイーツをお答えください。(3つまで)

「和スイーツ」が 63.0%と最も高く、次いで、「シュークリーム」の 48.4%、「フィナンシェ」の 27.5%の順となっている。

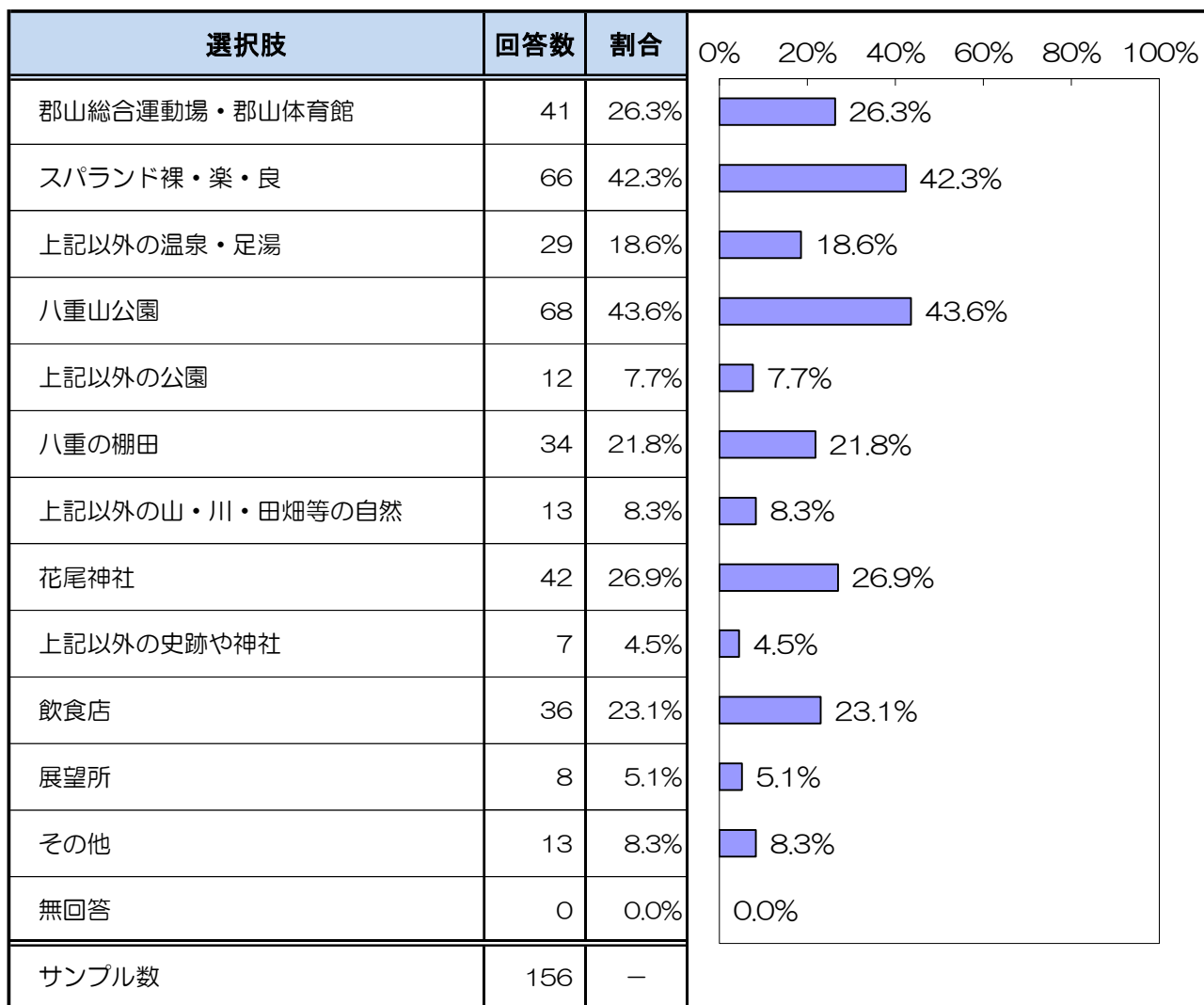


◆その他の回答（原文まま）

- ・アイス 2件
- ・アイスクリーム
- ・頭に浮かばない
- ・ソフトクリーム、お茶味の大学芋？芋けんぴ
- ・チーズケーキ
- ・チョコレート
- ・ドーナツ、モンブラン、タルト
- ・なし。お茶のスイーツは好みません。
- ・バターサンドクッキー
- ・パフェ
- ・フラペチーノみたいなやつ
- ・フランスのお菓子は定番ですが、イタリアのお菓子はどうかなのでしょうかね。個人的にイタリアのお菓子が好きなのですが、お茶との相性となると未知数で.....
- ・他には無いような、ホールケーキや、インパクトのあるもの。上記のものは、他で食べあきっている。
- ・宇治茶や伊勢茶に比べて品質が悪いのか又は焙煎が悪いのか飲みにくい（苦い、渋い）お茶をスイーツにしてごまかさないでください。品質の良いお茶を栽培して提供するのが先です。
- ・抹茶アイス抹茶ケーキ抹茶かき氷
- ・抹茶ケーキ、抹茶かき氷、抹茶アイス大好きです
- ・抹茶のソフトアイスクリーム
- ・抹茶のどら焼き プリン ロールケーキ わらび餅 アイス

問 32 問 18 で郡山地域を訪問したことがあるとお答えされた方にお伺いします。どこにいきましたか。(いくつでも)

「八重山公園」が 43.6%と最も高く、次いで、「スパランド裸・楽・良」の 42.3%、「花尾神社」の 26.9%の順となっている。



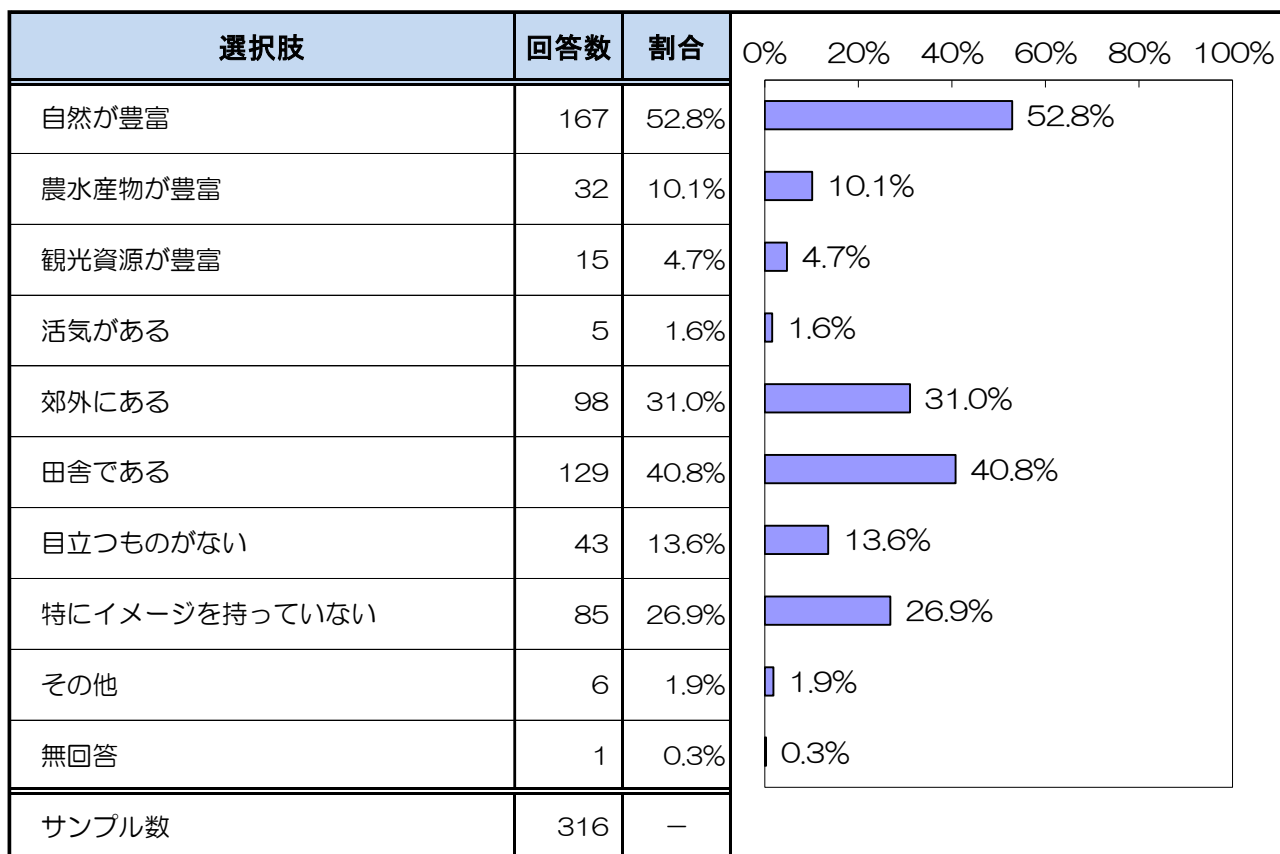
◆その他の回答（原文まま）

- ・エーコープ
- ・ほたる醸造で味噌作り
- ・学校
- ・郡山支所
- ・行くというより、車で通るとか、知人の家がある、実家があるという印象の場所。
- ・仕事関係 2件
- ・鹿児島銀行郡山支店
- ・住んでいます。
- ・住所変更の為市役所
- ・知人の家

- ・派遣の単発バイト
- ・明桜館高校

問 33 郡山地域にどのようなイメージをお持ちですか。(いくつでも)

「自然が豊富」が 52.8%と最も高く、次いで、「田舎である」の 40.8%、「郊外にある」の 31.0%の順となっている。

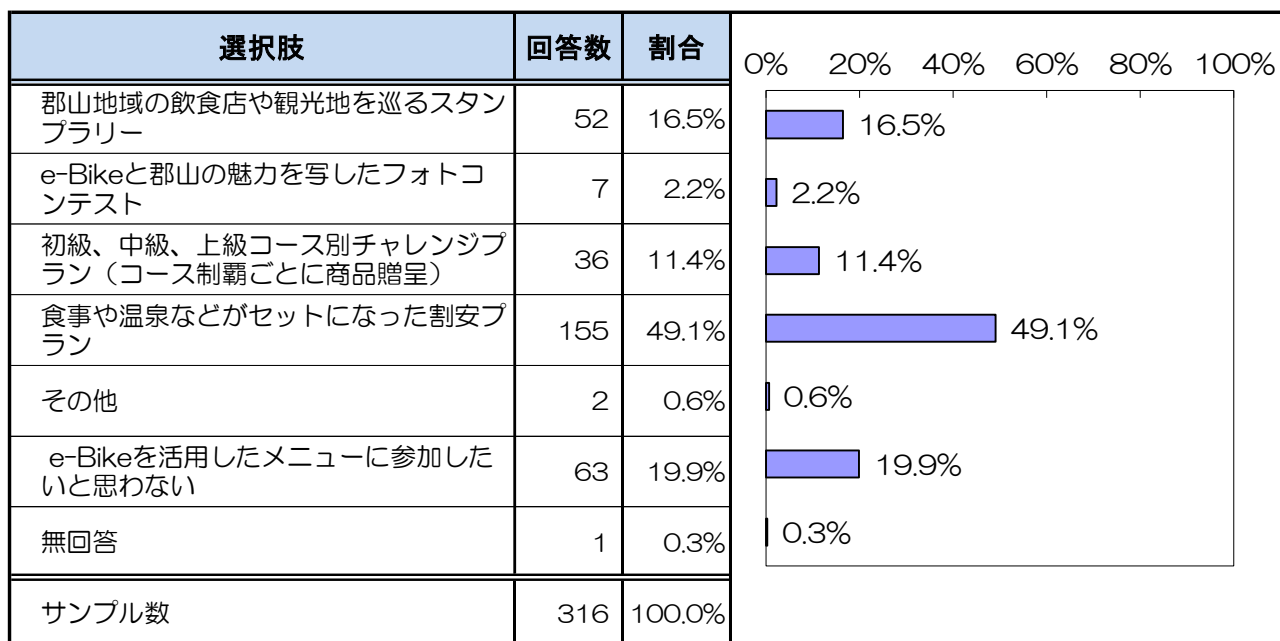


◆その他の回答（原文まま）

- ・スパランドららら
- ・地域が閉鎖的である。高齢者、有力者の権力が強く、新しい考えを聞くことがない。
- ・温泉
- ・過疎地ですが、土地の持ち主が土地を手放さない所。買収計画を立てて、広い土地を確保できれば農業 又は 林業の再生と普及に使える土地です。発電地帯としても使用可能。
- ・核のない町。ヘソになるところがない
- ・水質が良く水に関連した産業の発掘

問 34 郡山地域のスパランド裸・楽・良では、e-Bike（電動自転車のアシスト機能が付いたスポーツバイク）のレンタサイクル事業を始めました。e-Bike を活用した以下のメニューの中で、どれに参加したいですか？（ひとつだけ）

「食事や温泉などがセットになった割安プラン」が49.1%と最も高く、次いで、「e-Bikeを活用したメニューに参加したいと思わない」の19.9%、「郡山地域の飲食店や観光地を巡るスタンプラリー」の16.5%の順となっている。



問 35 あなたが知っている5地域の魅力や、事業の取組みについてのご意見・ご要望があれば自由にご記入ください。(任意回答)

◆回答一覧(原文まま)

回答内容	性別	年代	地域
喜入の道の駅にトウモロコシの時期になると、毎年買いに行くのですが、購入したら、帰るだけで、折角なのでトウモロコシを使ったスイーツとかスープとか足を止める、魅力あるコーナーがあったらいいなと思います。今年も買いに行き並んでいたら、指宿に宿泊された観光客がのぼりを見て立ち寄りましたと。ここで湯がいたトウモロコシとか食べて帰りたいと、言われていました。やはり観光客をいかに足を止めるか、もっと工夫が欲しいなと思いました。鹿児島はもっと知って欲しい所が沢山あるので、地域の魅力につながる取組みを期待したいです。以上	女	70歳以上	伊敷地域
5地域のスタンプラリー、おすすめ観光地でのイベントなど。	女	30歳代	喜入地域
e-bikeを進める前に、利用しやすい道路整備が必要かと思えます。田舎道が多いので、自転車専用道路がないと、危ない気がします。	男	60歳代	郡山地域
あまり5地域についてイメージがないので、広報活動をしてほしい。特産品が気になるので、特産品の物販などを市内でしてほしい。	女	29歳以下	中央地域
イベントの広報活動をもっとして欲しい	女	30歳代	中央地域
いろんなご当地スタンプラリー等企画したらお客様が増えると思っています。	男	40歳代	鹿児島市以外
合併20周年記念に5地区毎に、イベント(特産品販売や、特産品を取り入れた商品、飲会など)を開催し、地域の素晴らしい史跡や、観光資源を巡るコースを考えてもらいたい。	男	70歳以上	伊敷地域
喜入地域はグリーンファームが出来たことで、子育て世代の人が利用しやすくなったと思います。ユナイテッドFCの練習場所もあるのでもっと周囲の人にもアピールしてもいいのかなと思います。(役所前は横断歩道の色が違いますが、グラウンド周辺へのアピールをするなど)	女	30歳代	喜入地域
グリーンファームきいれは、観光農園というよりはキャンプ場になってしまい残念に持っています。(時代なのでしょうが…)喜入地区には歴史的にも景観も素晴らしいところがあるのに、知らない人が多い。もっと、宣伝すれば良い観光地になると思う。グリーンファームきいれの観光農園と喜入地区の歴史探訪のツアーを観光会社にアピールして、県内外の方に来てもらいたい。(流行の1日バスツアーには、最適な地区だと思います)	女	50歳代	中央地域
グリーンファームでは定期的なお祭りがありほぼ参加しています。子供の喜ぶような縁日、野菜収穫体験等とても満足しています	女	30歳代	吉野地域
グリーンファームの定期的なお祭りの開催にはほぼ参加しています!子供がとても喜ぶものばかりで、野菜収穫体験や、ものづくりのコーナー、キッチンカーや、バルーンコーナーなど、とても満足できるイベントです!こういうイベントが開催されれば、距離があっても足を運びます。犬迫の農林水産まつりも来月、足を運ぼうと思っています。	女	30歳代	吉野地域

回答内容	性別	年代	地域
県外から来て、10年程になりますが、このアンケートを見て、初めて知る地域や施設が沢山ありました。特に、桜島は、他の県には無い魅力があると思うので、もっとアピールした方が良い気がします。県外から来ているので、いまだに、桜島って、危なくないのかな？と考えてしまいます。だから、足が遠のいています。鹿児島は、人柄もよく、世話好きが多いと思うので、そこもPRすれば良いと思います。	女	30歳代	谷山地域
郡山地域、市内中心部に近く山間地の為、山(森林)をPRしたら、昔からやって来たばかりの考えで新しい事を考え検討する土台を作ったと思います。このままでは先の展望は見込めないような気がします。	男	70歳以上	郡山地域
これらの地域の魅力をうみだしているのはきれいな川ではないかと思う。川の保全、歴史について学ぶことが大切だと思う。	男	30歳代	中央地域
障害者、高齢者に優しい福祉交流の場に！→障害者がいやな農作業とかを豊かな食物作りに。自然を豊かに。草取りとかを仕事としてキレイにするのも1つ	女	50歳代	桜島地域
せっかくそれぞれの魅力があるのに、あまり知られていないのが勿体無い。桜島マラソンに参加したときは、もう少しマラソン会場で地元のものがアピールされていてもよいのに、と感じた。	女	30歳代	中央地域
それぞれの地域には、魅力があるとは思いますが、それを知る機会がないので、立ち寄ろうと思う事がない。何処かに行くついでにでも是非立ち寄ってみたくなるような取り組みがあれば、是非行ってみたいと思う。	女	60歳代	谷山地域
それぞれの地域の良さを、もっとアピールして欲しい	女	60歳代	中央地域
問34番の4に参加したいです。	女	70歳以上	中央地域
どこも田舎でグランピング施設、質の高いキャンプ場 温泉施設などの充実及び市街、県内、県外等へのPR活動の強化	男	60歳代	中央地域
どこも土地があり広いイメージなので子どもたちが遊べる空間を積極的に作ってほしい。ゴーカートやストライダーなどできる場所が決まっているので増やしてほしい。	女	30歳代	伊敷地域
ドライブがてらですが、道の駅が好きでよく訪問します。(特にお茶の里)	女	50歳代	伊敷地域
なんと言っても桜島の新島への交通アクセスの連絡船水、金、日曜日だけでなく特に金土日週末船を出して頂きたい。また新島キャンプ場の早期開村して頂きたい。最も鹿児島市に近い名所になります。	男	60歳代	伊敷地域
フリーペーパー等で、合併20周年記念に5地域の飲食店やおすすめスポット等の紹介をしてほしい。	女	30歳代	谷山地域
わたしは生まれも育ちも吉田です。吉田ではニガウリ栽培はじめ、野菜作りが盛んでしたが…いまは高齢化等の関係で活気がないように感じます。始良にも鹿児島市街地にも近い便利な場所なので、もっと沢山の人が知って欲しいです。道の駅の活性化やカフェなどが集まるイベントがあれば嬉しい。	女	29歳以下	吉田地域
各地の特産品や温泉入浴券などもらえるスタンプラリーとかSNSなどで写真や紹介投稿を募る。	女	50歳代	中央地域
各地域の有名どころをピックアップして、紹介等をしていくと良いと思われる。関わりのない地域のことは正直言ってよくわからないから。	男	29歳以下	谷山地域
喜入には肝付氏墓所、郡山には花尾神社、隠れ念仏などの歴史的遺物があるので専門家などを交えて歴史散歩を催して欲しい。	男	60歳代	吉野地域
喜入のグリーンファームは色々な企画をしているのでもっと鹿児島市内の人にすすめてほしい	女	30歳代	吉野地域

回答内容	性別	年代	地域
喜入のファームランドは野菜の収穫体験やピザの釜焼き体験があったり、アスレチックやキャンプもあり、料金設定も良心的で、子供たちが存分に楽しめる施設だと思う。近ければ頻繁に行きたいところだが、やはり中心部から遠いイメージがあり、気軽に、という距離では無い。シャトルバスのような交通機関を充実させて、もっと気軽に行き帰りできるようにすれば、さらなる活性化に繋がられるのではと思う。また大人も楽しめるようなアスレチック施設が欲しい。	女	40 歳代	中央地域
喜入の観光などほとんど知らないのもっと広報で宣伝して欲しい。	女	60 歳代	中央地域
喜入地域が練習場であるユナイテッド FC を応援しているがグラウンド周辺が駐車できないようになっており、公共交通機関での応援を推奨しているが、公共交通機関ではとても不便なので駐車場の整備をしてほしい。	女	40 歳代	谷山地域
喜入地域に、地元のクリニックが関わられている「きいれば」という施設があると聞きました。ネットニュースで拝見したかと思うのですが、地元の高校生が自習室の管理を行っているそうです。また、始良のパン屋さんを招いたりして物販も行ったり、ピアノ等を置いたり、イベントも開催しているそうです。やらされているのではなく、地元の方が自主的に活用されていて良いなと思いました。	女	40 歳代	谷山地域
喜入地域の旧麓地区は、公共交通機関が使いにくいいため、広い駐車場の整備、トイレ・ハンブの設置が必要だと思います。	女	40 歳代	喜入地域
喜入地域はユナイテッド FC の練習場があり、今ユナイテッドも盛り上がっているのので、関連する催しやお店、公園等があればいいなと思います。	女	30 歳代	喜入地域
喜入地区にはユナイテッドの練習場があります！嬉しいです！ただ、住んでいて盛り上がりが全く無いように感じてます。「ああーあるよねえー。」な感覚です。コレじゃいけないなあと感じました。	女	30 歳代	喜入地域
喜入方面は、海岸線を走りながらのドライブコースで、昔から利用しています。道路も広く整備されてるので、渋滞が解消されてますね。海岸線沿いにあるレストランや和食のお店等、立ち寄りやすいですね。お土産販売等のお店があれば楽しみも増えそうです。	女	60 歳代	谷山地域
吉田地域。自然豊かで穏やかな地域です。吉田の道路は、その昔、島津の時代に大名行列に使われていたと地元の方に聞かしてもらいました。何気ない田舎道が、裏を知ることで尊く意味のあるものを感じられました。埋もれていく地域の宝を語り継いでいくことが大事だと思いました。	女	40 歳代	谷山地域
吉田地域の「輝楽里よしだ館」には近いので良く行きます。農産物の新鮮はもちろんの事で生花、苗物、観葉植物等が元気？で安価なのもお勧めです。	女	60 歳代	吉野地域
吉田地域は吉野地域の発展に置いてきぼりされてる感があり、吉野地域の道路拡張も途中でおざなりになって、谷山地域の方に移行されてるので、やりかけはやめて欲しい。	女	50 歳代	吉田地域
吉田地区の本城地域に住んでいます。数年前にここ嫁いできたのですが、近所にはあまり住居がなく、子どももいないので、子育てするには寂しいなあと日々感じているところです。それに加え、近所の幼稚園は入園するのに非常に競争率が高く入園できず…吉野地域の幼稚園に通園させているところです。地域の中で、地域の方たちに見守られながら子育てをするのが一番の希望ですが、それが出来ないのが厳しい現実です。普段交流があるお母様方は少し離れた所に住んでいる方が多く、吉田地域のお母様方や子ども達と楽しく交流できるイベントがコンスタントに開催されれば楽しいだろうなあと思っているところです。	女	29 歳以下	吉田地域

回答内容	性別	年代	地域
旧鹿児島市が指定した自然遊歩道をさらに追加したり強化したりすべきである。林道を整備し、人が散策の目的で歩けるように整備すべきである。地元の人にはこの価値がわかっていない。	その他	70歳以上	松元地域
郡山に住んでますが、地元が活気付いて欲しいです。	女	30歳代	郡山地域
郡山は八重山が素敵。登山して、帰りに棚田やら花尾神社へいきました。もう少し飲食店や、目玉になる道の駅があるといいと思います。市内から近いので農産物が新鮮で安いとみんな行くと思います。桜島はフェリーが高いので車を乗せて行かなくなりました。	女	40歳代	伊敷地域
郡山地域では野外のイベント等が活発だと感じました。自然も豊かで、イベントに対する地域の皆様の姿勢も素晴らしいものでした。せっかく素敵な地域なので、市内外よりアクセスしやすいよう交通案内やイベント広報をして欲しい	女	30歳代	中央地域
郡山地域は意外と開けていて住みやすそうな雰囲気ですが、交通の便が良くないので、もっとバスや JR が使える駅等を増やしたり、飲食店やコンビニを増やしてほしいです。	女	30歳代	中央地域
郡山地域は市内からも行きやすく古民家レストランも多いような気がします。そういった飲食店のマップがあるといいなあと思います。もちろん他の地域のグルメマップができると嬉しいです。	女	60歳代	中央地域
郡山地域は川があって綺麗だと思う。それを生かしたイベントや体験会などがあればいいと思う。	男	29歳以下	中央地域
郡山地区の八重山公園でデイキャンプをしたことがあります。温泉が近くにあり眺めもよく1日楽しむことができました。	女	50歳代	谷山地域
公共交通機関の利用が不便になったことが一番の問題。自家用車を運転出来なくなった時にはどうしても出かけ難くなるのが確実である。	男	60歳代	吉野地域
合併 20 周年記念に、5 地域回ったら特産品のプレゼント応募など、してほしい。まだまだ田舎というイメージが強いところが多いので、若い世代が足を運ぶようなカフェやランチ、そういったお店がまだまだほしいです。	女	40歳代	谷山地域
合併により5地域ともに鹿児島市の周縁部になったわけで、そこが廃れるのは当然の流れという面もあると思う。そもそも単独での活性化が無理になってきたから合併したわけで、どこもかしこも似たような地域振興策で税金の無駄遣いをするに疑問もある。桜島のようにオンリーワンの個性を持ったところとはともかく、すべての地域を無理に持ち上げる必要はないのでは？ 住民がいなくて活性化も何もないと思う	男	60歳代	中央地域
今年の5月に指宿までドライブの途中に、きれいの道の駅で、はじめて採れたてのとうもろこしを購入して食べました。生で食べられる品種もあり、おいしくて、毎年買いに行くことにしました。	女	50歳代	谷山地域
桜島、フェリー乗り場周辺にもカフェやご飯屋さんお土産屋さんがたくさんあったらいいのにな、と思う。イベント事の際は、市の LINE アカウントなど SNS でも宣伝してほしい。こんなところが素晴らしいをまとめたウェブサイトがあれば、拡散もしやすいと思う。旅行者の方がどのバスや電車に乗れば良いのかとか、どんな史跡があるのかとかまとめて分かる観光サイトなどが見たい	女	30歳代	中央地域
桜島に移住して半年。あまり他の地域に行くことがなく、今回のアンケートで「へえ」となった。あまり行かない理由としては、車がないから。	女	30歳代	桜島地域

※ 性別の「その他」は、「その他・答えたくない」と回答したことを示す

回答内容	性別	年代	地域
桜島は海も素敵なお場所だと思います。釣りや海水浴、マリンスポーツなどの場所整備などもっと欲しいと感じます。またビジターセンターやレストランなど、すこし寂れている印象です。カフェテラスやテイクアウトの店舗など老若男女の観光者が楽しめる施設が増えると良いと感じます。	女	30 歳代	吉野地域
桜島は観光資源として素晴らしいと思います。定例的な野外ライブ開催等、集客策を検討してほしいと思います。	男	70 歳以上	谷山地域
桜島は自然が豊富で温泉もあり、そういったことをもっとアピールすれば観光客や鹿児島からの訪問客も増えると思います。	女	40 歳代	中央地域
桜島地域は、まずフェリーに乗らなきゃね。たまに思うんです、仕事行かずに桜島に渡りたいなって、マグマ温泉、道の駅。他にも徒歩で行けそうなスポットを紹介してください	女	40 歳代	伊敷地域
桜島地域は、鹿児島を代表する特産物をいくつも持っているところが素晴らしい。合併 20 年記念に、子どもと参加できる収穫体験を含むイベントがあれば嬉しいです。子どもが多いので、家族の人数制限で参加できないことも多々あります。家族の人数制限をかけず、開催してほしいです。	女	40 歳代	吉野地域
桜島地域は、沢山の観光客が来ます。私はよく桜島の足湯に行きますが、外国人も非常に多いです。よく、観光客が迷っている姿があります。訪れた外国人から話を聞けば、桜島は外国人からするととても魅力的でカッコイイそんざいのようです。フェリーもお手軽価格です。(値上がりしましたが)バスもあり、便利ですが、砂浜を掘って足をつけるなどの魅力的な定期的ツアーが一日に何回かあるといいと思います。また、桜島大根堀体験、桜島みかん、さつまいも堀体験など体験を通して体験料を頂き、ソフトクリームを進呈するなどがあっても良いですね。いくつかの展望スポットに行くと、整備不良で草がボーボーで桜島が見えないほどになっているため、整備が必要です。ぜひお願いします。	女	40 歳代	中央地域
子育て世代以外も気軽に行けるイベントをもっと増やしてほしい。晩婚になってる今、子育て世代だけをターゲットにされるとそれ以外の層は鹿児島に魅力を持ちづらい。	女	30 歳代	吉田地域
自然があるぐらいしか、思い浮かばない	女	50 歳代	谷山地域
自然の管理は大変な労力が必要だと思うが、専門職人だけではなく、地域の人みんなで管理、アイデアを出す取り組みが話題となり、認知も上がるのでは。ソロキャンプ、サウナ、流行りはどんどん取り入れて、自然を残すだけではなく、改良、進化させていかななくては魅力も持続しない。	男	50 歳代	中央地域
自然豊かで良いと思います。最近は Instagram や TikTok など郊外の観光地や飲食店(主にカフェなど)を紹介するものが増えている。そう言った方々とコラボしてランキングにして、全世代が見られるガイドブックなど作成しても良いかと思います。	女	30 歳代	中央地域
鹿児島市内から近くてどこも自然が沢山あっていい場所だと思います。合併記念に市民の広場やリビング、新聞でもいいですが、地域毎の特集で自然の美しさや美味しい特産物、お店の紹介をしてはどうでしょうか人口増加の為に若い家族や県外からの移住者が住みやすい環境ができると思います	女	50 歳代	伊敷地域
車が無いといきづらいので、気合いを入れないといきづらいのだけど、ところどころに人気のスポットがあるので、「点と点を線で繋ぐ、点が増えて行き、線もまた増える」というような状態に持って行って欲しい。	男	30 歳代	中央地域

回答内容	性別	年代	地域
松元までの乗り合いタクシーが、あれば、親たちが免許返納したとき、墓参りできるので助かります。	男	40歳代	中央地域
松元地域にはおしゃれなカフェが多いので、他の地域にもおしゃれなカフェがもう少し増えれば訪問客が増えると思います。	女	30歳代	谷山地域
松元地域は郊外であるが世帯数はどんどん増加している。また鹿児島市と日置市の間にあるので交通量なども多い。デリバリーをする店などを松元地域にも建設してほしい。	女	30歳代	松元地域
松元地域は子どもの数が多いです。なので、お茶のスイーツ企画販売も、実演や試食があったり、レシピを配ったり、子どもと一緒に作れたりなどがあると楽しいイベントになるかもなと思いました。	女	30歳代	松元地域
松元地域は鹿児島市内から行きやすく、ドライブするにはちょうどいい距離にあるので飲食店や子供と一緒に遊べる施設があれば利用したい。	女	30歳代	谷山地域
松元地区にはお気に入りのパン屋さん（ボクノパン）、洋菓子店（ジャンス洋菓子店）があるので時々行きます。チェスト館で農産物を買って帰るコースが定番です。美味しいもの、季節のイベントがあれば少々遠くても人は集まるのでは無いかと思います。鹿児島各地には美味しいものがたくさんあるので、それらを利用したイベントがあればいいなと思います。	男	50歳代	中央地域
人が足を運びたいと思った時に、その地域の温泉がある、公園がある、道の駅がある、飲食店が何件あるなどの場所の情報がわかれば、足を運びやすくなります。	男	60歳代	中央地域
早いものですね。20年。各地の美味しいもの、特産品を、宣伝してほしいです。収穫祭などがあれば、行きたいです。	女	70歳以上	中央地域
地域問わず、鹿児島市民なら各種諸々、割り引きますという施設や企画、食事などにお得感が欲しい。	男	40歳代	伊敷地域
地区ごとに都市農業センターで行われるような春祭りや秋祭りみたいな子供も体験できるイベントがあれば参加してみたいです。	女	40歳代	吉野地域
中途半端なてこ入れはかえって無駄になる部分が多いと思います。輝楽里よしだ館は開店時間も早く商品が充実しているのでよく利用しています。商品充実度が一段と増せばいいと思います。	女	60歳代	吉野地域
田舎では、昔から住んでいる原住民が、昔からの文化とか風習を市内から移住した人間に押し付けてくる事が普通になっています。原住民への教育を行い、地域外から移住者を向かえないと人口減少により地域のコミュニティはいつか破綻します。又、鹿児島市も所有者が分からない土地や空き家だらけになり、鹿児島市民にとって負の地域になりかねません。これらの地域で、60歳以上で1人暮らしの高齢者に市の方から働きかけて土地と家をどうするのか決めておいてもらう事が重要です。又、計画的に土地を買収して面積の大きい土地を確保して、新しい産業を起こす事が重要です。	男	40歳代	郡山地域
道を広げてほしい。狭くて離合できないような道が多すぎる。雑木林の整備。危険な虫が多すぎる。	女	29歳以下	吉野地域
梅や桜、シャクヤク、シャクナゲ、バラ、ショウブ、夾竹桃、紅葉、山茶花など植物を巡る季節ごとのツアー	男	70歳以上	中央地域
八重山のハイクコース整備や内野尾の棚田を活用したイベントを希望します。	女	60歳代	中央地域
特にありません	女	50歳代	吉田地域
特にないです。すみません。	女	40歳代	吉野地域
特になし	女	30歳代	谷山地域

特になし。	男	40歳代	谷山 地域
なし	男	50歳代	桜島 地域
なし	女	40歳代	中央 地域

IV 桜島・錦江湾ジオパークについて

1. 調査の目的

「ジオ」とは、地球や大地という意味で、「ジオパーク」とは、ツアーや体験プログラム等を通して、地球や大地の素晴らしさを体験できる場所のことです。桜島・錦江湾ジオパークは、平成25年に日本ジオパークに認定され、令和3年には、鹿児島市全域、始良市、垂水市にエリアが広がりました。貴重な自然資源を保全・保護しながら、観光や地域振興、防災、教育など様々な活動を展開しています。

市民の皆様へ、桜島・錦江湾ジオパークを理解し、活動に参加していただくため、ジオパークの認知度などを把握し、今後の事業推進の参考とするため、アンケートを実施しました。

2. 調査結果を受けて担当課（世界遺産・ジオ・ツーリズム推進課）からのコメント

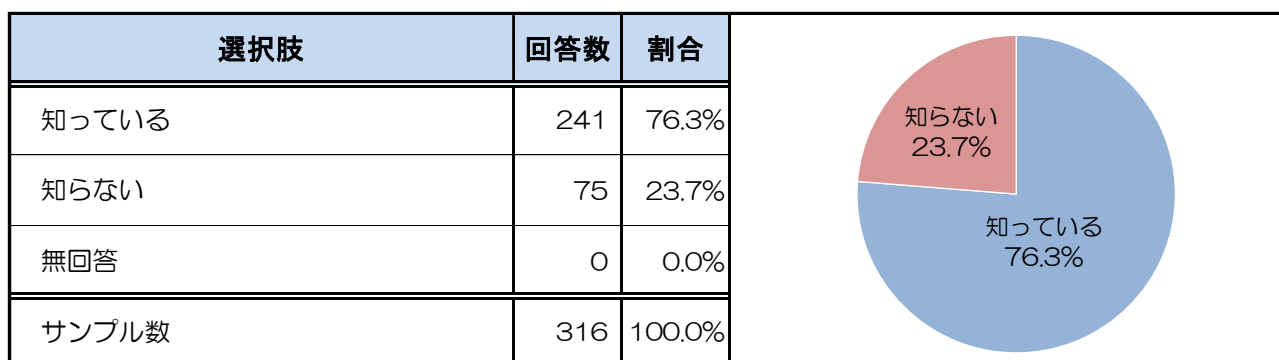
桜島・錦江湾ジオパークについて、「知っている」方は62.0%とのことから、多くの方に認知していただいている一方、自由意見回答で回答いただいたとおり、活動内容やジオパークの理念等について、更に市民のみなさまに認知していただくことが課題であることも分かりました。

また、桜島・錦江湾ジオパークで体験したいことや楽しみたいことなど、どのような取組が大切かについてもご回答いただきましたので、今回の調査結果を活用して、取組内容の改善や今後の活動推進に取り組んでまいります。

3. 調査結果

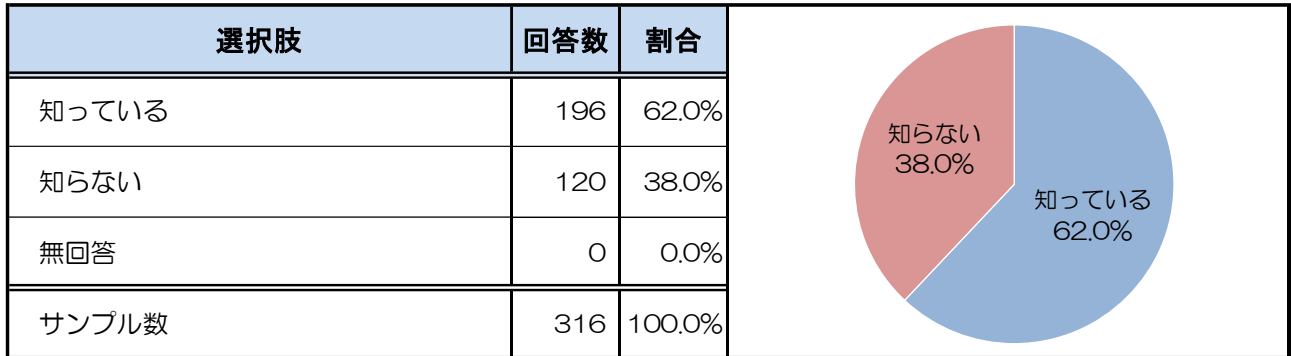
問36 「ジオパーク」という言葉を知っていますか。(ひとつだけ)

「知っている」が76.3%、「知らない」が23.7%となっている。



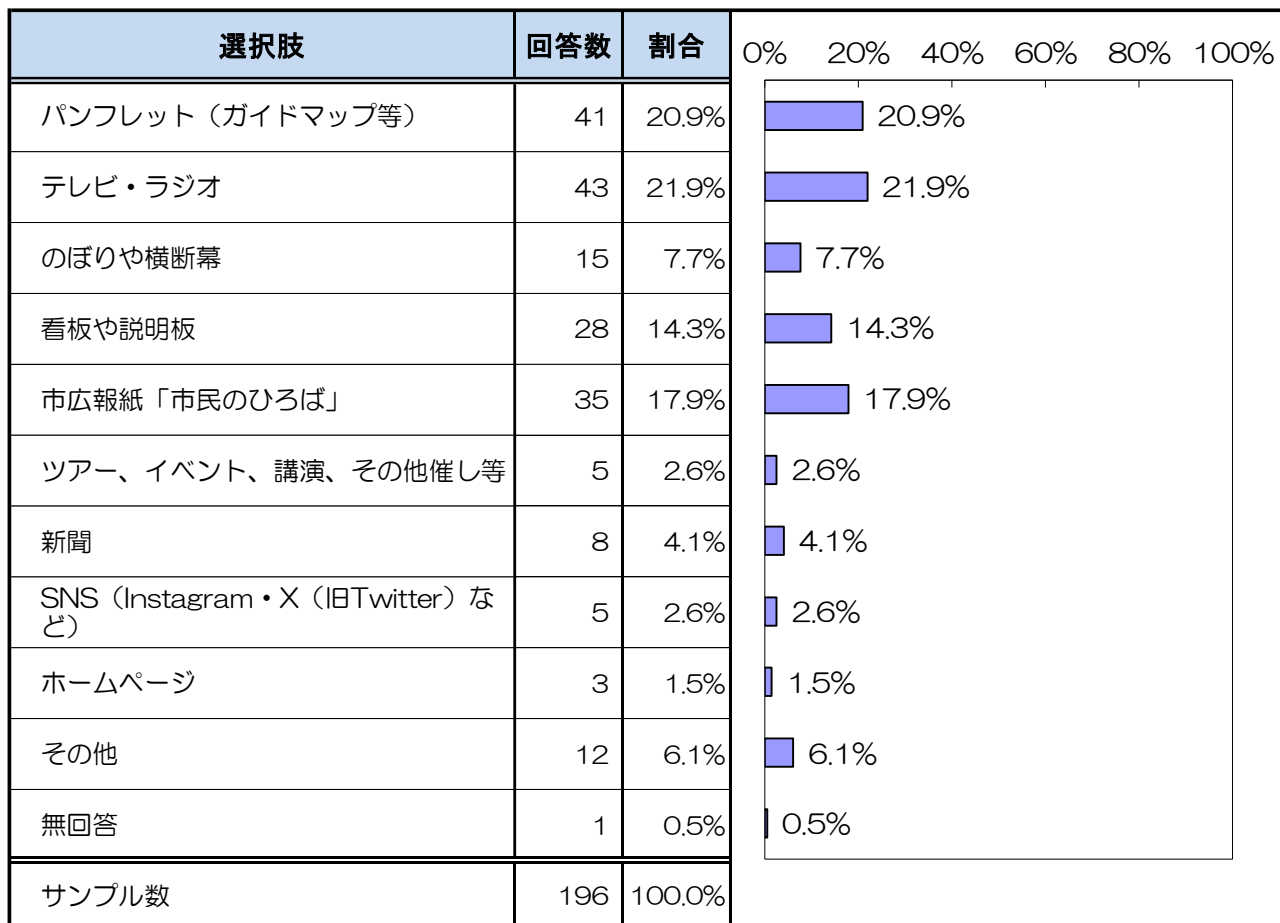
問 37 鹿児島に「桜島・錦江湾ジオパーク」があることを知っていますか。
(ひとつだけ)

「知っている」が62.0%、「知らない」が38.0%となっている。



問 38 問 37 で「知っている」を選んだ方にお尋ねします。「桜島・錦江湾ジオパーク」について知ったきっかけは何ですか。(ひとつだけ)

「テレビ・ラジオ」が 21.9%と最も高く、次いで、「パンフレット（ガイドマップ等）」の 20.9%、「市広報紙「市民のひろば」」の 17.9%の順となっている。

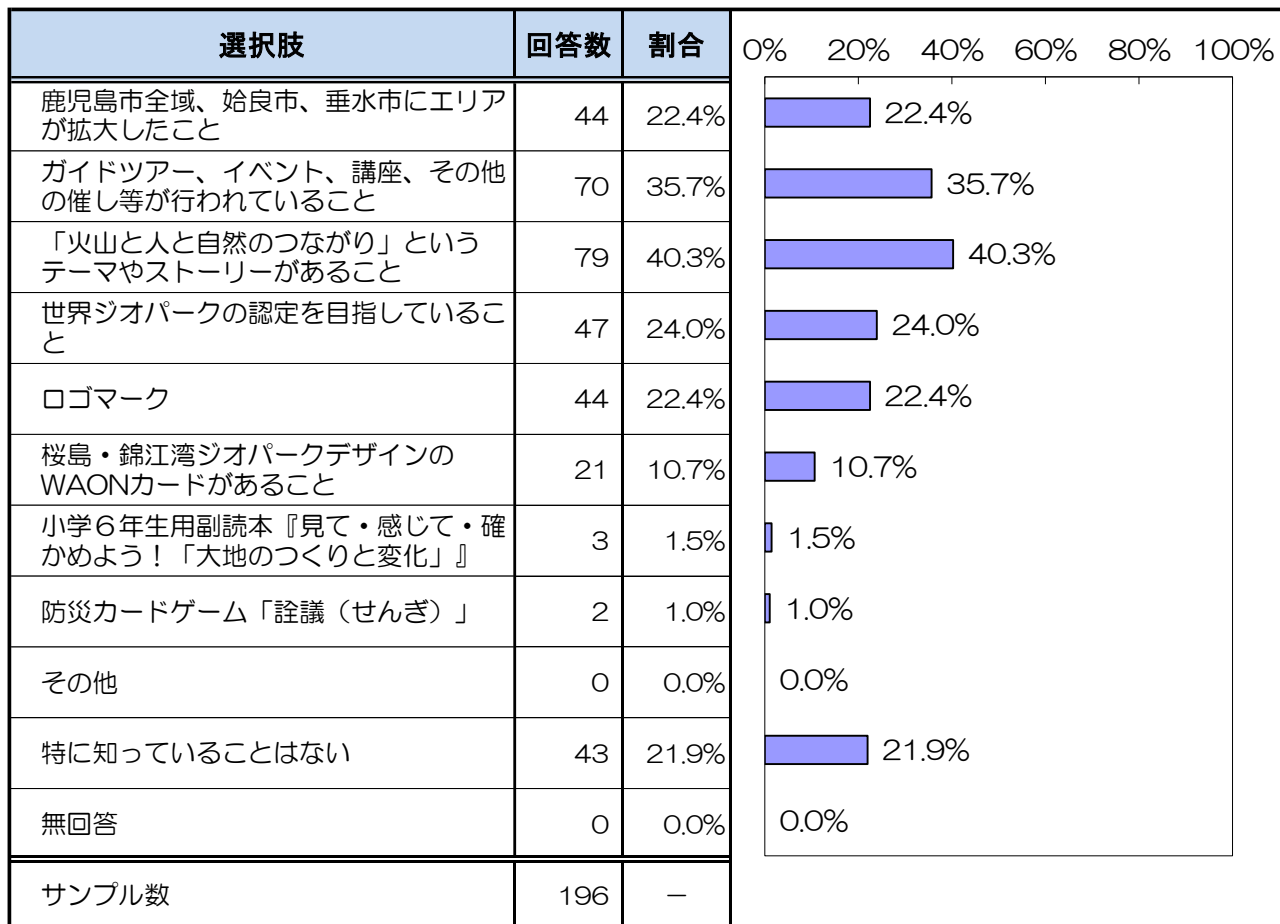


◆その他の回答（原文まま）

- ・かごしま検定
- ・その場に行って知った
- ・なんとなく
- ・わからない
- ・覚えていない
- ・高校の授業
- ・糸魚川のジオパークを調べていた際に、鹿児島にもある事を知りました。
- ・住もうと思ってから
- ・大学
- ・大学の講義
- ・媒体は何であれ、一般的に言う報道で知った
- ・忘れました。

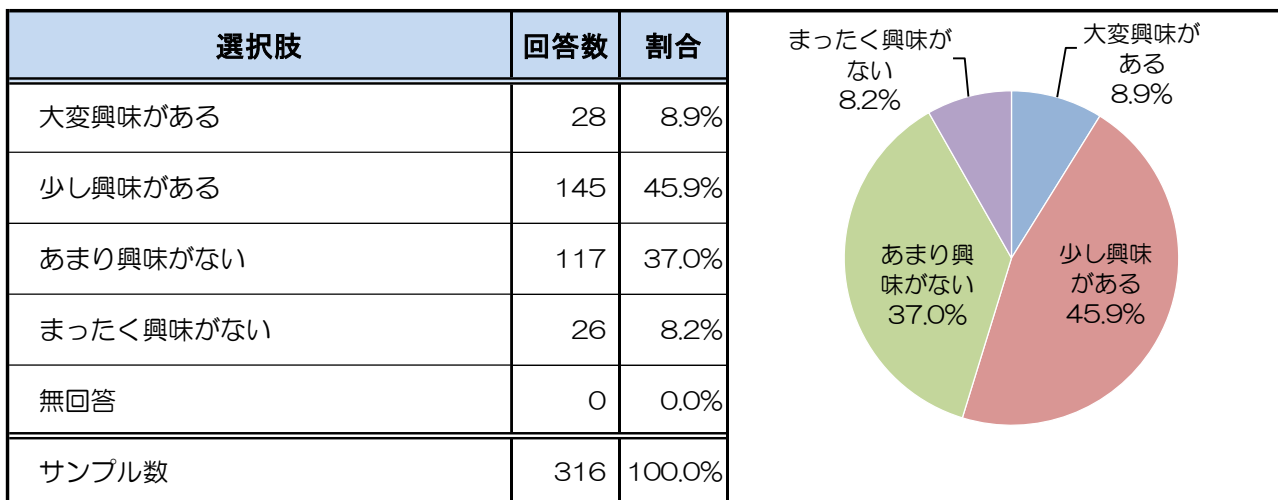
問 39 問 37 で「知っている」を選んだ方にお尋ねします。「桜島・錦江湾ジオパーク」についてどんなことを知っていますか。(いくつでも)

『火山と人と自然のつながり』というテーマやストーリーがあること」が 40.3%と最も高く、次いで、「ガイドツアー、イベント、講座、その他の催し等が行われていること」の 35.7%、「世界ジオパークの認定を目指していること」の 24.0%の順となっている。



問 40 「桜島・錦江湾ジオパーク」に興味はありますか。(ひとつだけ)

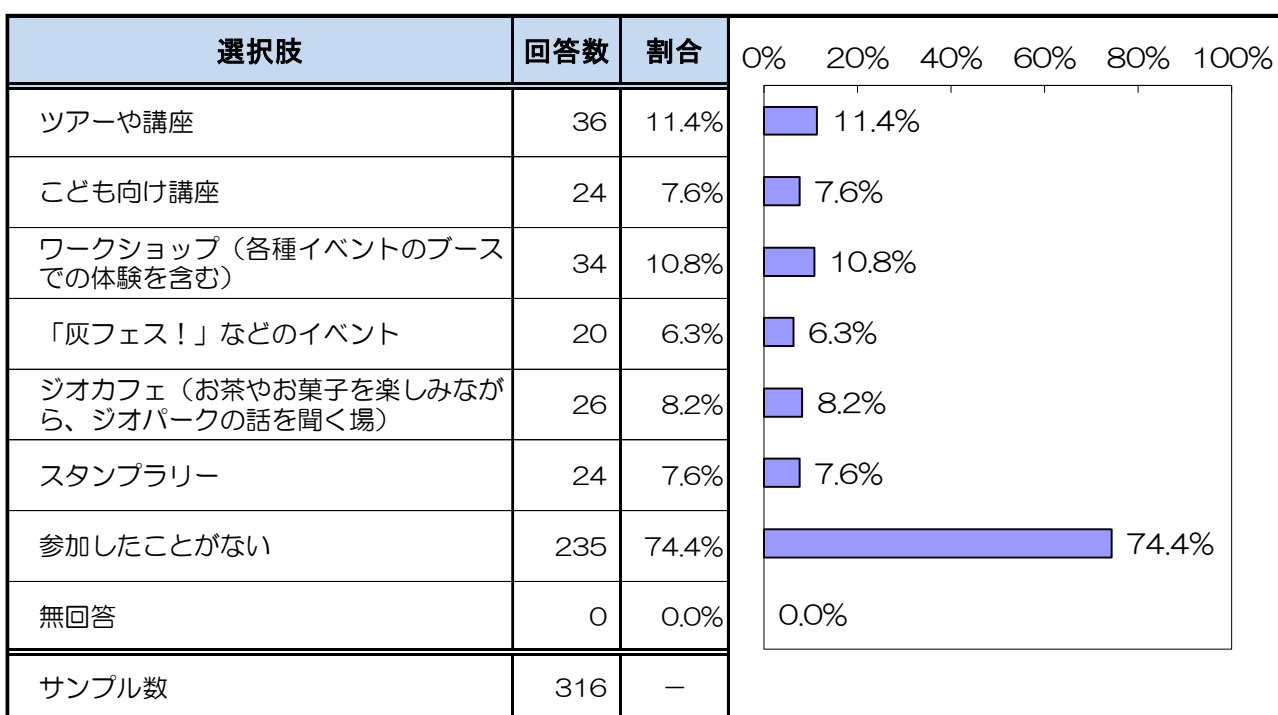
「少し興味がある」が 45.9%と最も高く、次いで、「あまり興味がない」の 37.0%、「大変興味がある」の 8.9%の順となっている。



問 41 「桜島・錦江湾ジオパーク」に関するイベント、ツアー、講座、ワークショップなどに参加したことがありますか。

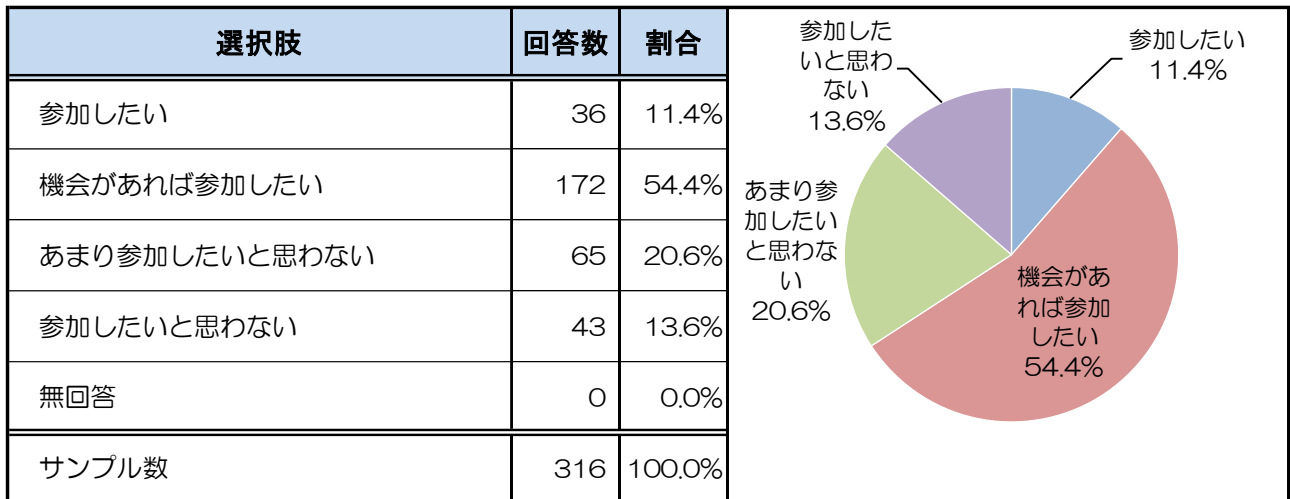
ある場合は (いくつでも)

「参加したことがない」が 74.4%と最も高く、次いで、「ツアーや講座」の 11.4%、「ワークショップ (各種イベントのブースでの体験を含む)」の 10.8%の順となっている。



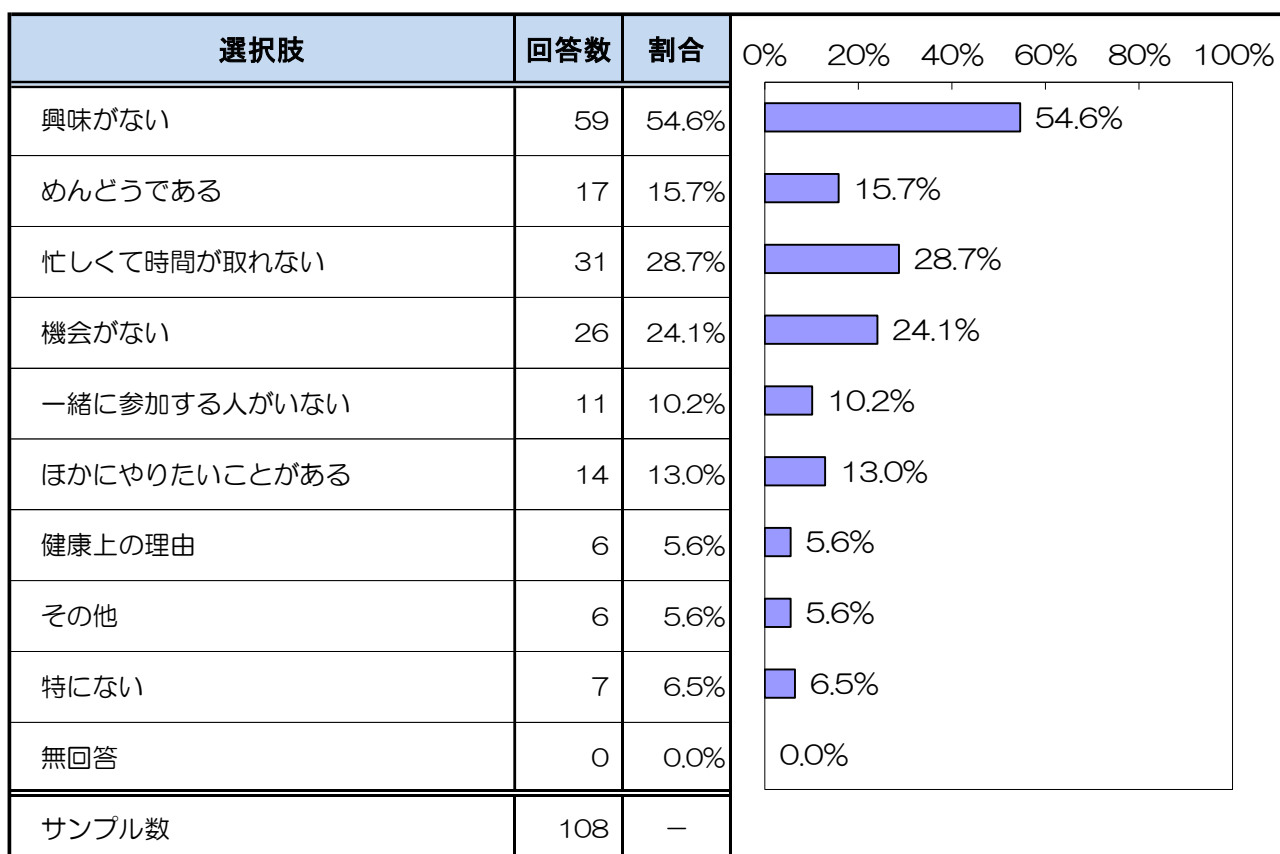
問 42 「桜島・錦江湾ジオパーク」に関連するイベント、ツアー、講座、ワークショップなどに参加したいと思いますか。(ひとつだけ)

「機会があれば参加したい」が 54.4%と最も高く、次いで、「あまり参加したいと思わない」の 20.6%、「参加したいと思わない」の 13.6%の順となっている。



問 43 問 42 で「3. あまり参加したいと思わない」、「4. 参加したいと思わない」と答えた方にお伺いします。参加したくないのはなぜですか。
(いくつでも)

「興味がない」が 54.6%と最も高く、次いで、「忙しくて時間が取れない」の 28.7%、「機会がない」の 24.1%の順となっている。

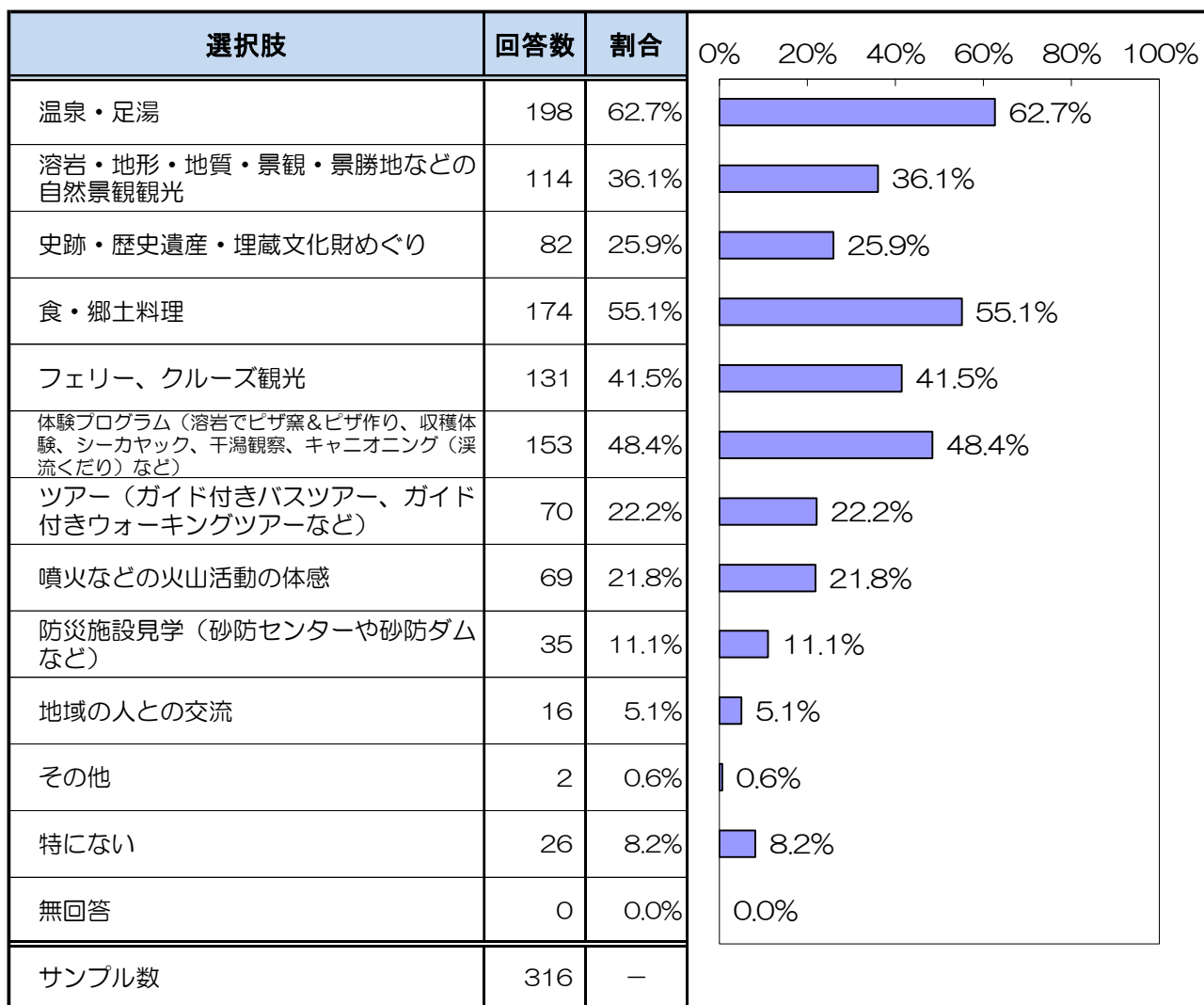


◆その他の回答（原文まま）

- ・車がないと不便、
- ・桜島は、火山なので、どうしても危ない気がして、行きたいと思えません。
- ・どんなイベントがあるかよく分からない
- ・遠いしフェリー代もかかるので
- ・山登りを独自に楽しみながら自然や地形の妙を楽しんでいるので、あまり面白そうに思えないイベントに興味をひかれたい
- ・鹿児島島のジオパークは、糸魚川や山陰等の2番煎じで目先のお金稼ぎに必死な感じが恥ずかしいです。

問 44 「桜島・錦江湾ジオパーク」で体験したい、楽しみたいことは何ですか。(いくつでも)

「温泉・足湯」が 62.7%と最も高く、次いで、「食・郷土料理」の 55.1%、「体験プログラム（溶岩でピザ窯&ピザ作り、収穫体験、シーカヤック、干潟観察、キャニオニング（溪流くだり）など）」の 48.4%の順となっている。

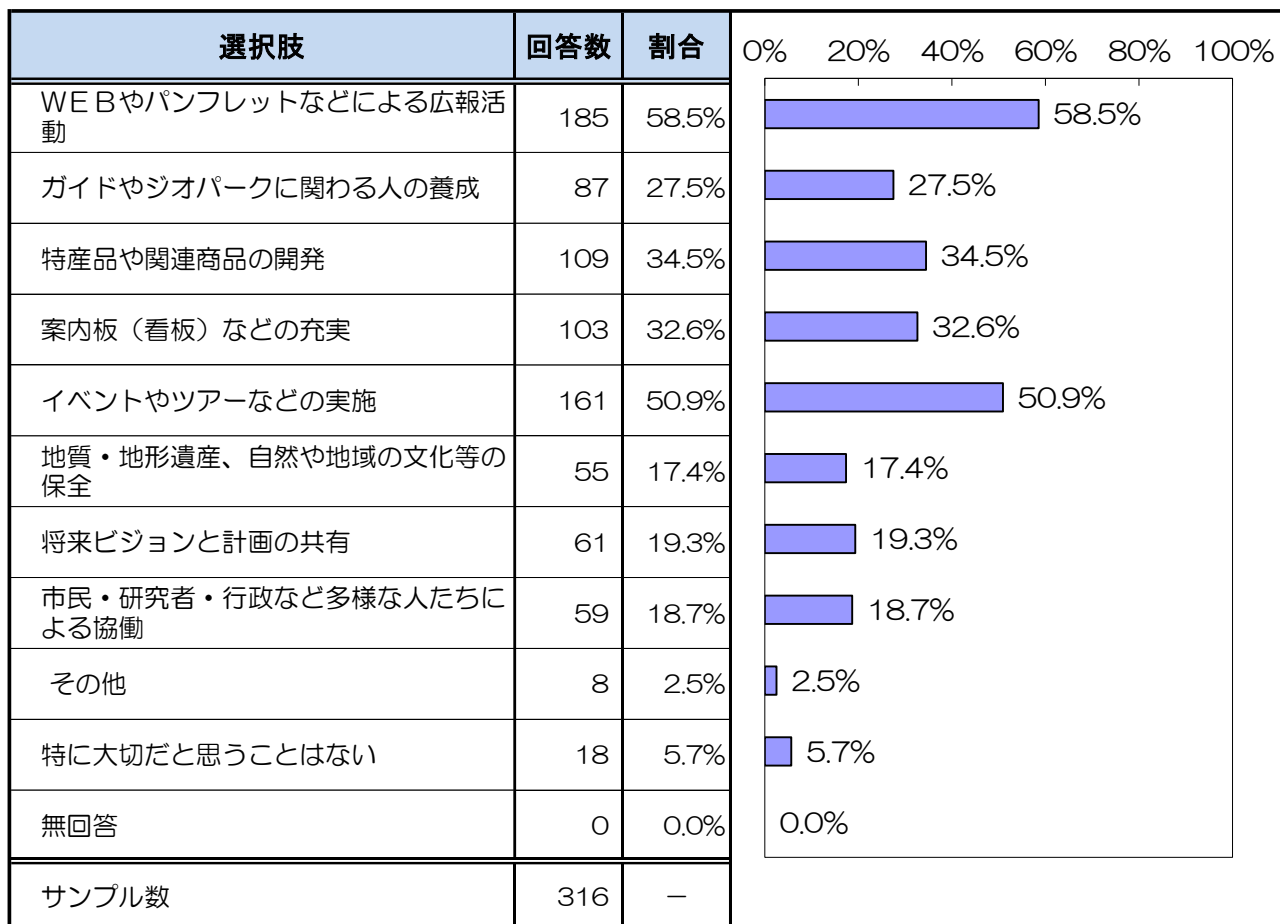


◆その他の回答（原文まま）

- ・火山観測所等抽選によるツアーで地元の人では参加してもいつも抽選もれです。
- ・みかん狩り、椿油作り

問 45 「桜島・錦江湾ジオパーク」においてどのような取組が大切だと思いますか（いくつでも）

「WEBやパンフレットなどによる広報活動」が58.5%と最も高く、次いで、「イベントやツアーなどの実施」の50.9%、「特産品や関連商品の開発」の34.5%の順となっている。

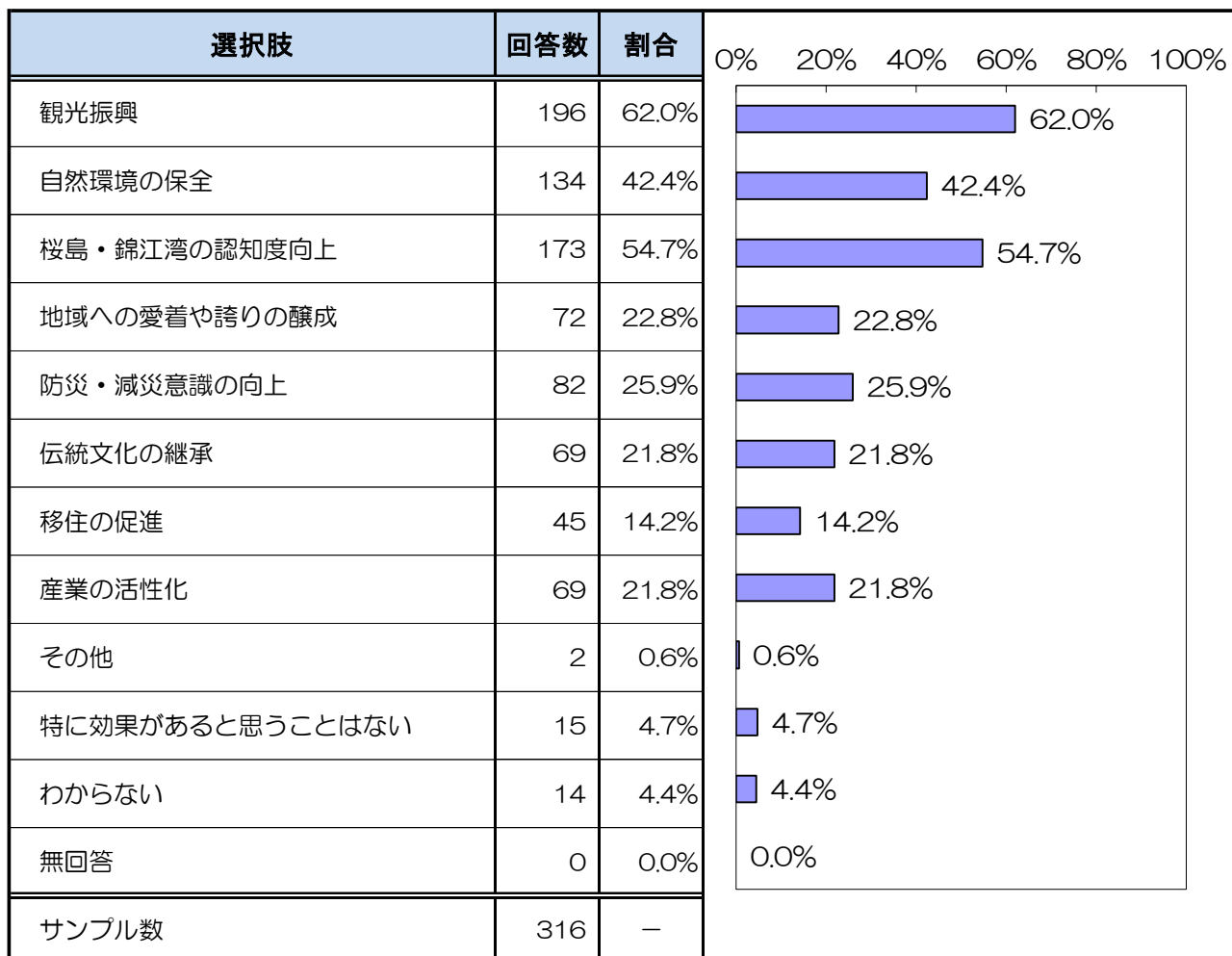


◆その他の回答（原文まま）

- ・ 観光案内所看板設置場所等の整備が行き届いていない。看板は古く、草ぼうぼう状態が多いです。
- ・ こうした制度が乱発されて訳はわからないし、訴求力や周知力も失っているのが現実では。国立公園の括りの中でやればいいことを新たな枠組みや制度まで作ってやっている意味が不明。
- ・ テレビでの広報活動
- ・ とくに市民！鹿児島市民の意識がないのに、外の人に響くはずがない。
- ・ 外国人通訳
- ・ 気軽に参加したい
- ・ 県内外への周知
- ・ 子育て世代以外のイベントもしくは、子育て世代以外もウェルカムなイベント

問 46 「桜島・錦江湾ジオパーク」の取組により効果があると思うものはどれですか（いくつでも）

「観光振興」が 62.0%と最も高く、次いで、「桜島・錦江湾の認知度向上」の 54.7%、「自然環境の保全」の 42.4%の順となっている。



◆その他の回答（原文まま）

- ・ 防災訓練も必要だが、危険な島と思われなくふうもしなければならない。
- ・ 今は英語が少なすぎます。

問 47 「桜島・錦江湾ジオパーク」について、どのようなことでも構いませんので、自由にご記入ください。(任意回答)

◆回答一覧 (原文まま)

回答内容	性別	年代	地域
「地球や大地の素晴らしさを体験できる場所のこと」というの定義はあいまい(誤り)だと思います。国立公園との違いは何なのでしょう。こういう分かりにくさが地域の発展を妨げていると思います。	その他	70歳以上	松元地域
10周年おめでとうございます!	女	30歳代	中央地域
SNSを使って、世界にもっと発信して欲しい。漫画やアニメで、子どもたちに分かりやすく浸透するような活動を積極的に行う。	女	50歳代	中央地域
あまりなじみがなく、正直ピンときません。	女	60歳代	中央地域
あまり知識がありません。	女	40歳代	中央地域
イベント開催が必要だと思う。火山活動についてや、桜島の歴史についてだけを学ぶようなイベントではフェリー代を出してまで足を運ぼうとは思えない。モノ作りや特産品の販売、子供の楽しめる縁日開催等、あれば足が向くと思います	女	30歳代	吉野地域
イベント等の開催や時期などが目や耳にはいてこないの、情報がわかる案内が欲しい	男	60歳代	中央地域
ウェブスタンプラリーしたいです!	女	30歳代	中央地域
かごしま検定を受けたので知っていたが、受けていなかったら知らなかったと思う。テレビや雑誌などで広報活動してほしい。	女	29歳以下	中央地域
気軽にできるツアー(観光、飲食)があれば。郡山地域からは交通便が少なく、集合場所等へ行きづらい。	男	70歳以上	郡山地域
クルージング等の富裕層向けのプランなどインバウンド効果をもっと意識したプランの展開。	男	30歳代	伊敷地域
これからも桜島・錦江湾ジオパークについてスタンプラリー等で豪華商品が当たる企画等してほしいです。ますますお客様が増えると思っています。	男	40歳代	鹿児島市以外
ジオパークという名前だけでは何なのか分かりづらい	女	50歳代	中央地域
ジオパークという名前だけ独り歩きしている感じで実は市民でもよく分かっていない。今回頂いた、施設無料券の中に桜島フェリー乗船でもあれば行く機会、知る機会が、あったかもしれない。	男	40歳代	伊敷地域
ジオパークに興味ある人の移住促進をし、例えば「桜島の住民が増えた」となったら、ジオパークでの活性化につながる。鹿児島県民の意識も深くなる。移住促進していくのであれば、こういう強みを使ってやっていくといい。ジオタウンとかジオ大学とか、鹿児島市ジオ町とか架空の住所とかあっても面白いと思う。ただ、一般的に「ジオ」という言葉が知られていない。私も最初看板見て『ジオパークってなんだ?』となった。もっとわかりやすい言葉に置き換える必要がある。また、桜島のジオサルクのツアーが3日前までの予約というのがもったいない。当日受付可能にすれば、もっと多くの人に知って帰ってもらえる。	女	30歳代	桜島地域
ジオパークは、まだまだ知らない人が多いと思います。地球・大地の素晴らしさを伝える為にも、家族でのゴミ拾い企画などあってもいいかなと思います。	女	40歳代	谷山地域

※ 性別の「その他」は、「その他・答えたくない」と回答したことを示す

回答内容	性別	年代	地域
人口減。過疎化。高齢者。公共バスの減便。農業従事者減。と桜島は鹿児島市のお荷物てきになっているのではなかろうか。フェリーも赤字続きとの事、なんとか知恵をしぼる方策はないだろうか、どこかがくるっているのではないだろうか。学校も小中一貫校になり、廃校はなお一層桜島が暗くなる一方。	男	70歳以上	桜島地域
せっかく訪れても、道路両端もしくは海側に雑草が茂っていて、せっかくの景色が見えない所があるので、雑草対策や除草をしてほしい。	女	50歳代	吉田地域
ツアーの募集が、あれば参加してみたいです。	女	60歳代	谷山地域
てがるに参加できるように工夫していただけたらよいかと思います	女	60歳代	伊敷地域
問44の1、4を含むバスツアーを望みます。	女	70歳以上	中央地域
とにかく天文館からの桜島の風景が美しいので、三階以上の建物をあの地域だけ規制して、よそのどこにでもある地方都市みたいにコンクリートジャングルにするのはやめた方がいいと思います。	男	40歳代	中央地域
フェリーに、乗ったのですが、桜島、素晴らしいです。守るべきものです。	女	70歳以上	中央地域
プラタモリで桜島が紹介された時は大変興味深く視聴しました。その後、桜島の海岸に行き砂浜を掘って足湯を体験しに行きました。それまで知らない場所でしたが眺めも良く感動したのを覚えています。その時にバスツアーで訪れている方々がいらっしゃいました。今までPR不足なのではと思いました。	女	50歳代	谷山地域
ふるさと観光ホテルをはじめ、空き店舗などがあると、景観を損ねてしまう。長瀬剛さんが再度ライブを開催してくれるようなので、全国にアピール出来るチャンスだと思います。	女	50歳代	谷山地域
まだ利用したことがないのでぜひ今後利用してみたいと思います。	女	40歳代	吉野地域
身近にある活火山「桜島」に何回でも行ってみたい。イベントを各コース毎にたくさん開催し「桜島錦江湾ジオパーク」を体験する機会増やすことが必要と思う。	男	70歳以上	伊敷地域
よく、県外の人から「桜島って、危なくないの?」と聞かれます。でも、普段、やっぱり桜島はキレイだし、火山灰が降っているのを見ると、鹿児島ならではの、凄いなあと感動します。また、噴火で、窓ガラスが揺れる等、最初聞いた時、ビックリしたので、そういった事も他県から来た人は、めずらしいと思います。	女	30歳代	谷山地域
横文字に弱いので、ピンとこなかった。	その他	50歳代	中央地域
何か参加できるイベントがあれば参加したいが、どこに告知されているのかがわからないです。市民のひろばはよく見ているので、そちらに目立つように広告してもらえればわかりやすいかと思います。	女	30歳代	吉野地域
活火山が目前に迫る雄大な景色のもとに、自然と社会活動が共存しているのは世界でもここだけであることを世界にもっと発信してほしい。	男	60歳代	吉野地域
環境未来館の市民講座に参加し、元鹿児島大学教授の大木公彦先生の面白おかしい解説を聞きながら城山散策をしたことがあります。私自身が鹿大出身で、先生の授業を面白おかしく聞いていたから知っていたのです。官民間問わず現役OB問わず魅力的な先生を引っ張ってきて頂いて、日本に唯一無二の魅力を熱く語って頂きたいです。	女	40歳代	中央地域

※ 性別の「その他」は、「その他・答えたくない」と回答したことを示す

回答内容	性別	年代	地域
観光客と地元の人たちの双方に寄り添って進めていっていただきたい。	女	29歳以下	中央地域
寄り道クルーズがなくなったのが残念です。	女	60歳代	中央地域
建物は知っています。入ったことはないです。機会があったら行ってみたいです	女	40歳代	伊敷地域
言葉そのものを聞いたことはあるものの具体的にはどのようなものか知りませんでした。広報やイベント活動などもっとしていくべきなのかなと思いました。	女	30歳代	伊敷地域
言葉としては知っていましたが今まで日々の中で全く意識していませんでした。今回のアンケートで興味を持ちましたし情報を得たいと思いました。	女	60歳代	吉野地域
広報不足	女	60歳代	伊敷地域
行きたくなるような広告やイベント等企画してほしいです。	女	30歳代	谷山地域
今回アンケートで取り上げてくださったことで、はじめてジオパークを知りました。なげかけられたことで、気持ちに「知る」「意識に宿る」という変化がみられ、次に行ってみたい、味わってみたいという気になりました。なので、ジオパークという言葉をまず県民の皆さんに身近に知ってもらうことが良いのではと思います。	女	40歳代	谷山地域
桜島なぎさ公園近辺は、観光キャンセルが多く訪れるにも関わらず、草や木が伸びていたり、野良猫が多かったりと、清潔感がない。	女	40歳代	中央地域
桜島にいくまでのフェリー代が高い。行っても桜島しかない。なので、遠のいてます。景色を眺めながら食べれたりする道の駅があればいいですね。温泉も有名だったはずなのに、施設がないのが残念です。	女	40歳代	伊敷地域
桜島に住む人のための防災で莫大な市の予算が使われていて、消防や警察など桜島に通うためのフェリー代は実費で…桜島の活性化の取り組みには賛成できません。	女	30歳代	吉野地域
桜島の歴史や火山の噴火活動について学ぶようなイベントは高学年の子供の社会科研究、理科研究等の題材にはなるかもしれませんが、週末足を運びたいと思えるイベントは言えないかもしれません。子供が喜ぶようなモノ作り体験が何種類もお手軽にできたり、農林水産まつりのようなイベントがあれば、フェリー代を出してでも桜島に足が向くと思います。	女	30歳代	吉野地域
桜島は、せっかく有名なのに、地元民からしたら印象深い施設があるとは言えないと思う。「桜島って何があるの?」と県外の人に聞かれても返すのが難しい。せっかく火山なのだからそれをもっと生かす温泉施設のリゾート化?や海鮮物の提供の幅広化?など印象を強く持てる所をつくってほしい。ジオパークもそのひとつとして機能させるのなら、もっと特徴あるものにして欲しい。	男	29歳以下	中央地域
桜島は世界の中で稀有な存在で、もっと世界にアピールすべきだと思います。ただ高齢化社会でコンパクトシティ化も見据え、活火山への移住の促進はよく検討すべきだと思います。(促進しなくていいのでは…)	女	40歳代	中央地域
桜島は大好きです。観光資源をもっといかせば、もっと活気が出るんじゃないかなと思います。子どもをつれてフェリーを使って遊びに行ける場所や泊まりに行ける場所ができてほしいです。	女	30歳代	吉野地域
桜島や錦江湾の展望するのに適切な場所にナンバーを付けて広報する。例えば1番吉野公園展望台、2番湯平展望所など。	男	60歳代	吉野地域

回答内容	性別	年代	地域
桜島を見て育ち、あるのが当たり前で特に何も感じずに生きていましたが、ジオパークになり、桜島の写真や絵画の種類が増えて見たりすると良いなあー、欲しいなあと感じるようになりました。ただ年頃になったのかもしれませんが。感じるのは、子供の頃にしたら、今の豊富なデザインの PR は素晴らしいと思います！あっ鹿児島に住んで良かったなあーと、自分好みのデザインアートや PR を見ると思い、興味も湧いてきています。脱田舎して欲しいです。	女	30 歳代	喜入地域
子育てが終わるとなかなか自然の中へと行く機会がありません。でも孫でもできると色々な体験をさせたいと思うので海や山へ連れて行きたいです。美しい鹿児島の自然がずっと保全されていく事を願います	女	50 歳代	伊敷地域
子供たち向けの体験できるメニューなどがあって、学校の課外授業で気軽に行けたらいいのになと思います。ツアーやイベントに家族でもぜひ参加したいです。	女	30 歳代	喜入地域
市の広報等で桜島・錦江湾ジオパークについてわかり易く教えて下さい。	女	60 歳代	吉野地域
鹿児島が世界に誇る「桜島・錦江湾ジオパーク」限定の、年間パスポートを作り、行政が補助を出し、交通や宿泊などしやすい環境作りをする。	男	40 歳代	吉野地域
鹿児島県人が知らないのに、県外の人を連れて行こうとは思わない。もっとわかることをしてほしい。	女	50 歳代	谷山地域
鹿児島市といえば桜島、というシンボルでもあるので、興味を持つ人は多いと思うが、「ジオパーク」という響きに興味を持つのは観光客の割合の方が多くのではないかと感じる。教育現場で幼少期から桜島について学ぶのはとてもよい取り組みであると思うし、それを市民に波及させる取り組みがあるとよいと思う。	女	30 歳代	中央地域
鹿児島市の観光に欠かせないのが「桜島・錦江湾ジオパーク」だと思います。この1年桜島を訪れる機会が数回ありましたが、訪れるたびに新たな発見、感動がありました。あまりにも身近に存在するために知ろうとしなかったんだと思いました。まずは鹿児島市民から知らなくてはいけないと感じます。年齢層を区切った講座や体験イベントも必要かなと思います。その方が主催者側も絞れるのではないかと感じました。私の参加するのが似たような年齢ばかりだからそう感じるのかもしれませんが。もっと幅広い方々に知ってほしいです。	女	60 歳代	中央地域
鹿児島人は、何においてもそうですが自らイノベーションを起こす能力が無すぎます。桜島・錦江湾ジオパークは、糸魚川などのジオパークの2番煎じで、目先のお金稼ぎの道具として使う事に必死になっている。ジオパークとして使うのであれば、自然を利用した研究機関の誘致に使う。ジオパークとしての使用は止めて、国と交渉して軍事基地としてアメリカ軍や他国の軍、自衛隊、に使用してもらうように開発を行う。地政学や生物学、その他の事も深く考えて大きな面積を持つ土地の活用を考えるべきです。	男	40 歳代	郡山地域
初めて知ったので、今後知っていきたいと思う。	女	29 歳以下	谷山地域
上にも書いたが、乱発されているとしか思えないこの手の制度や指定を一般に広めることにどれだけの意味があるのか。国立公園制度や世界遺産等に加え、新たなブランドで安売りをしているようにも思える。世界チャンピオンを何十人も作って希少価値も訴求力も失ったプロボクシングみたいな印象。行政組織の簡素化や効率的な財政運営にも逆行しているように思える。	男	60 歳代	中央地域

回答内容	性別	年代	地域
世界でも珍しい活火山である桜島とそれを囲む錦江湾の素晴らしい景観を生かしたスポットを増やして欲しい。気軽に集えるビーチの充実で人が集まり、それに伴い商業施設も増えていくと思う。桜島の特等席をマンションの乱立で終わらせるのはもったいない気がします。	女	50 歳代	中央地域
全国的に知名度がある桜島なので、もっと他の市内のエリアとコラボして、鹿児島市、鹿児島県全体で盛り上がるように活用して欲しいと思います。	女	50 歳代	中央地域
他の項目でも回答したように、アートイベントと絡めてはどうか。他の地域にもあるようなアートイベントとの差別化として、海や山、自然の脅威や自然との共生などをテーマにしてはどうか。また、作品が島に蓄積されることで、観光資源化してはどうか。	男	30 歳代	中央地域
体験・経験できるイベント企画をお願いしたい。一日ジオパークツアー桜島溶岩展望台や埋設島井や新島の自然体験ツアーなど増やして頂きたい。有料ツアーで良いので NPO など民間団体とのコラボ企画で良いと思います。	男	60 歳代	伊敷地域
知名度が上がれば、桜島や水族館、錦江湾の自然を扱った観光に来てくれる人も増えそうなので頑張ってもらいたい。可愛いキャラクターのグッズとか、気軽に買えるお土産が増えたら良いと思います。指宿のイーブイみたいに世界的に知名度が高いキャラクターとコラボしてほしい。火山や大地、海など自然的なモチーフの作品はたくさんあると思うので。	女	30 歳代	中央地域
地元から（鹿児島方面）見る桜島は安心するものがあります。錦江湾の鯛をもっと食べてみたい。	女	50 歳代	伊敷地域
釣りをするが、錦江湾は一年を通して楽しめる。養殖魚を味わえる食堂、漁業関係者と触れ合える物産館など、垂水の道の駅は知名度があるが、桜島物産館は PR が足りないのでは。また桜島側から見た鹿児島も絶景で、喜入基地など夜景も素晴らしい。	男	50 歳代	中央地域
豊かな温泉を生かせばいいと思います。霧島や指宿よりもグッと近いですし、利用しやすいと思います。こみかんやびわ、桜島大根、カンパチ、黒酢など食資源も豊富なのでそこを生かす工夫があればいいですね。	女	60 歳代	吉野地域
毎年桜の時期になると元 OB さん仲間と、ウォーキング楽しんだ後、足湯に使って満足しています。たまには車で遠くまでと思いますが、料金が高すぎて躊躇します。桜島側のターミナルはカフェがあったりして、お洒落ですが鹿児島側は何もなくて観光客にとっては暗いイメージですので改善してほしいです。桜島の雄大さと錦江湾でとれる魚とのマッチングがあっただけいいのではと思います。	女	70 歳以上	伊敷地域
名称を知っていても何をしているか分からない。	男	40 歳代	谷山地域
様々な子供たちが楽しめる体験イベントと関連付けて広報していく。	男	50 歳代	伊敷地域
特にありません	女	50 歳代	吉田地域
特にありません。	男	70 歳以上	谷山地域
特になし	男	50 歳代	吉野地域
特になし	男	29 歳以下	中央地域
なし	男	50 歳代	桜島地域